

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

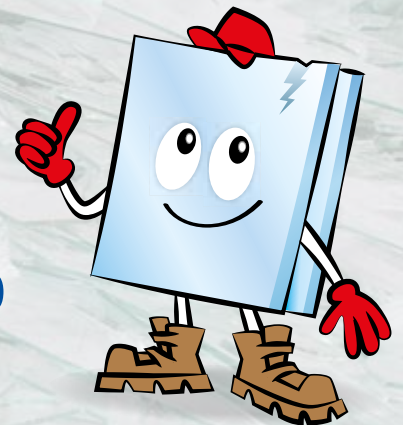
oktober 2018



**Raad van State:
verleende ontheffingen afdracht
recyclingbijdrage vlakglas onterecht**

Verlaging recyclingbijdrage naar € 0,30

Extranet wordt MijnVRN



Afscheid nemen van een dynamische, fijne organisatie

Twee jaar geleden nam ik afscheid als voorzitter van Bouwend Nederland vakgroep GBO. Ik was erg gelukkig met mijn opvolger Niels Schreuder die het met veel passie heeft opgepakt. Begin dit jaar heb ik besloten om te stoppen als voorzitter van Vlakglas Recycling Nederland. Dit was geen makkelijke beslissing, afscheid nemen van zo'n mooie organisatie, waarvan ik sedert 2007 in het bestuur heb mogen zitten. Een organisatie, opgericht in 2002 door de Nederlands glasbedrijven, vertegenwoordigd in de GBO.

In 2004 ontvingen we de Glas Award. Daarna volgden Lean en Green Awards met de daarbij horende sterren. Lean en Green staat voor 20% CO₂-reductie bij het transport in vijf jaar. Vlakglas Recycling Nederland staat voor een circulaire economie, hergebruik van grondstoffen. In 2016 bereikten we een mijlpaal: 1.000.000.000 kilo glas gerecycled. Per oktober 2018 verlagen we de recyclingbijdrage voor de tweede keer naar € 0,30/m² waarbij wij van € 0,50/m² komen. Ons streven is om dit de komende jaren verder te verlagen.

Zoals u ziet zijn er veel zaken tot stand gekomen. Dit alles was niet gelukt zonder de tomeloze inzet van onze medewerkers, ook in onzekere situaties zoals tijdens de verlengingen van de AVV. Langs deze weg wil ik alle bestuursleden waarmee ik heb samengewerkt bedanken voor hun constructieve bijdragen. In het bijzonder directeur Cor Wittekoek, met wie ik bijna dagelijks contact had. En, natuurlijk niet te vergeten, onze partners vakgroep GBO, Renewi, Maltha, Minerale en Reiling. Ik wens mijn opvolger Dennis Overduin alle wijsheid toe om als opvolgend voorzitter de hamer over te nemen.

Ik wens u dan ook allen het aller beste.

Hans de Vlam

Voorzitter Vlakglas Recycling Nederland



Inhoud

Verlaging recyclingbijdrage naar € 0,30	pag 3
Hittebestendig glas probleem glasrecycler en -producent	pag 4
Taskforce Herijking Afvalstoffen	pag 5
De nieuwe voorzitter	pag 6
Software vernieuwd	pag 6
Drukte in glasland...	pag 7
Minder en efficiënter transport	pag 8
Prins Glas vervangt oude glas	pag 9
Wie lust er taart?	pag 10
Wat gebeurde er in 2017	pag 11
Het raadsel van de verdwenen container	pag 12
Project Life+ Flat to flat beëindigd	pag 13
Wat doet u in het weekend?	pag 14
Welke website gebruikt u?	pag 15
Ontheffingen afdracht recyclingbijdrage vernietigd	pag 16
Producenten in overleg met lenW	pag 17
Hoeveel isolatieglas komt er op de Nederlands markt	pag 18
Acceptatievoorwaarden Vlakglas Recycling Nederland	pag 19
Cursusdata	pag 20
Inzamelresultaten	pag 20
Wat mag in de vlakglasbak	pag 20



uitgelicht

Wij zijn druk doende met de invoering van een nieuw software pakket. Voor u betekent dit dat wij voortaan digitaal kunnen factureren, de APP Extranet vervalt en MijnVRN ervoor in de plaats komt. In deze nieuwsbrief leest u meer hierover.

Het bestuur van Vlakglas Recycling Nederland heeft besloten om de recyclingbijdrage op isolatieglas te verlagen van € 0,40 naar € 0,30 per m². Deze verlaging ging in op 1 oktober 2018 en geldt voor isolatieglas wat vanaf die datum op de Nederlandse markt wordt gezet.

Kwaliteit inzameling gewaarborgd

Verlaging recyclingbijdrage naar € 0,30

Kostenverlaging loont

Bij de inwerkingtreding van de nieuwe algemeen verbindend verklaring (avv) in 2016 is met het ministerie afgesproken dat wij zouden proberen de recyclingbijdrage te verlagen. Dat is nu mogelijk gemaakt door permanente kostenverlaging en een structurele hogere opbrengst. Het bestuur streeft ernaar om de recyclingbijdrage in de toekomst nog verder te verlagen. Voorwaarde hierbij is dat de kwaliteit van de inzameling en recycling van vlakglasafval minimaal op hetzelfde huidige hoogwaardige niveau blijft.

