

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

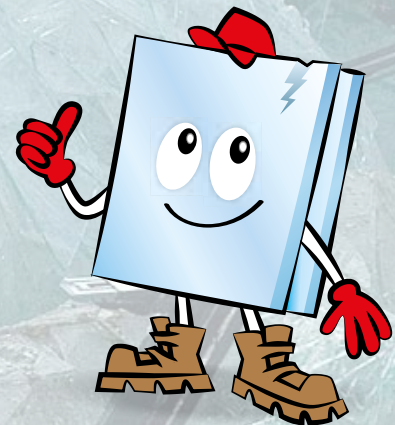
september 2017



Glasbranche zet zich in voor transitieagenda Bouw

Circulaire economie en de rol van toezicht

Onderzoek naar hergebruik pvb folie gelaagd glas



Vlakglasafval hoort niet bij bouw- en sloop afval

De bouw zit goed in de lift. Dat merken we ook in de glasbranche. Niet alleen bij de nieuwbouw, maar ook bij renovatie. Aan de hand van opgaven over de isolatieglasproductie schatten we dat het volume dit jaar acht tot tien procent hoger zal uitkomen dan vorig jaar.

Uitgaande van de grote hoeveelheid projecten waar we containers plaatsen, zou je ook verwachten dat het tonnage vlakglasafval toeneemt. Dat gebeurt slechts in een bescheiden mate. De belangrijkste reden is dat er regelmatig vlakglasafval tussen het bouw- en sloopafval verdwijnt. Volgens het Bouwbesluit is dit niet toegestaan. Maar vanwege het ontbreken van handhaving, door onder andere gemeenten, wordt er nog steeds een grote hoeveelheid vlakglasafval niet gescheiden ingezameld. En dat is zonde; er gaan waardevolle grondstoffen verloren. We hebben wel mogen constateren dat degenen die verantwoordelijk zijn voor de handhaving bereid zijn te luisteren. Zo kunnen we gezamenlijk werken aan de transitie naar een circulaire economie. Dank aan alle (glas)bedrijven die het vlakglas gescheiden inzamelen.

Hans de Vlam
Voorzitter Vlakglas
Recycling Nederland



Inhoud

Tonnen recyclebaar glas van Zwolse kolos	pag 3
Business modellen in de circulaire economie	pag 4
Onderzoek hergebruik pvb folie	pag 5
Nu ook transparantie over prestaties voor vlakglasbedrijven	pag 6
Stimulans voor bouw- en sloopsector	pag 7
Glasbranche zet zich in voor transitieagenda Bouw	pag 8
Actieplan sloopbranche moet lekstromen verlichting en armaturen verminderen	pag 9
Circulaire economie en de rol van toezicht	pag 10
Wanneer bent u afdrachtplichtig	pag 11
ORCIV: Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN	pag 12
Problemen met vlakglasafval?	pag 13
Inzameling gaat op hetzelfde niveau door	pag 14
Lean and Green 2e Star voor Vlakglas Recycling Nederland	pag 15
Wie lust er taart?	pag 16
Raad het tonnage en win een dinerbon	pag 17
Welke glassoorten mogen in de vlakglascontainer?	pag 18
Voorkom een dubbele melding	pag 19
Vakantiesluiting? Verhuizing? Wijzigingen? Geef het door!	pag 19
Drukke in glasland...	pag 19
Containers plaatsen; helaas niet altijd mogelijk	pag 19
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 20
Inzamelresultaten	pag 20
Wat mag in de vlakglasbak	pag 20

uitgelicht

- Volgens het Bouwbesluit is apart afvoeren van vlakglas bij sloop- en renovatieprojecten verplicht. Maar door het ontbreken van handhaving wordt er nog steeds vlakglasafval niet gescheiden ingezameld. En dat is zonde; er gaan immers waardevolle grondstoffen verloren. Middels samenwerking, informatievoorziening en wet- en regelgeving blijven we ons inzetten voor vlakglasinzameling en recycling. •••

Project Het Maagjesbolwerk, Zwolle
Opdrachtgever VvE Woningen Maagjesbolwerk
Opdrachtgever Vlakglas Recycling Nederland
 Service Glasherstel OverGelder, Deventer
Af te voeren circa 23,5 ton vlakglas
CO₂ besparing 2.726 kilo



Service Glasherstel OverGelder verwijdert glazen dak Het Maagjesbolwerk

Tonnen recyclebaar glas van Zwolse kolos

Service Glasherstel OverGelder ontdeed het Maagjesbolwerk in Zwolle van haar 1.300 m² grote glazen dak. Dankzij Vlakglas Recycling Nederland keert het glas terug in de productie.

Maagjesbolwerk

Het was een imposant gezicht. Het appartementencomplex annex winkelcentrum Het Maagjesbolwerk oogt als een fort in het centrum van Zwolle. Passanten zien een bakstenen kolos, omgeven door water en met, tot voor kort, industrieel ogende platen draadglas op het dak. Het glas bleek echter te gevoelig voor harde windvlagen en raakte bij verschillende stormen beschadigd. Tijd om in te grijpen, vond VvE Woningen Maagjesbolwerk.

Verwijdering

Service Glasherstel OverGelder uit Deventer werd deze zomer ingeschakeld om het volledige dakoppervlak te verwijderen. "Door het werken op grote hoogte en het grote materieel dat nodig was, was het een bijzonder project", vertelt Richard Ackerstaff, directeur van Service Glasherstel OverGelder.



"Omdat we in de afgelopen jaren ook verschillende vervangingen hebben gedaan bij Het Maagjesbolwerk waren we goed voorbereid. Door de kennis en het opstellen van een uitvoerig veiligheidsplan is de verwijdering volledig volgens plan verlopen."

Recycling

De glasplaten, 1.300 m² in totaal, 9 mm in dikte en voorzien van inwendig staaldraad, zijn echter een enorme klus om te vervoeren. Tegelijkertijd is het glas grotendeels herbruikbaar. Het vlakglasafval ging naar een gespecialiseerde recycler en wordt hergebruikt in bijvoorbeeld nieuw vlakglas, flessen en glazen of glaswol. Vlakglas Recycling Nederland; "We putten de aarde uit en beschikken over materiaal (glas) dat voor 100 procent herbruikbaar is, zonder aan kwaliteit in te boeten. Het is goed om te merken dat bedrijven als Service Glasherstel OverGelder al meer dan tien jaar kiezen voor recycling. Wij proberen ze daar zo veel mogelijk bij te ondersteunen."

Daarover is Ackerstaff erg te spreken. "Vlakglas Recycling Nederland heeft aan een belletje genoeg", zegt de directeur. "We hadden binnen een dag twee 18 kuub-containers klaar staan en geen omkijken meer naar het glasafval. Bovendien weten we dat het goed terecht komt. Dat werkt gewoon erg prettig."



De toekomst

Waar het glas van Het Maagjesbolwerk na verwerking terecht komt weet niemand. Het is zelfs mogelijk dat het terugkeert op hetzelfde dak. De VvE heeft nog niet bepaald wat er met het dak van Het Maagjesbolwerk moet gebeuren. •••

Een business model is de manier waarop organisaties waarde creëren. Hierbij kan het gaan om operationele, organisatorische en financiële aspecten, maar ook om ideële zaken en imago. Circulaire business modellen zijn gericht op het sluiten van materiaal- en grondstofkringlopen. Hierbij is sprake van een mix van het verlengen van de levensduur van een product, het hergebruik van grondstoffen en het beter benutten/anders onderwerpen van producten.

