



Nieuwsbrief 25-09-2020



Erg druk

Momenteel heerst er een grote drukte in glasland; er zijn vele sloop- en renovatie projecten. Maar deze drukte heeft ook een keerzijde ... Door de toename van projecten neemt ook de vraag naar containers om het oude vlakglas mee af te kunnen voeren flink toe. Zo snel soms dat we de vraag naar containers niet altijd even accuraat kunnen beantwoorden. We proberen dan ook overal vandaan (oude en nieuwe) containers te regelen. Maar soms wijkt ons antwoord af hetgeen u heeft gevraagd.

Deze drukte trekt ook een wissel op het transport, het kan zijn dat uw wissel niet zo snel wordt uitgevoerd als u van ons gewoon bent. Wij blijven ons uiterste best doen om zo snel mogelijk uw verzoek uit te voeren.

En, om te kunnen blijven voldoen aan de grote vraag naar containers, verzoeken wij u de containers die niet (meer) gebruikt worden zo snel mogelijk af te laten voeren. Zo kunnen wij u en uw concullega weer tevreden stellen bij een volgend project. Bedankt!



Verlenging contract logistiek

Vlakglas Recycling Nederland is in 2002 gestart met de inzameling van vlakglasafval in Nederland. Voor logistiek en recycling worden externe partners geselecteerd middels openbare aanbestedingen. Met deze partijen worden contracten afgesloten voor een bepaalde periode.

Renewi Nederland BV verzorgt momenteel voor ons de logistiek rondom de inzameling van het vlakglasafval. Dit contract loopt tot en met 31 december 2020. Aangezien beide partijen tevreden zijn over de huidige samenwerking is het contract voor twee jaar verlengd.

NB. Het aanvragen van een transport gaat *altijd* via Vlakglas Recycling Nederland. Bel niet met (een regiokantoor van) Renewi Nederland BV.



MijnVRN

MijnVRN is een afgesloten deel op de website speciaal voor inzamelpunten. Met een inlogcode en wachtwoord krijgt u toegang tot MijnVRN. Via MijnVRN kunt u ook buiten kantooruren de wisseling of afvoer van de container of kooiaapbak aanvragen. Maar ook zien wat het tonnage ingezamelde vlakglas in een bepaalde periode is of de CO2-reductie opvragen.

Geef een verzoek voor een nieuwe plaatsing door via info@vlakglasrecycling.nl

Let op: voorkom een dubbele aanmelding. Controleer in het logboek van overleg met de collega's of er al een aanvraag voor wissel of afvoer is gedaan. De laatste tijd worden helaas regelmatig met dubbele aanvragen geregeld.

Inzamelresultaten

Het inzamelen van vlakglasafval is sinds begin 2003 een groot succes. Begonnen we toen met 38.000 ton, in ons topjaar 2011 was de hoeveelheid gestegen tot zo'n 89.200 ton. In 2019 zaten we daar onder, maar werd er toch nog 80.177.913 kilo vlakglas ingezameld en aangeboden voor recycling. Hiermee besparen we 9.300.554 kg CO2!

Bijna 92 procent van de in 2019 ingezamelde vlakglasscherven is in de glasindustrie hergebruikt. Acht procent van het ingezamelde materiaal heeft een nuttige toepassing gekregen. Dit laatste is herbruikbaar materiaal dat vrijkomt bij de recycling, zoals bijvoorbeeld metaal, folie, hout en puin. Slechts 0,6 procent van alles dat werd ingezameld kon niet meer worden hergebruikt en ging naar de stort.

Onderstaand de inzamelresultaten van vlakglasafval (in tonnen) in 2020:

januari - 6.919 / februari - 6.580 / maart - 7.704 / april - 6.564
mei - 6.736 / juni - 7.960 / juli - 7.739 / augustus - 4.900

Deze e-mail wordt verzonden naar {{contact.EMAIL}}.

Als u zich wilt afmelden dan kunt u dat doen door op de onderstaande link te klikken.

[Klik hier om uit te schrijven.](#)

Vlakglas Recycling Nederland
Zilverstraat 69 Zoetermeer | Postbus 340, 2700AH Zoetermeer | 088 - 5678820 |