Aanpassing avv

Om de recyclingbijdrage te kunnen verlagen moest de overeenkomst waarvoor de avv geldt worden aangepast. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft middels publicatie in de Staatscourant aangegeven dat zij voornemens is

om akkoord te gaan met aanpassing van de overeenkomst. In de periode van 22 mei tot en met 3 juli 2018 konden bezwaren tegen de verlaging worden ingediend. Dat is niet gebeurd, waardoor het ministerie binnenkort het voorgenomen besluit omzet in een definitief besluit.

Kwartaalaangifte

Het bestuur heeft voor 1 oktober gekozen omdat de aangiftes per kwartaal moeten worden ingediend en er een aankondigingsperiode van minimaal drie maanden wordt gehanteerd. ...



Maltha Glasrecycling legt uit Hittebestendig glas probleem glasrecycler en -producent

Als glasrecycler wil Maltha Glasrecycling Nederland BV graag van de geboden gelegenheid gebruik maken om een artikel te publiceren over de problemen die hittebestendig glas (HR-glas, "heat resistant") veroorzaakt bij de recycling van glas. We zien met name het laatste jaar steeds vaker voorkomen dat er HR-glas wordt gevonden in het glas wat er bij ons wordt geleverd. Het gaat dan om een variatie van kachelruiten tot aan kookplaten en ovenschalen.

HR-glas is een enorm probleem voor de glasovens die de gerecyclede scherven gebruiken om er nieuwe glazen producten van te maken. Hittebestendig glas smelt niet in een normale glasoven voor vlakglas of verpakkingsglas. Het zorgt voor insluitsels in het nieuwe glas maar daarnaast is het een oorzaak van veiligheidsissues bij onze klanten. Een hittebestendige scherv wordt niet vloeibaar en kan bijvoorbeeld bij het knippen van een glasdruppel (voor het maken van een fles) ervoor zorgen dat het vloeibare glas wegschiet. Medewerkers van een glasfabriek kunnen gewond raken en materieel kan zwaar beschadigd raken. Denk bijvoorbeeld aan het ontstaan van brand in een glasfabriek. Buiten alle verlies aan productie moeten we er alles aan doen om te zorgen dat ook de medewerkers van onze klanten aan het einde van de dag weer gezond naar huis kunnen. Hier kunnen we samen voor zorgen.

We nemen hierin nog meer dan anders de stelling; "wat er niet in zit, hoeven we er niet uit te halen". We hebben als recycler mogelijkheden om HR-glas te verwijderen, maar als het er in zit, is er altijd een risico dat er wat in blijft zitten. Daarnaast ondervinden we door het groeien van de diversiteit in soorten glas dat ook HR-glas blijft evolueren. Deze evolutie maakt het moeilijker het HR-glas te verwijderen uit de reguliere glasstromen.

Vanaf heden gaan we ten aanzien van HR-glas heel duidelijk zijn. Het geeft zoveel problemen in ons proces, maar bovenal in de processen van onze klanten, dat we hier een 'zero tolerance' beleid op moeten toepassen. We mogen hier aannemen dat over veiligheid niet valt te discussiëren met eenieder die dit leest, want ook u wilt aan het einde van de dag weer gezond naar huis, toch?

Note: Wat betekent dit 'zero tolerance' beleid? Wij zullen bij de acceptatie op ons terrein blijven controleren of het glas conform is. Wanneer wij in een vracht van 10 ton meer dan één stukje HR-glas constateren is het een afkeur. Indien wij bijvoorbeeld een kookplaat frame zien zitten is het per direct een afkeur, aangezien we dan kunnen concluderen dat er een volledige kookplaat in zit. • • •



Begin dit jaar zijn de vijf transitieagenda's gepresenteerd. In deze agenda's staan voorstellen die de omslag naar een circulaire economie versnellen en wordt een beeld geschetst hoe Nederland in 2050 als secundaire samenleving er uitziet. De waterschappen hebben het initiatief genomen voor een taskforce, genaamd Herijking Afvalstoffen.

Nederland circulair in 2050

Taskforce Herijking Afvalstoffen

Belemmering wetgeving

Bedrijven zoals Vlakglas Recycling Nederland voeren hun werkzaamheden uit onder de huidige afvalwetgeving. In de transitie naar een circulaire economie kan deze huidige wetgeving belemmerend werken. Wij hebben ons bij de taskforce Herijking Afvalstoffen aangemeld om mogelijke belemmeringen in kaart te brengen en mee te werken aan oplossingen.

Afval of bijproduct

Al het vlakglasafval wat wij in Nederland inzamelen is afval. Dit afval wordt via ons in België en Duitsland verwerkt. Vlakglas Recycling Nederland exporteert dus afval. Om afval te mogen exporten moet je aan bepaalde (administratieve) voorwaarden voldoen. Voor groene lijst afvalstoffen, zoals vlakglasafval, bestaat dit uit het document "Bijlage 7" uit de EVOA verordening.