Vlakglas Recycling Nederland een van de koplopers Business modellen in de circulaire economie

Landelijk onderzoek

Er is een toenemende belangstelling voor business modellen in de circulaire economie. Via diverse activiteiten wordt er verbinding gemaakt tussen innovatieve denkbeelden rondom duurzaamheid en praktijk. Zo werkt sinds 2016 Jan Jonker aan een landelijk onderzoek naar de circulaire economie, en meer in het bijzonder business modellen.

Onze bijdrage

Vlakglas Recycling Nederland heeft aan dit onderzoek meegewerkt middels een enquête, waarmee wordt duidelijk wat onze bijdrage is aan de circulaire economie. Bij dit onderzoek komen we als een van de koplopers naar voren. De resultaten werden in mei gepresenteerd in Arnhem tijdens de Conferentie Circulaire Economie. Aansluitend was er een informatiemarkt voor geïnteresseerden over de circulaire economie. Vlakglas Recycling Nederland was met een stand aanwezig om het publiek te informeren over het inzamelsysteem en de recycling van vlakglas in de breedste zin des woords.

...

Jan Jonker is hoogleraar Duurzaam Ondernemen aan de Radboud Universiteit van Nijmegen. Zijn werk concentreert zich op het uitwerken van drie thema's: de opkomst van de WEconomie, het ontwikkelen van businessmodellen gericht op community en circulaire economie en het verkennen en ontwikkelen van waarde-transactie systemen met meer dan geld alleen.

Meer lezen?

www.circulairebusinessmodellen.nl



Vlaskglas Recycling Nederland en UpcyGran onderzoeken of vervuilde pvb folie, afkomstig uit gelaagd glas, geschikt gemaakt kan worden om producten te produceren die gebruikt kunnen worden in de bouw. Een klein gedeelte van de pvb folie die vrij komt (de meest zuivere) wordt al door recyclers verwerkt naar verschillende toepassingen, zoals backing van vloerbedekking. Maar vervuilde pvb folie wordt nog steeds gestort. En dat is zonde, pvb folie is, net als glas, 100% recyclebaar.

Samenwerking Vlaskglas Recycling Nederland en UpcyGran Onderzoek hergebruik pvb folie

Project

Een aantal projectstappen is al doorlopen. Zo is de vervuilde pvb verder geanalyseerd.

Daarnaast is er een concept opgesteld om deze folie zo ver te reinigen en te ontdoen van stoorstoffen (kunststof, metaal, papier, glas) dat deze uiteindelijk tóch verwerkt kan worden. De opgeschoonde folie (met nog steeds een minimale vervuiling van papiervezels, kunststof deeltjes en glasstof) wordt verwerkt door een hiervoor aangepaste extruder. Een extruder is een apparaat dat wordt gevoed met kunststof in vaste vorm (vaak granulaat) en levert gesmolten kunststof onder druk af. Ook deze stap is succesvol afgesloten.

De laatste stap is om van deze grondstof nieuwe producten te maken die in de bouw gebruikt kunnen worden. Voor eind 2017 verwachtten we ook hiervoor een positief resultaat. •••

UpcyGran

Vorig jaar is de bvba UpcyGran opgericht. Doel van deze vennootschap is onder meer het verwerken van bepaalde afvalstoffen tot herbruikbare materialen voor de bouwsector. Upcy staat voor upcyclen en Gran staat voor granulaat.

PVB-folie

Van oudsher worden pvb folies gebruikt voor het lamineren van glas. Pvb staat voor polyvinylbutyral, een klevende laag die in een autoclaaf onder warmte en druk (vacuüm) tussen het glas wordt aangebracht. Glas is sterk maar breekt snel. Door meerdere ruiten op elkaar te plakken blijft het paneel één geheel. De scherven blijven plakken in plaats van in scherpe delen uiteen te vallen. Gelamineerd glas wordt om letsel beperkende redenen toegepast, maar ook om inbraak en doorval te voorkomen. Kortom, gelamineerd glas, in de volksmond gelaagd glas, wordt net als gehard glas om veiligheidsredenen toegepast en daarom ook wel gelamineerd veiligheidsglas genoemd. Denk aan de ramen van auto's, maar in de bouw uiteraard aan verdiepingshoge puien, douchecabines, plaatsen met hoogteverschil, zoals balustrades, en locaties waar in- of uitbraakwering gewenst is.



Bouwnu.nl uitgebreid Nu ook transparantie over prestaties voor vlakglasbedrijven

Cor Wittekoek: “De database van de onafhankelijke vergelijkingswebsite Bouwnu is eind september aangevuld met zo’n 90 van onze leden. Doel? Transparantie en meer bekendheid onder consumenten. Wij sluiten graag aan bij dit initiatief.”

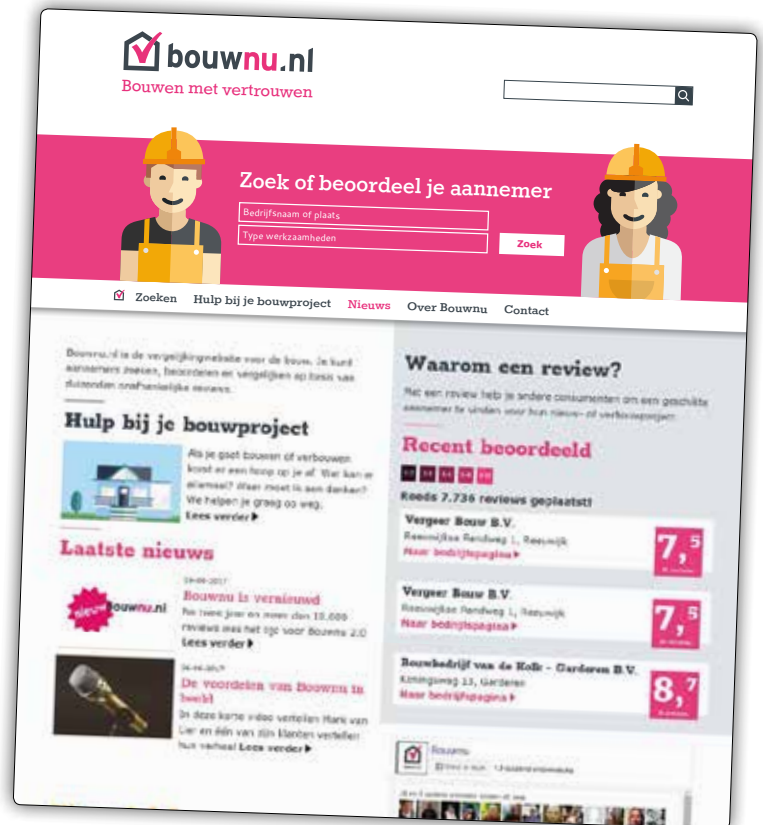
Onafhankelijk vergelijken op basis van reviews

Edwin Groot is directeur van Stichting Klantgericht Bouwen en initiatiefnemer van Bouwnu.nl: “Bouwnu.nl helpt consumenten om hun droomhuis te realiseren door ze te helpen een geschikte aannemer te vinden voor hun bouwproject; of dat nu nieuwbouw of verbouw betreft. Hiervoor maakt Bouwnu gebruik van een database met aannemers en reviews van eerdere klanten. Inmiddels al zo’n 10.000. Daarnaast helpen we de consument op weg met informatie over bouwen en verbouwen.”

Een goede match

Tegenwoordig zijn reviews niet meer weg te denken uit het dagelijks leven. Zeker voor grotere uitgaven worden reviews als zeer betrouwbare bron van informatie gezien. Bouwnu is 100% onafhankelijk. Ook zijn steeds meer consumenten bezig met het isoleren van hun woning. Cor Wittekoek (Bouwend Nederland): “Juist die combinatie biedt veel kansen voor onze leden denk ik. Hoe meer consumenten de weg naar onze leden weten te vinden hoe beter. De leden zijn herkenbaar aan GBO vakcertificaat.” •••

Werkt u voor consumenten? Dan hoort u als vlakglasbedrijf thuis op Bouwnu. Vul zelf uw profielpagina in en start met het verzamelen van reviews. Voor vragen kunt u terecht bij support@bouwnu.nl.



Edwin Groot (foto links)
en Cor Wittekoek
(foto rechts)

Opname Vlakglas Recycling Nederland in STABU Stimulans voor bouw- en sloopsector

De inzamelmiddelen van vlakglas (containers) zijn opgenomen in de besteksystematiek voor de woning- en utiliteitsbouw van STABU. De nieuwe STABU-systematiek is in 2015 onder de naam 'STABU Bouwbreed' officieel van start gegaan. Vlakglas Recycling Nederland hoopt dat deze opname in de specificatiesystematiek, de inzameling van verlichting vanuit de bouw- en sloopsector zal stimuleren.

Gescheiden inzameling

Volgens het Bouwbesluit van de Rijksoverheid is het apart afvoeren van vlakglas bij sloop- en renovatieprojecten sinds 2014 verplicht. Vanaf nu is het echter ook mogelijk om de inzamelmiddelen voor vlakglas op te nemen in het bestek/ de projectbeschrijving, in de classificaties STABU Bouwsystemen & Installaties en de STABU Werksoorten.

De specificaties voor de verwijdering van vlakglas zijn te vinden onder de secties Bouwplaatsvoorzieningen binnen beide classificaties van de STABU Bouwbreed systematiek. De inzamelmiddelen staan onder de naam 'recyclecontainers' in het systeem.

Het opnemen van de inzamelmiddelen in STABU Bouwbreed zorgt voor een extra herinnering aan de opdrachtgever en vergemakkelijkt de inzameling voor de betrokken bouw- en sloopbedrijven. •••

STABU

STABU is al ruim 40 jaar hét kennisinstituut voor de B&U-sector op het gebied van classificaties, standaardiseren en specificeren.

In de jaren 70 waren partijen in de bouw waren het erover eens geworden dat om macro-economische overwegingen voor de zogeheten 'burger- en utiliteitsbouw' een nationaal standaardbestek moest worden ontwikkeld. Na de ontwikkelfase verscheen in 1986 de eerste versie van het STABU Standaardbestek. Eind 1990 verscheen er een geheel vernieuwde systematiek in de vorm van een relationele databasestructuur. Sinds 2015 levert STABU een online specificatiesystematiek voor de burger- en utiliteitsbouw.

Met behulp van software en de STABU-systematiek kunnen bestekschrijvers namens een opdrachtgever snel en efficiënt projectbestekken maken en bewerken. STABU ondersteunt de kwaliteit en efficiency gedurende de totale levenscyclus van een gebouw op het gebied van specificeren door middel van gestructureerde, gestandaardiseerde en gevalideerde informatie-uitwisseling.



Start van een circulaire toekomst

Glasbranche zet zich in voor transitieagenda Bouw

Nederland streeft naar een circulaire economie in 2050. Die ambitie heeft het kabinet neergezet in het Rijksbrede programma Circulaire Economie en is door vele partijen onderschreven in het Grondstoffenakkoord dat Vlakglas Recycling Nederland mede heeft ondertekend. Met dit Grondstoffenakkoord wil het kabinet de Nederlandse economie in 2050 volledig laten draaien op herbruikbare grondstoffen.

Betrokkenheid

De transitie naar een circulaire economie gaat niet vanzelf. Het vraagt om betrokkenheid van vele partijen: consumenten, bedrijven, vakbonden, natuur- en milieuorganisaties, financiële instellingen, overheden, kennisinstituten enzovoorts. Daarom hebben de opstellers van het Grondstoffenakkoord afgesproken dat iedereen naar vermogen, zijn of haar bijdrage levert aan de transitieagenda's. In de transitieagenda selecteren we een aantal projecten met impact die bijdragen aan de versnelling van de transitie.

Kick-off

In april werd de start van de circulaire toekomst ingeluid met een landelijke kick-off. Ook Vlakglas Recycling Nederland was hierbij van de partij als mede ondertekenaar van het Grondstoffenakkoord. Tijdens het evenement hebben de voorzitters en transitieteams zich voorgesteld en zijn de eerste ideeën uitgewisseld.

In de vervolgbijeenkomsten wordt er meer gefocust op het hoe, om tot concrete acties te komen.

Onze bijdrage

De bijdrage van Vlakglas Recycling Nederland ligt bij de sector Bouw. Wij zijn niet actief betrokken bij een transitieteam, maar leveren wel zo veel mogelijk input en zorgen voor de link naar de glasbranche. ...

Transitieagenda

Gedurende dit jaar gaan vijf teams bouwen aan de transitieagenda's Biomassa & voedsel, Kunststoffen, Maakindustrie, Bouw en Consumptiegoederen. Elk team bestaat uit vertegenwoordigers van verschillende partijen die het Grondstoffenakkoord hebben ondertekend en is verantwoordelijk voor het opstellen van een transitieagenda. In de transitieagenda's worden afspraken gemaakt over:

- **Ontwikkelrichtingen** voor 2021, 2025 en 2030 (concreet, haalbaar en ambitieus). Deze vormen de basis voor de volgende (deel)agenda's:
- een **Actieagenda** waarin enkele innovatieve projecten geselecteerd worden, waarbij de focus ligt op de impact;
- een **Kennisagenda** waarin nieuwe kennis- en onderzoeksvragen worden geformuleerd, en de juiste indicatoren ontwikkeld die de voortgang monitoren;
- een **Sociale agenda** waarin de effecten van de transitie op de arbeidsmarkt worden uiteengezet en een ontwikkeling van nieuwe, meer circulaire, bedrijfsmodellen wordt geïnitieerd;
- een **Investeringsagenda** die er toe bijdraagt om financiële belemmeringen weg te nemen en te komen tot sluitende en financierbare circulaire business cases.





Actieplan sloopbranche moet lekstromen verlichting en armaturen verminderen

Bij renovatie en totaalsloop komt veel vlakglas terecht in het bouwpuin, ondanks de inspanningen die Vlakglas Recycling Nederland op dit vlak doet. Hetzelfde geldt voor lampen en armaturen, zo blijkt uit onderzoek door Stichting LightRec - in Nederland namens de producenten en importeurs opdrachtgever voor de inzameling en recycling van energiezuinige verlichting. Een nieuw actieplan moet daarin verandering gaan brengen.

Elk jaar komen er zeker 900.000 kilo armaturen en ruim 460.000 lampen vrij bij sloop- en renovatieprojecten. Een groot deel van deze hoeveelheid verdwijnt ofwel in de metaalbak, ofwel gewoon in het slooppuin. En dat mag dan staande praktijk zijn, het is wél in strijd met de Europese AEEA-regelgeving, zegt Gied van Hoorn van Stichting LightRec. “Er geldt immers al sinds 2002 wettelijke inzamelplicht voor energiezuinige verlichting. Deels om milieutechnische redenen, deels omdat deze afvalstroom voor meer dan 90% recyclebaar is.”