Bepaalde afvalstromen zouden echter ook als een bijproduct kunnen worden beschouwd, waardoor je geen afval meer exporteert. Dit zal per afvalproduct bekeken moeten worden. Aandachtspunten hierbij zijn bijvoorbeeld of dit bijproduct in Nederland verwerkt wordt of geëxporteerd, wordt dit afval in het buitenland ook als bijproduct beschouwd en wat is de invloed op een eventuele recyclingbijdrage?

Brede interesse

De interesse onder organisaties en bedrijven om deel te nemen aan deze taskforce is groot. Het is de bedoeling dat er een brede vertegenwoordiging komt van publieke en private belanghebbenden. De waterschappen hebben oud-minister en huidig lid van de Raad van State Winnie Sorgdrager bereid gevonden de taskforce voor te zitten. • • •



Nederland circulair in 2050. Die ambitie heeft het kabinet neergezet in het Rijksbrede programma Nederland Circulair in 2050. De ambitie is door maatschappelijke partners en meer dan 350 ondertekenaars, zoals Vlakglas Recycling Nederland, onderschreven in het Grondstoffenakkoord. Met het Grondstoffenakkoord is de basis gelegd voor de ontwikkeling van vijf transitieagenda's: Biomassa & Voedsel, Kunststoffen, Maakindustrie, Bouw en Consumptiegoederen. Met deze agenda's wordt in beeld gebracht welke knelpunten in regelgeving, toezicht en handhaving circulaire innovaties in de weg staan en hoe deze kunnen worden weggenomen. De waterschappen presenteren de volgende stap in het Grondstoffenakkoord door een eerste aanzet te geven voor een taskforce, genaamd Herijking Afvalstoffen.

Voor meer informatie: www.uvw.nl/waterschappen-zetten-volgende-stap-naar-circulaire-economie

Bestuurswisseling

De nieuwe voorzitter

Met ingang van 31 december 2018 treedt Hans de Vlam af als voorzitter van ons Bestuur. Zijn opvolger, Dennis Overduin, is werkzaam L.H.V. Glasgroothandel b.v. Den Bosch. Wij danken Hans via deze weg voor zijn onvermoeibare inzet van de afgelopen jaren en verwelkomen Dennis als voorzitter in ons Bestuur.



Dennis stelt zich voor

Graag stel ik mij even voor. Ik ben Dennis Overduin; 40 jaar jong, woonachtig in het mooie 's-Hertogenbosch, gehuwd en heb een dochter van 13 jaar oud. Sedert 2004 ben ik werkzaam binnen de glasbranche, waar ik gestart ben bij L.H.V. Glasgroothandel te 's-Hertogenbosch. L.H.V. Glasgroothandel is een onafhankelijk familiebedrijf waarin ook mijn vrouw Kim, schoonzus Debbie en zwager Erwin werkzaam zijn. Bij ons geldt nog steeds dat flexibiliteit, service en klantgericht denken de pijlers zijn van ons beleid. In 2011 heeft oprichter Hans de Vlam het bedrijf overgedaan aan zijn dochters en mij aangesteld als operationeel directeur.

Sinds 2007 heeft Hans in het bestuur van Vlakglas Recycling Nederland gezeten, waarvan de laatste paar jaar als voorzitter. Toen hij aangaf eind dit jaar te willen stoppen, is door hem en Cor Wittekoek gevraagd of ik geïnteresseerd was om hem op te volgen. Ik draai al een paar jaar mee binnen het bestuur van Bouwend Nederland GBO. Maar daarnaast dient de voorzitter van het bestuur van de onafhankelijke glashandel te komen. Het is voor mij dan ook een grote eer om die functie te mogen bekleden. Ik sta al jaren pal achter het initiatief van (vlakglas) recyclen en draag de circulaire economie een warm hart toe. Ik zal met dezelfde passie als mijn voorgangers deze functie vervullen en ben blij dat ik altijd nog Hans (mijn schoonvader), met zijn jarenlange ervaring, kan aanspreken. • • •

Welke gevolgen heeft dit voor u

Software vernieuwd

Begin 2018 zijn we gestart met de voorbereiding voor de implementatie van nieuwe software voor onder andere orderverwerking en financiën. Het oude systeem dateerde uit 2009 en voldeed niet meer aan wensen van deze tijd. Omdat enig maatwerk noodzakelijk was, heeft een en ander wel een poosje geduurd. We hopen vanaf november met het nieuwe systeem te kunnen werken. En wat zal er dan voor u veranderen?

Extranet wordt MijnVRN

MijnVRN, voorheen Extranet, is voor onze inzamelpunten, huurders, milieuparken en grote, tijdelijke projecten. Het is een afgesloten deel op onze website www.vlakglasrecycling.nl, geschikt voor computer, tablet en smartphone. Op MijnVRN kunt u de container aanmelden voor wissel. Maar u vindt ook uitgebreide informatie rondom uw vlakglasinzameling. Denk aan het ingezamelde tonnage, de CO₂-reductie of vulgraad. Inloggen kan met een code en wachtwoord, gekoppeld aan een vast e-mailadres. Heeft u geen inlog gegevens? Vraag ze aan via info@vlakglasrecycling.nl. Deze inlog wordt gekoppeld aan het opgegeven e-mail adres.

APPVRN Extranet vervalt

Vlakglas Recycling Nederland had een APP ontwikkeld voor het wisselen en afvoeren van containers via de smartphone of tablet met de naam "VRN Extranet". Deze gaat vervallen. *Aanvragen via deze APP worden straks niet meer ontvangen door de transportplanning.*

Digitale facturering

Digitaal factureren was met ons oude systeem niet mogelijk. Met de nieuwe software kunnen we wel digitaal factureren. Wilt u voortaan een digitale factuur ontvangen in plaats van een papieren? Geef dan uw gegevens door aan administratie@vlakglasrecycling.nl. Wellicht heeft u hier al eens om gevraagd, maar voor de zekerheid, geeft u ze toch (nogmaals) aan ons door. • • •

Er is veel activiteit gaande in glasland. We zien dat de economie blijft aantrekken en er steeds meer sloop- en renovatieprojecten ontstaan waar vlakglasafval vrijkomt. Deze drukte heeft echter ook een keerzijde...

Beschikbaarheid containers

Drukke in glasland...

Door de toename van projecten neemt ook de vraag naar containers om het oude vlakglas mee af te kunnen voeren gestaagd toe. Zo snel dat we de vraag naar containers niet altijd even accuraat kunnen beantwoorden. We proberen overal vandaan (oude en nieuwe) containers te regelen. Maar soms wijkt ons antwoord af van hetgeen u heeft gevraagd.

Dit heeft ook gevolgen voor het transport, het kan zijn dat uw wissel niet zo snel wordt uitgevoerd als u van ons gewoon bent. Wij blijven ons uiterste best doen om zo snel mogelijk uw verzoek uit te voeren.

Om te kunnen blijven voldoen aan deze grote vraag verzoeken wij u containers die niet (meer) gebruikt worden zo snel mogelijk af te laten voeren. Zo kunnen wij u en uw concullega tevreden stellen bij een volgend project. Bedankt! •••

Ons is ter ore gekomen dat onze vlakglascontainers soms worden gebruikt als opslagmiddel. Dit is absoluut niet toegestaan. Containers die u via ons huurt mogen uitsluitend gebruikt worden voor de inzameling van oud vlakglas. Door onze containers voor andere doeleinden te gebruiken, kunnen zij vervuild raken en daardoor tijdelijk ongeschikt voor de afvoer van vlakglas. Daarnaast kan deze container op dat moment ook niet worden uitgezet voor de inzameling van vlakglas.



De bouwsector is goed voor een derde van het aantal transportbewegingen in Nederland. Samenwerking op dit gebied tussen bouwers, installateurs, transporteurs en toeleveranciers heeft positieve effecten op drie belangrijke gebieden: kosten, hinder en CO₂ uitstoot. Als de bouwlogistiek goed wordt georganiseerd, draagt dat bij aan beperking van bouw hinder en CO₂-uitstoot, verbetering van verkeersdoorstroming en verhoging van de veiligheid.

Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw

Minder en efficiënter transport



Green Deal Duurzame Logistiek

Op 8 juni jl. heeft Vlakglas Recycling Nederland de Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw mede ondertekend. De ondertekening toont dat de ambitie om een efficiënte en duurzamere bouwlogistiek te bereiken gedeeld wordt door de koplopers in de bouwketen, zoals onze stichting. Efficiënte bouwlogistiek hangt samen met maatschappelijke en economische belangen en met een goede samenwerking waardoor een juiste logistieke afstemming kan plaatsvinden. Het doel: minder transporten en efficiëntere transportbewegingen.

CO₂ reductie

CO₂ reductie is een van de speerpunten van Vlakglas Recycling Nederland. Niet alleen bij het recyclen van vlakglasafval, maar ook met de logistiek (inzameling). Als deelnemer aan Programma Lean & Green Logistics hebben wij al een aanzienlijke besparing op de uitstoot van CO₂ weten te bereiken met ons transport. Maar het kan altijd beter. Bijvoorbeeld door het voorkomen van tevergeefse ritten als bouwlocaties niet bereikbaar zijn. Maar ook door het combineren van de afvoer van afvalstromen op de bouwplaats.

De binnensteden worden steeds minder toegankelijk voor grote vrachtwagens. En door een verdere scheiding van afvalstromen op de bouwplaats is er minder plaats voor grote containers. Dit zijn onder andere uitdagingen waar wij een oplossing voor willen vinden. De Green Deal biedt hiervoor goede mogelijkheden. • • •

De Green Deal Duurzame Logistiek in de Bouw versnelt de ontwikkeling naar een structurele aanpak in de bouw. Het Platform Logistiek in de Bouw ondersteunt dit, tezamen met Bouwend Nederland (Maxime Verhagen) en Transport en Logistiek Nederland (Arthur van Dijk). Daarnaast ondersteunen tal van koplopende bedrijven uit de gehele keten en diverse opdrachtgevers deze Green Deal. Een aantal van hen neemt deel aan een activeringsdenktank. Deze heeft als doel het opstellen van een actie agenda en het ontwikkelen van een roadmap, met als ambitie een structurele en systematischere aanpak van Duurzame Logistiek in de Bouw te realiseren.