Om die reden ontwikkelde LightRec vorig jaar een actieplan om de hoeveelheid ingezamelde lampen en armaturen uit de sloopsector in vijf jaar tijd te verdubbelen. Dat gebeurde samen met VERAS, de belangenvereniging van gecertificeerde slooopaannemers. Het plan kenmerkt zich door een multichannel-

strategie: het richt zich niet alleen op de slooopaannemers zelf, maar op alle belangrijke schakels in de sloopbranche, van beleidsmakers tot ingenieurs en van opdrachtgevers tot uitvoerders. “We willen het correct verwijderen en inzamelen van verlichting op laten nemen in standaard bouwbestekken, richtlijnen, criteriadocumenten voor aanbestedingen, formele sloopmeldingen en in andere communicatiemiddelen die de doelgroepen in hun dagelijkse werk tot zich nemen”, aldus Van Hoorn.

Harde voorwaarde

Volgens de LightRec-directeur is het technisch gesproken helemaal niet zo ingewikkeld lampen en armaturen tijdens een slooptraject separaat in te zamelen. “Wat telt is wat de markt vraagt”, zegt hij. “Als het apart inzamelen van verlichting met behulp van de officiële inzamelmiddelen een harde voorwaarde is

die in het bestek of in de aanbesteding is opgenomen, dan komen partijen vanzelf in beweging. Een bijkomend voordeel is dat je op die manier een *level playing field* creëert omdat dan iedereen het mee moet nemen in zijn aanbieding. Ook zou het goed zijn dat gemeenten geen Omgevingsvergunning Slopen meer zouden afgeven als niet zwart-op-wit kan worden aangetoond dat de sloop is aangemeld bij Wecycle, de uitvoeringsorganisatie van LightRec. Zover is het echter nog niet.”

Om snel concrete resultaten te kunnen boeken hebben LightRec, Wecycle en VERAS direct contact gezocht met de leidende adviesbureaus in de sloopbranche die namens opdrachtgevers sloopprojecten voorbereiden en begeleiden. Ook is inmiddels een aantal pilotprojecten op kleine schaal uitgevoerd om ervaring en best practices op te doen. •••

Er valt op het gebied van duurzaamheid en klimaatdoelstellingen nog veel te verdienen als vlakglasafval bij sloop en renovatie apart wordt ingezameld en gerecycled. Ondanks dat het volgens het Bouwbesluit zelfs verplicht is om het apart van ander sloopafval af te voeren, wordt maar 25 procent van het vlakglas gescheiden gehouden. Dit lage percentage wordt voornamelijk veroorzaakt door economische motieven. De opdrachtgever en sloper besparen nu eenmaal tijd en geld als ze na het gebruik van de sloopkogel het vlakglas gewoon met de rest van het bouwpuin afvoeren.

VPN organiseert workshops handhaving Circulaire economie en de rol van toezicht

Bouwbesluit

Het handhaven van het Bouwbesluit, waarin onder andere is bepaald dat bij renovatie en sloop vlakglas, lampen en armaturen apart moeten worden ingezameld, is een taak van de afdeling Bouw- en Woningtoezicht van de gemeente. Als de toezichthouders de regels van het Bouwbesluit goed handhaven zal er logischerwijs meer worden ingezameld en gerecycled. De overheid keurt in principe een sloopvergunning goed waarin gescheiden inzameling is opgenomen en controleert daarna ook of het daadwerkelijk gebeurt zoals is afgesproken. Maar in de praktijk gebeurt dit niet of nauwelijks. Dat er weinig toezicht wordt gehouden op sloopprojecten draagt dan ook niet bij aan een betere afvalscheiding.

Workshop

Voor meer wederzijds begrip en informatie overdracht zijn er voor en door diverse partijen workshops georganiseerd. Aanwezig waren leden van de Vereniging Producentenverantwoordelijkheid Nederland (VPN), medewerkers van de Omgevingsdiensten, Regionale Uitvoeringsdienst (RUD), het ministerie van Infrastructuur & Milieu en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

De insteek was dat wij als organisaties een wettelijke taak hebben waar verplichtingen uit voortvloeien. Maar door het gebrek aan handhaving kan niet altijd aan deze verplichtingen worden voldaan. Middels een drietal workshops ("Batterijen" (Stibat), 'E-waste' (Stichting Wit en Bruingoed) en "Sloop gebouwen" werd er veel informatie uitgewisseld. Hierdoor zijn de handhavers beter op de hoogte van wat er speelt. In de loop van dit jaar komt er een vervolg.

Sloop gebouwen (vlakglas, lampen en armaturen)

Vlakglas Recycling Nederland en LightRec hebben de workshop "Sloop en renovatie gebouwen (vlakglas, lampen en armaturen)" verzorgd. Hierbij werd ingegaan op de vraag waarom er weinig aandacht is voor controle en handhaving en wat er moet veranderen om bij sloop en renovatie meer vlakglas, lampen en armaturen te kunnen inzamelen en recycleren. •••



Vereniging Producentenverantwoordelijkheid Nederland (VPN)

De VPN heeft als doel: "Het behartigen van de belangen van de leden en de aan de leden verbonden producenten en/of importeurs voor zover deze belangen betrekking hebben op een goede invulling van producentenverantwoordelijkheid. Het ten behoeve van producenten en/of importeurs die zijn aangesloten bij de leden van de vereniging het zoveel als mogelijk optimaliseren en standaardiseren van de inzamel- en recyclingsystemen (in de ruimste zin van het woord) van de leden van de vereniging." Vlakglas Recycling Nederland is lid van de VPN.

Meer informatie? Kijk op www.producenten-verantwoordelijkheid.nl.

Recyclingbijdrage voor producenten en/of importeurs

Wanneer bent u afdrachtplichtig

Brengt u als producent en/of importeur isolatieglas op de Nederlandse markt? Dan bent u verplicht om financieel bij te dragen en deel te nemen aan het recyclesysteem van Vlakglas Recycling Nederland. U betaalt de zogeheten recyclingbijdrage (voorheen verwijderingsbijdrage), een bedrag van € 0,40 per vierkante meter isolatieglas. Wij gebruiken deze bijdrage om het vlakglasafval in te zamelen en te recyclen.

Wettelijk verplichte bijdrage

Alle producenten en/of importeurs van isolatieglas zijn verplicht om de recyclingbijdrage te betalen. De huidige avv loopt tot en met 31 december 2020. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de overeenkomst over de recyclingbijdrage van vlakglas algemeen verbindend verklaard. Dit Besluit is gepubliceerd in de Staatscourant 34134, 29 juni 2016.

Wanneer moet ik betalen?

Moet u als vlakglasproducent of -importeur de verplichte recyclingbijdrage betalen? Gebruik het onderstaande stroomschema om erachter te komen.

Wel afdrachtplicht? Meld u dan aan als deelnemer

Bent u volgens het stroomschema afdrachtplichtig? Meld u dan aan als deelnemer. U ontvangt van ons een Aansluitingsovereenkomst.