Meer informatie over de Green Deal vindt u op www.logistiekindebouw.nl



Project Renovatie 64 appartementen Falckstraat, Vlissingen

Opdrachtgever VvE Woningen Maagjesbolwerk

Opdrachtgever L' escaut woonservice, Vlissingen

Opdrachtgever Vlakglas Recycling Nederland

Prins Glas BV, Vlissingen



Appartementen Falckstraat Vlissingen weer up to date Prins Glas vervangt oude glas

L'escaut woonservice is een woningcorporatie met aandacht voor duurzaamheid. Om dit te ondersteunen worden de appartementen aan de Falckstraat in Vlissingen gerenoveerd. Zo wordt onder andere het isolatieglas vervangen door HR++ glas. Alle werkzaamheden moeten er toe leiden dat aan het eind van het project er alles weer up to date bij staat, de bewoners een stukje comfort erbij krijgen en L'escaut met gerust hart er weer jaren tegen aan kan.

Renovatieproject

Het renovatieproject in Vlissingen omvat totaal zo'n 64 appartementen, verdeeld over drie blokken variërend van vier tot zes woonlagen. L'escaut heeft opdracht verstrekt aan Wilhelm BV te Zaamslag. Wilhelm BV voert dit project uit in samenwerking met zusterbedrijf Prins Glas uit Vlissingen.

Prins Glas zal het standaard isolatieglas vervangen door HR++ glas en de glaslatten vernieuwen. Na het plaatsen van het isolatieglas zullen de schilders van Wilhelm BV het gehele complex voorzien van een nieuwe verflaag.

Vlakglas Recycling Nederland heeft in opdracht van Prins Glas aan de Falckstraat een vlakglascontainer geplaatst, zodat al het oude glas op een verantwoorde, duurzame wijze wordt afgevoerd.

Prins Glas BV

Prins Glas in Vlissingen is al ruim 95 jaar een onafhankelijk glas verwerkend bedrijf in Zuidwest Nederland. Prins Glas is voor Vlakglas Recycling Nederland geen onbekende, net als zusterbedrijf Wilhelm BV. Beide bedrijven zijn al jarenlang inzamelpunt en hopen, in goede samenwerking met ons, nog jaren zorg te dragen voor een verantwoorde afvoer van vlakglasafval. • • •



Goede vulgraad vlakglascontainer beloond Wie lust er taart?

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden waardoor de transporteur een keer terug moet komen als de overbelading verholpen is. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en dus een belasting voor het milieu.

Vulgraad

Een inzamelpunt ziet op het aangevraagde inzamelingsoverzicht in Extranet, naast het ingezameld tonnage, een gekleurd gezichtje. Dit gezichtje geeft de vulgraad van de container weer. Is deze **groen**, dan is de vulgraad van de container prima. Een **oranje** gezichtje betekent dat de vulgraad beter kan. Krijgt de lading echter een **rood** gezichtje, dan is de vulgraad te laag en vragen wij u toe te zien op een juiste belading.

In het zonnetje gezet

Wij zetten periodiek een inzamelpunt in het zonnetje die in de afgelopen periode een prima vulgraad van de container liet zien. De afgelopen maanden waren dat:

- Stekelenburg Glas BV, Utrecht
- Drachtster Glashandel BV, Drachten
- SUEZ Recycling Services, Delft
- Van Erp Glaswerken BV, Oss
- Coolrec BV, verwerkingslocatie Dordrecht

Steven Koolman en Cor Wittekoek hebben aan deze bedrijven een heerlijke Vlakglas Recycling Nederland taart overhandigd. Gefeliciteerd!

Let goed op uw vulgraad en wellicht bent u de volgende die zo'n heerlijke taart in ontvangst kan nemen... •••



Voorkom dubbele melding

Een container zit al snel aan het maximum gewicht, terwijl de container voor het oog niet vol lijkt. Dit komt onder andere doordat het soortelijk gewicht van glas vrij hoog is. Overbelading van containers kan, naast bijvoorbeeld schade aan het wegdek, ook een gevaar voor de veiligheid opleveren door uit de container vallende glasscherven of een kantelende container.

Om het gewicht niet te overschrijden zijn er in onze containers randen gelast. Deze geven aan tot hoe vol de container geladen mag worden.

Twijfel? Neem contact met ons op 088- 567 88 20.



Resultaten inzameling en recycling

Wat gebeurde er in 2017

Hergebruik vlakglasscherven

Onze recyclebedrijven verwerken de ingezamelde vlakglasscherven tot materialen die kunnen worden hergebruikt als grondstoffen. Deze grondstoffen worden voornamelijk ingezet bij de productie van vlakglas, holglas en isolatieproducten. In 2017 is bijna 93 procent van de ingezamelde vlakglasscherven in de glasindustrie hergebruikt. Daarnaast heeft ruim zeven procent van het ingezamelde materiaal een

nuttige toepassing gekregen. Dit laatste is herbruikbaar materiaal dat vrijkomt bij de recycling, zoals bijvoorbeeld metaal, folie, hout en puin. Slechts 0,3 procent van alles wat we hebben ingezameld kon niet worden hergebruikt en ging naar de stort.

Bijna negen procent van de gerecyclede scherven ging naar de vlakglasindustrie; in 2016 was dit ongeveer vier procent. Ons doel was om 20 procent in de glasindustrie her te gebruiken; dit is niet gelukt. Eén

van de oorzaken is dat de kwaliteit van de ingezamelde scherven niet helemaal geschikt is voor de vlakglasproductie. Ook zijn er door het sluiten van isolatieglasfabrieken in Nederland steeds minder floatglas scherven beschikbaar. En daarnaast is de vraag naar scherven vanuit de vlakglasindustrie gedaald en speelt de grote vraag van andere glasindustrieën, zoals holglas, een rol.

Industrie	verwerkt tonnage	% van totaal
Vlakglasindustrie	6.253	8,8%
Isolatieproducten	19.010	26,7%
Verpakkings(holglas) industrie	38.962	54,5%
Overig	1.737	2,4%
Nuttige toepassing	5.069	7,2%
Totaal	65.962	99,7%

Verdeling inzamellocaties

Het aantal inzamellocaties en contractanten verandert jaarlijks. Dit komt bijvoorbeeld doordat bedrijven samengaan, sluiten of verhuizen. Door actief te communiceren richting de renovatiemarkt zijn er bij sloop- en renovatie projecten aanzienlijk meer containers geplaatst. • • •



Soort inzamelpunt	2017	2016	2015
Inzamelpunt (IP)	340	368	355
Op- en overslagstation (OPO)	45	46	48
Totaal openbare inzamelpunten	385	414	403
Huurlocatie	372	347	326
Renovatie-/slooplocatie (ad hoc)	645	614	531
Milieuparken	222	204	192
Totaal niet-openbare inzamelpunten	1.239	1.165	1.049

Verplaats zelf geen containers

Het raadsel van de verdwenen container

Als u de containers zelf verplaatst naar een andere plek, zijn wij niet meer op de hoogte waar ze staan. De chauffeur weet niet waar hij de bak op kan halen en ze verdwijnen 'van de radar'. Een verdwenen container kan financiële gevolgen hebben voor u.

Ga voorzichtig om met kooiaapcontainers. Zij zijn niet geschikt om te hijsen. Gebeurt dit toch, dan trekken ze krom. Ook kunnen de ogen afbreken. Dit brengt niet alleen kosten met zich mee, maar ook grote risico's voor uw medewerkers. Zij lopen het gevaar onder de container terecht te komen.

Wilt u de kooiaapcontainer een klein stukje verplaatsen? Huur er dan een onderstel bij.

Wilt u de grote container of de kooiaapbak verplaatsen? Bel ons, wij regelen het transport voor u. Of, in uitzonderlijke gevallen, kunt u in overleg met onze transporteur de container zelf verplaatsen.

...



Waar is de container gebleven?



Een kooiaapcontainer verplaatsen: zo moet het niet.

Op 31 december 2017 is het LIFE+ project Flat to Flat (LIFE12 ENV/BE/000214) van AGC Glass Europe beëindigd. Sinds de start in 2013 heeft AGC Glass Europe, samen met de projectpartners Vlakglas Recycling Nederland en Maltha Glas Recycling, aan dit project gewerkt. Het doel was het ontwikkelen van een innovatieve methode voor het recyclen en upcyclen van (vlak-)glasafval binnen de vlakglasproductie.



After Life activiteiten van start

Project Life+ Flat to flat beëindigd

Laymans report

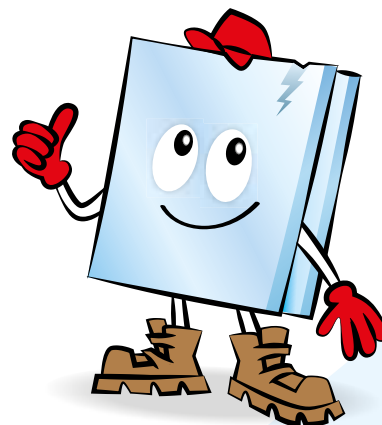
Op de website van het project www.agc-flattoflat.eu treft u het Laymans report met alle informatie. Dit rapport is een samenvatting van het project. Hier leest u onder andere meer over de doelstelling, de belangrijkste projectactiviteiten en de resultaten en voordelen van het project op de lange termijn. Daarnaast worden de vervolgstappen beschreven. Het Laymans report is in Engels, Nederlands en Frans te downloaden.

After Life

Om de duurzaamheidsvoordelen en resultaten van het project te promoten zullen wij, en de andere projectpartners, in de toekomst aan nog zogenoemde After Life communicatie activiteiten deelnemen. Denk hierbij aan netwerkactiviteiten, maar ook aan het bijwerken en updaten van de website van het project. Een paar voorbeelden van onze After Life activiteiten zijn:

- Event Circular Economie, Zoetermeer (januari 2018)
- Duurzaamheidsmarkt, Ridderkerk, (januari 2018)
- Presentatie Vlakglas Recycling Nederland op uitnodiging van het Tsjechische Ministerie van Handel en Industrie, Nederlandse Ambassade Praag, Tsjechië (april 2018)
- 5th RENEXPO® Water & Energy, Belgrado, Servië (april 2018)
- GlasKongress 2018, Leipzig, Duitsland (april 2018)

Wilt u op de hoogte blijven van alle After Life activiteiten? Bezoek eens de website van het project www.agc-flattoflat.eu • • •



Het project Life+ Flat to flat (LIFE12 ENV/BE/000214) ontving een Life+ subsidie van de Europese Unie. Doel was het ontwikkelen van een innovatieve methode voor het recyclen en upcyclen van (vlak-) glasafval binnen de vlakglasproductie.