Geen afdrachtplicht? Vul de verklaring niet-deelneming in

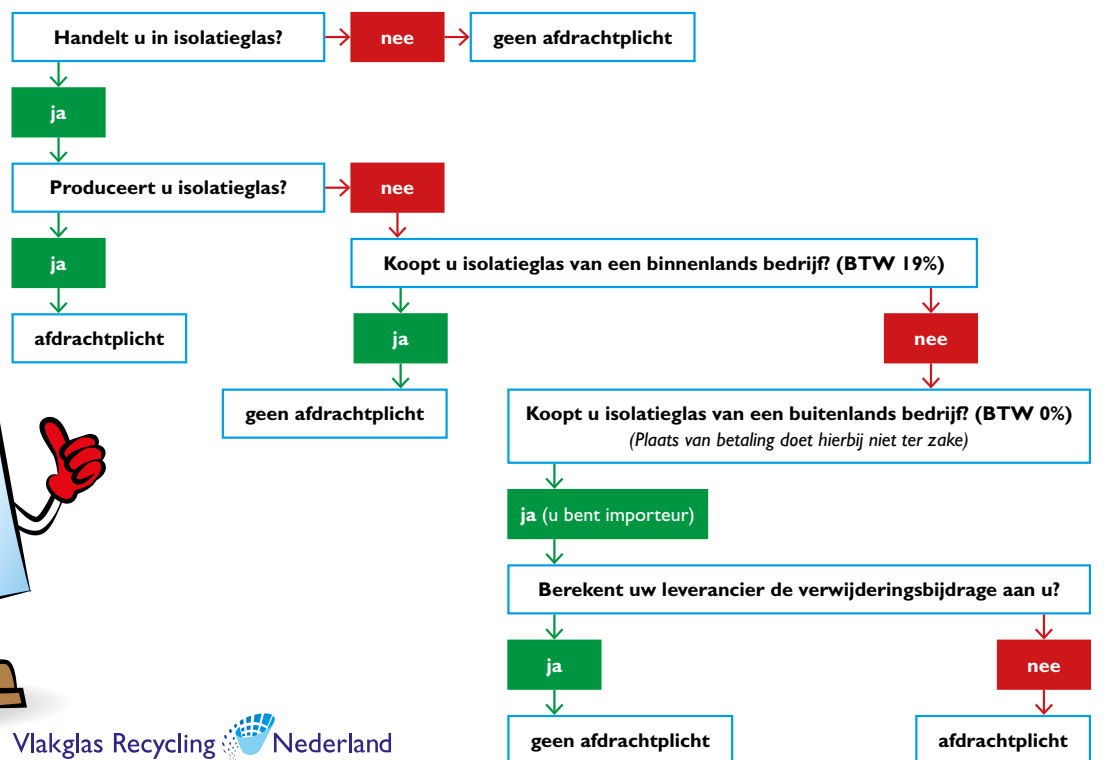
Heeft u volgens het stroomschema geen afdrachtplicht? Vraag dan bij ons om de Verklaring niet-deelneming.

Ook wanneer u geen afdrachtplicht heeft kunt u zich vrijwillig aansluiten bij het systeem door u aan te melden als deelnemer. U ontvangt van ons een Aansluitingsovereenkomst. •••

Vragen?

Bel Liana van der Sluijs, 088- 567 88 01.

Stroomschema verwijderingsbijdrage isolatieglas



Vlakglas Recycling  Nederland

Vlagglas Recycling Nederland certificeert inzamelpunten ORCIV: Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN

Vlagglas Recycling Nederland wil met de certificatieregeling ORCIV garanderen dat een gecertificeerd inzamelpunt ervoor zorgt dat bezoekers en medewerkers van dit inzamelpunt het aangeleverde vlakglasafval veilig storten en dat de kwaliteit van het aangeleverde vlakglasafval voldoet aan gestelde normen.

Er zijn de afgelopen maanden weer diverse bedrijven gecertificeerd.

- Glastechniek Twello
- AGC Glass Europe; vestigingen Almelo, Apeldoorn, Arnhem, Beverwijk, Den Helder, Doetinchem, Enschede, Goor, Haarlem, Hoogeveen, Nijmegen, Utrecht, Zwaag en Zwolle
- Remondis Dusseldorp BV; vestigingen Nijkerk en Ermelo
- M.G. Sterk & Zoon BV Den Hoorn

Gefeliciteerd!

Meer weten?

Bel ORCIV, telefoon 035-542 7400 of e-mail ORCIV@hbb.nl



12Build

In 2007 gestart als afstudeerproject is 12Build de laatste jaren snel uitgegroeid tot de meest gebruikte web portal in de bouw voor het vinden van bouwspecialisten en het onderling delen van documenten voor offertes of uitvoering. De website www.12Build.com is een marktplaats voor de bouw. Aannemers kunnen via internet onderaannemers selecteren en aanbestedingsdocumenten uitwisselen. ORCIV-gecertificeerde bedrijven worden sinds kort vermeld op deze website.

Vlakglas Recycling Nederland biedt oplossing

Problemen met vlakglasafval?

Stickers

Wij merken dat de vraag of we bestickerd vlakglas kunnen afvoeren, steeds vaker wordt gesteld. Nu, laten we u gerust stellen; vlakglas dat al dan niet geheel bestickerd is kunt u via Vlakglas Recycling Nederland afvoeren. Ook de grotere ladingen accepteren we. Geef vooraf wel duidelijk dat een lading (grotendeels) bestickerd is, zodat wij weten naar welke recycler de vracht moet.

Grote ruit

Als het om kleine afmetingen of hoeveelheden gaat is het vaak geen probleem om vlakglasafval af te voeren. De glaszetter stort de het in de vlakglascontainer of neemt het op de vlakglascontainer mee naar een inzamelpunt. Soms zijn de ramen echter van een dusdanige afmeting dat de glaszetter het niet kan afvoeren. Wij kunnen u hierbij helpen.

Kistenglas

Glas wordt vanuit alle windstreken aangevoerd. Het komt weleens voor dat dit glas tijdens het transport sneuvelt, of dat bij aankomst blijkt dat de specificatie van het glas niet overeenkomt met de bestelling. Ook als het schadeglas in kisten zit kan Vlakglas Recycling Nederland voor een oplossing zorgen. •••

Cialona Expo

Medio dit jaar belde een bedrijf dat bestickerd glas wilde storten. Of wij dat konden verwerken. Dat kan. Cialona Expo uit Helmond is een bedrijf die voor haar klanten de complete beursbeleving regisseert. Ze hebben met regelmaat oud vlakglas en zochten hiervoor een oplossing. Wij hebben bij het bedrijf een vlakglascontainer geplaatst. Een groot deel van het aangeboden glas had stickers over het hele oppervlak. Deze stickers waren droog, oud en er moeilijk vanaf te halen. Toch heeft onze recycler het glas kunnen verwerken. U ziet maar, niet geschoten is altijd mis...

Is uw glas bestickerd? Hebt u glas in kisten dat u wilt afvoeren? Een grote ruit met een incurante maat? Neem contact met ons op zodat we samen naar een oplossing zoeken om dit glas af te voeren.



Vlakglas Recycling Nederland verhoogt tarief milieuparken Inzameling gaat op hetzelfde niveau door

Sinds de oprichting in 2002 heeft Stichting Vlakglas Recycling Nederland al meer dan 1.000.000.000 kilo vlakglasafval ingezameld. Ruim 95 procent hiervan is afkomstig van reguliere inzamelpunten die gevestigd zijn bij glasbedrijven en van renovatie- en slooprojecten. Daarnaast wordt vlakglasafval via milieuparken ingezameld; ongeveer vijf procent van de totaal ingezamelde hoeveelheid.

Ons landelijk dekkende inzamelnetwerk bestaat uit ruim 410 openbare inzamelpunten, 350 huurders, 620 projecten en 200 milieuparken. Het streven is dat een ontdoener van vlakglas maximaal 15 kilometer moet rijden naar een inzamelpunt. Hierdoor is deze eerder bereid om het vlakglasafval gescheiden in te zamelen. Gescheiden inzameling draagt bij aan de circulaire economie en sluit prima aan bij de wens van het kabinet "Nederland circulair in 2050".