De verwachting van het project was een vermindering op van 12% CO₂ uitstoot, 5% energiebesparing en 25% minder grondstofverbruik. Het project liep van 2013 tot en met einde 2017. Vlakglas Recycling Nederland heeft in deze periode vlakglasscherven aangeleverd die voor testdoeleinden werden gebruikt.

In deze 24-uursmaatschappij is het voor een aantal van ons helaas zo dat er ook in het weekend moet worden gewerkt. De medewerkers van onze transportplanning werken echter niet op zaterdag, zondag of tijdens de feestdagen. Concreet betekent dit dat een wisselaanvraag gedaan in het weekend pas op maandag verwerkt wordt.

Wissels aanmelden op zaterdag

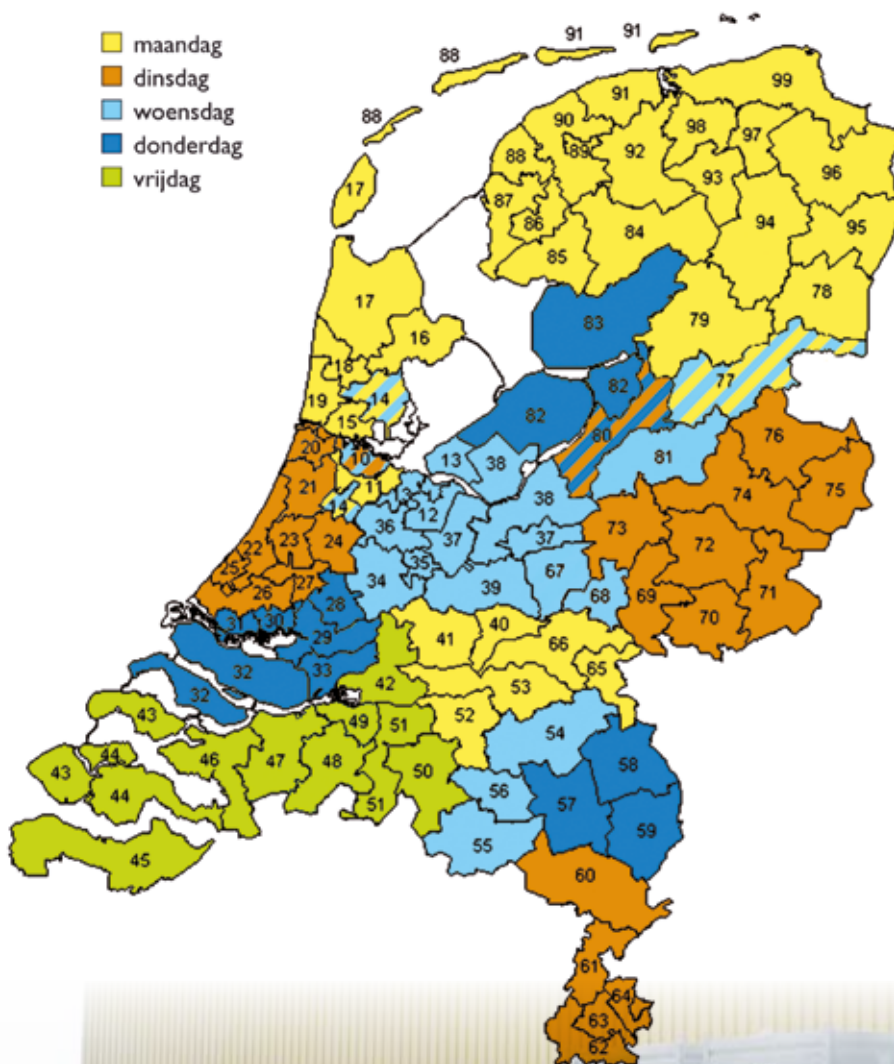
Wat doet u in het weekend?

Onze vaste kooiaaproute

Om kooiaapbakken te plaatsen, wisselen of af te voeren volgen wij een vaste route. Zo zamelen we vlakglasafval efficiënt in. De kans bestaat dus met een wisselaanvraag gedaan op vrijdagmiddag of in het weekend en verwerking hiervan op maandag, dat de vrachtwagen voor de dinsdagroute al helemaal volgepland is.

Wij adviseren u om drie werkdagen voor de geplande route dag uw kooiaapbak aan te melden voor wissel. Meldt u later aan, dan is de kans aanwezig dat de vrachtwagen al vol zit. Want ook hier geldt: wie het eerst komt.... Uw wissel wordt uiteraard wel een week later uitgevoerd op de vaste routedag.

Op de kaart ziet u precies welke route wij door Nederland afleggen. • • •



MijnVRN of OAV aangifte

Welke website gebruikt u?