Hoogwaardige recycling

Vlakglasafval kan alleen hoogwaardig gerecycled worden tot grondstof voor nieuwe glasproducten als het apart wordt ingezameld. Deze gescheiden inzameling levert vele voordelen op. Zo levert 1 kilo schone glasscherven een besparing op van 1,2 kilo aan primaire grondstoffen als zand en soda. Daarnaast bespaart het versmelten van glasscherven tot nieuw glas energie en beperkt het de uitstoot van rookgassen zoals CO₂. Door glas niet als rest- of bouwafval in te zamelen zijn er ook geen extra stortkosten. Inzamelen loont: 93 procent van de vlakglasscherven wordt hergebruikt in de glasindustrie, zeven procent is 'afval'. Hiervan krijgt vijf procent een nuttige toepassing.

Kosten

De kosten voor de inzameling en recycling van vlakglasafval worden gefinancierd door de producenten en importeurs van isolatieglas. Zij dragen hiervoor € 0,40 per m² af. In de afgelopen jaren hebben we de milieuparken geen kosten in rekening gebracht voor de inzameling en verwerking van het vlakglasafval. Maar door de stijgende kosten zijn wij helaas genoodzaakt een deel van de logistieke kosten in rekening te gaan brengen. Wij hebben onze milieuparken hiervan per brief op de hoogte gesteld.

Mocht u nog vragen hebben, bel gerust telefoon 088-5678820. •••

MVO

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) wordt voor veel gemeenten ook steeds belangrijker. We hebben een aantal zaken ontwikkeld die kunnen aantonen dat een gemeente verantwoord en duurzaam bezig is met het vlakglasafval en zo haar bijdrage levert aan de circulaire economie. Een voorbeeld is een CO₂-certificaat; zamelt een milieupark bijvoorbeeld 10 ton vlakglasafval in, dan verlaagt zij de CO₂-druk met 1.160 kilo. Het certificaat is hiervan een bevestiging.



Vlakglasafval steeds duurzamer vervoerd

Lean and Green 2^e Star voor Vlakglas Recycling Nederland

Op 18 mei 2017 zijn de Lean and Green Stars uitgereikt. Vlakglas Recycling Nederland mocht hier de 2^e Star in ontvangst nemen: een beloning voor het vele werk dat wij al verzet hebben. Maar ook een herinnering aan het werk dat we nog moeten doen. Vlakglas Recycling Nederland blijft zich inzetten om de CO₂-uitstoot te verminderen.

2^e Star

Nadat we in 2011 en 2013 de Award en 1^e Star ontvingen en in 2015 de Lean and Green Award Personal Mobility, mocht Vlakglas Recycling Nederland in mei de 2e Star in ontvangst nemen. Deze 2e Star is van Lean & Green een nieuwe manier van analyseren van CO₂. Bedrijven krijgen hiermee concreet handelingsperspectief om in de keten de uitstoot van CO₂ te reduceren. De 2^e Star is een bekroning op al ons werk om het transport van vlakglasafval steeds verder te verduurzamen.

Lean & Green Logistics

Lean & Green Logistics is een stimuleringsprogramma dat organisaties stimuleert om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparingen opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.

Met Lean & Green Logistics laten organisaties zien dat zij zich actief inspinnen om hun logistieke proces duurzamer te maken. En dat is iets om trots op te zijn. Want duurzaamheid leidt niet alleen tot winst voor het milieu, maar ook voor de economie. •••



Lean & Green Logistics kent momenteel vier niveaus:

- Lean & Green Award wordt toegekend aan organisaties, die zich door middel van een goedgekeurd Plan van Aanpak committeren aan de duurzaamheidsambitie van een minimale CO₂-reductie van 20% binnen een periode van maximaal vijf jaar.
- Lean & Green Star wordt toegekend aan organisaties die de ambitie uit het Plan van Aanpak bewezen hebben gerealiseerd.
- Lean & Green 2e Star wordt toegekend aan organisaties voor het realiseren van nieuwe duurzaamheidsambitie(s) die meetbaar bijdragen aan de netwerk- en transport performance.
- Lean & Green 3^e Star wordt toegekend aan organisaties voor het behalen van een persoonlijke reductietarget op basis van eigen data (Lean & Green Analytics, datakwaliteit 'zilver').

Lean & Green Personal Mobility stimuleert en faciliteert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door het nemen van efficiënte maatregelen op het gebied van de mobiliteit van hun werknemers en operationele bedrijfwerkzaamheden. Deze maatregelen leiden tot een kleinere mobiliteitsvoetafdruk, een besparing in de (brandstof)kosten en een efficiëntere tijdsbesteding.

Wie lust er taart?

Vulgraad vlakglascontainer beter zichtbaar

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden waardoor de transporteur een keer terug moet komen als de overbelading verholpen is. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en dus een belasting voor het milieu.



Vulgraad

Een inzamelpunt ziet op het aangevraagde inzamelingsoverzicht in Extranet, naast het ingezameld tonnage, een gekleurd gezichtje. Dit gezichtje geeft de vulgraad van de container weer. Is deze **groen**, dan is de vulgraad van de container prima. Een **oranje** gezichtje betekent dat de vulgraad beter kan. Krijgt de lading echter een **rood** gezichtje, dan is de vulgraad te laag en vragen wij u toe te zien op een juiste belading.

In het zonnetje gezet

Wij zetten periodiek een inzamelpunt in het zonnetje die in de afgelopen periode een prima vulgraad van de container liet zien. De afgelopen maanden waren dat:

- Crystal Company B.V. Heinenoord
- Glascentrale Swinkels B.V. Eindhoven
- Zeeuwse Reinigingsdienst B.V., milieustraat Zierikzee
- Stolker Glas Harmelen B.V., Nieuwegein
- Glas Ockels bv, Stadskanaal
- Visser Spiegels & Glas, Duiven
- AGC Goor, Goor

Steven Koolman en Cor Wittekoek hebben aan deze bedrijven een heerlijke Vlakglas Recycling Nederland taart overhandigd. Gefeliciteerd!

Let goed op uw vulgraad en wellicht bent u de volgende die zo'n heerlijke taart in ontvangst kan nemen... •••

Voorkom dubbele melding

Meldt u ook aan via Extranet? U kunt in het logboek van Extranet altijd nakijken óf, en wanneer, u de bak heeft aangemeld voor wissel. Bij twijfel even checken en voorkom een dubbele aanmelding of vergeefs transport. In sommige gevallen zijn wij genoodzaakt de transportkosten voor de vergeefse rit aan u door te belasten.

Extranet

Extranet is een afgesloten deel op onze website. Bedrijven kunnen er onder andere een wissel of afvoer van de container of kooiaapbak aanvragen. Maar bijvoorbeeld ook inzien wat het tonnage ingezameld vlakglas in een bepaalde periode is en of de vulgraad van de container goed is. Daarnaast kan de CO₂-reductie over een bepaalde periode opgevraagd worden. Tijdelijke projecten kunnen via Extranet wel wisselingen en afvoeren doorgeven, maar (nog) geen inzamelresultaten opvragen.

Vlakglas Recycling Nederland heeft naast Extranet een APP voor het wisselen en afvoeren van containers via de smartphone of tablet. De APP is bedoeld voor onze inzamelpunten, huurders, milieuparken en grote tijdelijke projecten. U logt in met dezelfde gegevens als voor Extranet en vraagt de wissel of afvoer aan. De melding wordt direct verzonden naar de transportplanning.

De APP is gratis beschikbaar voor iPhone en Android-toestellen in de App-Store of Play-Store onder de naam "VRN Extranet". Heeft u geen inlog gegevens? Vraag ze aan via info@vlakglasrecycling.nl



Raad het tonnage en win een dinerbon

Volop beleving Glasplein S.G.A. Vakdagen

Op beide edities van de S.G.A. (Schilder Glas en Afbouw) Vakdagen wordt ook dit jaar weer een spraakmakend Glasplein georganiseerd in samenwerking met Vakgroep GBO. Op het Glasplein bundelen glasfabrikanten- en leveranciers hun krachten. Het gezamenlijke doel is om door middel van stands, workshops en demonstraties informatie te geven over de glasbranche en hun rol in de circulaire economie. Ook wij zijn van de partij.

U kunt onze stand bezoeken op beide S.G.A. Vakdagen. Sinds kort hebben we een (mini) recyclinglijn. U kunt nu werkelijk zien hoe de vlakglasscherven na inzameling worden verwerkt en geschikt gemaakt voor hergebruik. Daarnaast dagen wij u uit. Op het Glasplein staat een kooiaapbak gevuld met vlakglasscherven. Raad hoeveel vlakglas er in zit en maak kans op een dinerbon! Dus redenen te over om ons te bezoeken op 10, 11 en 12 oktober in Hardenberg op standnummer 507 of 7, 8 of 9 november in Gorinchem. •••

Activiteiten

- Stands
- Demonstraties
- Filmpjes
- Prijsvraag Vlakglas Recycling Nederland: Raad het tonnage in de vlakglascontainer
- Prijsvraag Vakgroep GBO voor glaszetters: Praktijkquiz
- Circulaire economie voor de glasbranche
- 9 november Alv Vakgroep GBO
- Diverse workshops:
 - Hardenberg*
 - Inbraakwering met glas volgens Bouwbesluit en PKVW - Kenniscentrum Glas
 - Track & Trace volgsysteem: Traceren van onder andere glasbokken - GPS Buddy
 - Gorinchem*
 - Inbraakwering met glas volgens Bouwbesluit en PKVW - Kenniscentrum Glas
 - Rouw op de werkvloer - Praktijk Maritha
 - Bouwnu.nl - Stichting Klantgericht Bouwen
 - Flat to Flat-project: Een bijdrage aan de circulaire economie - Vlakglas Recycling Nederland

Meer informatie en tickets: www.evenementenhal.nl/sga

Vlakglas Recycling  Nederland

www.vlakglasrecycling.nl

Raad het juiste aantal kilo's glas en win een dinerbon!

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu.
Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden.
Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk.
Beiden leveren onnodig transport op en dus een belasting voor het milieu.



Promoot u vlakglasrecycling samen met ons?

Heeft u zelf nieuws te melden? Wilt u een project in het zonnetje zetten? Of heeft u een open dag of andere activiteit die raakvlakken heeft met vlakglas of glasrecycling? In onze nieuwsbrief, op twitter én op de website besteden wij hier graag aandacht aan. Meer weten? Bel Trudy Tuinenburg, 088- 567 88 02

Hebt u zelf een evenement? Wij leveren graag een bijdrage. •••

Sneller op de hoogte van ons laatste nieuws?

Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief verschijnt regelmatig. Zo bent u altijd op de hoogte van ons laatste nieuws. Wilt u hem ook ontvangen? Laat het ons weten via info@vlakglasrecycling.nl. Of volg ons op twitter: @VlakglasRecycle

Welke glassoorten mogen in de vlakglascontainer?

Welke soorten glas mogen wel en niet in de vlakglascontainer? Door verbeterde technieken kunnen we glassoorten tegenwoordig beter scheiden. Dat maakt inzamelen gemakkelijker; Vlakglas Recycling Nederland zamelt vrijwel alle soorten vlakglasafval in. U mag ook een mix van verschillende soorten glas aanbieden. We onderscheiden nu nog maar drie categorieën glas.

Zo'n tien jaar geleden moesten veel soorten glas nog gescheiden worden ingezameld: isolatieglas apart, floatglas apart, enzovoort. Met de toenmalige technieken was het bewerkelijk en duur om glassoorten na inzameling te scheiden. Tegenwoordig zijn de recyclingtechnieken zo goed doorontwikkeld dat er nog maar drie categorieën zijn.

Wat mag wel in de vlakglascontainer?

Vlakglas Recycling Nederland zamelt vrijwel alle soorten vlakglasafval in. Ook bijzonder vlakglasafval – bijvoorbeeld een hele lading draadglas – kunnen we uitstekend verwerken. We onderscheiden drie basiscategorieën: combinatieglas, blank floatglas en blank gelaagd glas. In de onderstaande tabel ziet u wat in deze categorieën valt.

Wel in de vlakglascontainer

Categorie	Omschrijving
Combinatieglas *	Mix van diverse soorten vlakglas: <ul style="list-style-type: none"> • Floatglas, blank en gekleurd • Figuurglas, blank en gekleurd • Gelaagd glas • Brandwerend glas • Draadglas • Isolatieglas (ongelaagd/gelaagd), inclusief tussenstrip • Tuindersglas of kassenglas • Gehard glas • Spiegelglas • Geëmailleerd glas
Blank floatglas	<ul style="list-style-type: none"> • Zuiver blank vlakglas (industrieel/float/figuur) • Zuiver blank vlakglas met doorzichtige soft coatings • Zuiver blank gehard glas
Blank gelaagd **	<ul style="list-style-type: none"> • Zuiver blank gelaagd vlakglas

* Geringe hoeveelheid kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen zijn toegestaan.

** Dik gelaagd glas (> 30 mm) en gelaagd glas met polycarbonaat zijn niet toegestaan.

Wat mag niet in de vlakglascontainer?

Niet geschikt om opnieuw te gebruiken is ernstig vervuild glas, waaronder keramisch glas. Dat glas smelt niet voldoende in de floatoven door een hogere smeltemperatuur en is daarom het niet geschikt voor recycling. Komt het toch in het recyclingproces terecht, dan kan het bijvoorbeeld insluitsels (ongesmolten brokjes) veroorzaken in glazen flessen, of beschadigingen in vensterglas.

Niet in de vlakglascontainer

Categorie	Omschrijving
Vervuild vlakglas	<p>Onder de term 'vervuiling' valt al het materiaal wat geen recycleerbaar vlakglas is, waaronder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hittebestendig glas: waaronder kookplaten, ovenschalen, laboratoriumglas, kachelruitjes, ... • flessenglas en lampenglas: verpakkingsglas/holglas, lampenglas, TL-buizen, ... • KSP: Keramiek, Steen en Porselein van bijvoorbeeld grind, bakstenen, tegels, ... • papier/hout: kranten, boekjes, karton, raamwerk, bouwafval, ... • bitumenachtige materialen: kit, pek, ... • plastic: van onder meer kozijnen, strips, bekertjes, ... • metalen: zowel ferro als non-ferro van bijvoorbeeld kozijnen, kaders, lijsten, metalen strips, ... • restafval: huis- en tuinafval, siliconensputen, lijm, ... • stoffen en materialen die een gevaar zijn voor de volksgezondheid, ... • andere verontreinigingen: zand, aarde of modder, veegvuil ...

Meer weten

Wilt u precies weten wat er in onze containers mag? Of twijfelt u? Bel voor informatie: 088 - 567 8820. Wij zoeken samen met u naar een oplossing voor uw vlakglasafval. •••

Voorkom een dubbele melding

Meldt u ook aan via Extranet? U kunt in het logboek van Extranet altijd nakijken óf, en wanneer, u de bak heeft aangemeld voor wissel. Bij twijfel even checken en voorkom een dubbele aanmelding of vergeefs transport. •••

In sommige gevallen zijn wij genoodzaakt de transportkosten voor de vergeefse rit aan u door te belasten.

Vakantiesluiting? Verhuizing? Wijzigingen? Geef het door!

Bent u in de vakantieperiode enige tijd gesloten? Verhuist u met uw bedrijf? Verandert het postadres of wijzigt de bedrijfsnaam? Geef het ons tijdig door!

Wij merken namelijk nog steeds dat wijzigingen niet altijd doorgeven worden. De gevolgen kunnen echter vervelend zijn: uw post komt niet aan of uw contract staat op een verkeerde naam. Maar nog vervelender: we kunnen uw containers niet op de gewenste dag wisselen of afvoeren. Als u sluitingen of wijzigingen op tijd aan ons doorgeeft, voorkomt u dit soort ongemakken. •••

Vlakglas Recycling Nederland heeft naast een afgesloten deel op de website, het Extranet, ook een Extranet APP voor het wisselen en afvoeren van containers. Deze APP is gratis beschikbaar voor iPhone en Android-toestellen in de App-Store of Play-Store onder de naam "VRN Extranet".

Heeft u geen inlog gegevens?

Vraag ze aan via info@vlakglasrecycling.nl



Drukke in glasland..

Momenteel heerst er weer een grote drukte in glasland. We zien dat de economie verder aantrekt en er meer en meer sloop- en renovatieprojecten ontstaan waar vlakglasafval vrijkomt. Maar deze drukte heeft ook een keerzijde... Door de toename van projecten neemt ook de vraag naar containers om het oude vlakglas mee af te kunnen voeren gestaagd toe. Zo snel soms dat we de vraag naar containers niet altijd even accuraat kunnen beantwoorden. We proberen dan overal vandaan (oude en nieuwe) containers te regelen. Maar soms wijkt ons antwoord even af van hetgeen u heeft gevraagd.

Dit trekt ook een wissel op het transport, het kan zijn dat uw wissel niet zo snel wordt uitgevoerd als u van ons gewoon bent. Wij blijven ons uiterste best doen om zo snel mogelijk uw verzoek uit te voeren.

Om te kunnen blijven voldoen aan de grote vraag verzoeken wij u de containers die niet (meer) gebruikt worden zo snel mogelijk af te laten voeren. Zo kunnen wij u en uw concullega tevreden stellen bij een volgend project. Bedankt! •••

Containers plaatsen; helaas niet altijd mogelijk

Laatst bestelde een relatie een vlakglascontainer bij ons. Prima toch, zult u denken, daar zijn jullie voor. Dat klopt, maar dit keer ging het even niet door. De vrachtwagen moest om bij de plek van bestemming te komen over een smal dijkje rijden. Hier stond een bord dat vrachtverkeer zwaarder dan 4 ton niet toegestaan is. En onze wagens wegen zo'n 20 ton met lege containers....

Nu willen wij graag iedereen van dienst zijn en overal containers plaatsen voor de afvoer van het oude vlakglas. Maar dat blijkt dus in de praktijk niet altijd haalbaar. Wij hebben ons te houden aan

de Verkeerswetten van dit land en vinden milieu en veiligheid belangrijke issues. Zo heb je bijvoorbeeld 15-tonswegen; deze zijn er om vrachtverkeer op smallere wegen te weren. De constructie van deze wegen is vaak niet sterk genoeg voor zwaar vrachtverkeer. Ook ontstaan op smalle wegen, door de combinatie van vrachtwagens en fietsers, vaak verkeersonveilige situaties. Daarnaast kan zwaar verkeer trillingen veroorzaken waar de bewoners hinder van kunnen ondervinden.

Maar ook een vrachtwagen die de stad in moet, heeft soms een vergunning of ontheffing nodig;

voor zwaar vrachtverkeer, voor een eenmalige wegafsluiting of het innemen parkeervakken met een voertuig of object (bijvoorbeeld bij laden en lossen), voor het plaatsen van tijdelijke containers in de openbare ruimte, etc. Geen vergunning betekent dan geen containerplaatsing.

Kortom, mocht u een vlakglascontainer bestellen: zorg dat de (plaats van de) container goed bereikbaar is! Kleine, smalle straatjes, plekken waar vrachtwagens niet mogen komen, poorten waar de wagen niet onderdoor kan, et cetera. Zij kunnen zorgen voor teleurstelling. •••

Activiteitenagenda

SGA Hardenberg 2017

10 t/m 12 oktober 2017
Evenementenhal Hardenberg



Recycling 2017

24 t/m 26 oktober 2017
Evenementenhal Gorinchem



SGA Gorinchem 2017

7 t/m 9 november 2017
Evenementenhal Gorinchem



Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

In Zoetermeer bij Vlakglas Recycling Nederland:

- woensdag 18 oktober 2017
09.00-13.00 uur

Geen regionaal geplande cursus.

Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer
Tel 088 - 567 8820
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2017

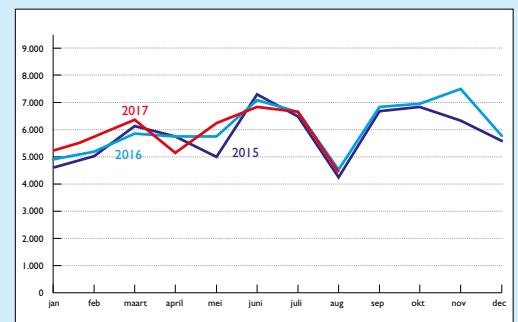
resultaten

Tonnage op koers 2016

Sinds begin dit jaar heerst er een grote drukte in glasland. We zien dat de economie verder aantrekt en er meer sloop- en renovatieprojecten zijn waar vlakglasafval vrijkomt. Dan zou je verwachten dat het tonnage ten opzichte van vorig jaar erg toeneemt. Niets is minder waar. Tot en met augustus dit jaar is er 46.100 ton ingezameld, tegen 45.600 ton vorig jaar. Dit heeft onder andere te maken met een (te) lage vulgraad van containers. Dit blijft een aandachtspunt. Ook de vele kooiaapbakjes die we uitzetten, in plaats van afzetcontainers, en de kleinere projecten spelen een rol. En wat denk je van het glas wat helaas nog steeds tussen het bouw- en sloopafval terecht komt... •••

Totalen

	2017	2016	2015
Januari	5.100 ton	4.900 ton	4.700 ton
Februari	5.500 ton	5.100 ton	5.000 ton
Maart	6.300 ton	5.900 ton	6.100 ton
April	5.200 ton	5.800 ton	5.800 ton
Mei	6.300 ton	5.800 ton	5.000 ton
Juni	6.800 ton	7.100 ton	7.200 ton
Juli	6.600 ton	6.600 ton	6.500 ton
Augustus*	4.300 ton	4.400 ton	4.200 ton
September		6.600 ton	6.700 ton
Oktober		6.900 ton	6.800 ton
November		7.400 ton	6.400 ton
December		5.800 ton	5.600 ton
Totaal	46.100 ton	72.300 ton	70.000 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bekers
- Glazen vazen
- Flessenglas

Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.