We merken dat er wat verwarring is ontstaan over de websites die Vlakglas Recycling Nederland beheerd. De Stichting gebruikt voor de algemene informatievoorziening en haar inzamelpunten de website www.vlakglasrecycling.nl. De website www.oavaangifte.nl is alleen bedoeld voor de opgave van de recyclingbijdrage.

Informatie over vlakglasinzameling? Ga naar www.vlakglasrecycling.nl, MijnVRN

MijnVRN (voorheen Extranet) is voor onze inzamelpunten, huurders, milieuparken en grote, tijdelijke projecten. Het is een afgesloten deel op onze website www.vlakglasrecycling.nl, geschikt voor computer, tablet en smartphone. MijnVRN is uitsluitend bedoeld voor de zaken rondom de inzameling van vlakglas.

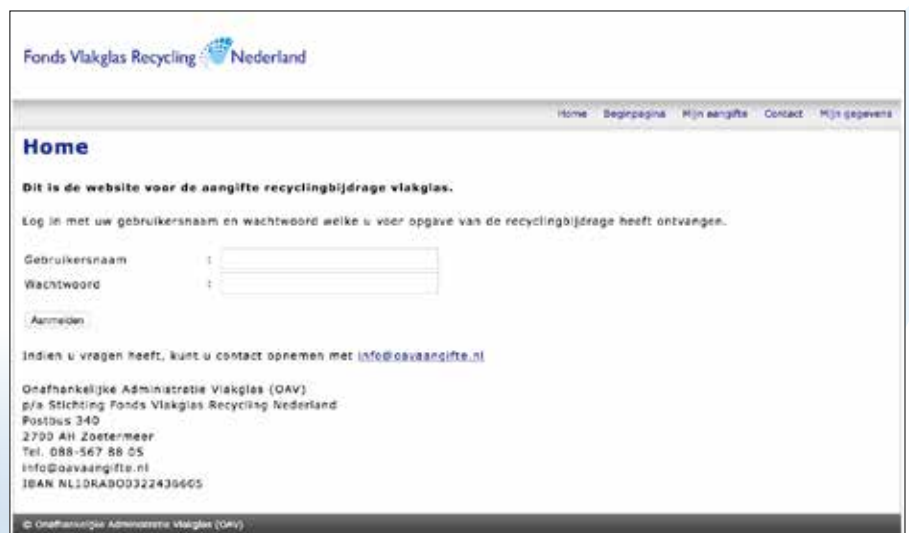
Op MijnVRN vindt u de uitgebreide informatie over uw inzameling. Denk aan het ingezamelde tonnage, de CO₂-reductie of vulgraad. Inloggen kan met een code en wachtwoord. Uw aanvraag voor de wissel of afvoer wordt direct verzonden naar de transportplanning. Heeft u geen inlog gegevens? Vraag deze aan via info@vlakglasrecycling.nl.

Let op: De APP VRN Extranet vervalt!

Aangifte doen voor recyclingbijdrage? Ga naar www.oavaangifte.nl

Alle producenten en importeurs van isolatieglas zijn verplicht om de recyclingbijdrage te betalen. De Onafhankelijke Administratie Vlakglas (OAV) int deze recyclingbijdrage bij de deelnemers.

Aangifte doet u via de beveiligde website www.oavaangifte.nl. De OAV verstrekt u hiervoor een gebruikersnaam (uw OAV-nummer) en wachtwoord. Heeft u vragen? Bel gerust 088-567 88 05 of mail naar info@oavaangifte.nl. • • •



Raad van State: verleende ontheffingen onterecht

Ontheffingen afdracht recyclingbijdrage vernietigd

In 2002 is de stichting Vlakglas Recycling Nederland opgericht om invulling te geven aan producentenverantwoordelijkheid op het gebied van de recycling van vlakglasafval. Wij hebben hiervoor een landelijk dekkend netwerk van ruim 400 openbare inzamelpunten ingericht, waar iedereen gratis vlakglasafval kan storten. Daarnaast zijn er ruim 1.200 niet-openbare inzamelpunten, onder andere bij milieuparken en renovatie- en slooprojecten. Jaarlijks zamelt Vlakglas Recycling Nederland ruim 70.000 ton vlakglasafval in.

Recyclingbijdrage

Om het systeem van inzameling en recycling te financieren is een recyclingbijdrage op al het in Nederland geproduceerde en geïmporteerde isolatieglas in het leven geroepen. De staatssecretaris heeft door middel van een algemeen verbindend verklaring de afdracht van deze recyclingbijdrage algemeen verbindend verklaard. Dit betekent dat niet alleen de vrijwillig aangesloten producenten en importeurs de bijdrage aan Vlakglas Recycling Nederland moeten afdragen, maar ook de niet aangesloten producenten en importeurs.

Ontheffing vernietigd

In de afgelopen jaren heeft een aantal importeurs van de staatssecretaris een ontheffing gekregen voor de afdracht van de recyclingbijdrage op het isolatieglas wat zij importeren. Vlakglas Recycling Nederland heeft daartegen beroep aangetekend bij de Raad van State. Op 11 juli 2018 heeft de Raad van State ons in het gelijk gesteld. De besluiten van de staatssecretaris voor de verleende ontheffingen zijn vernietigd, omdat niet wordt voorzien in een gelijkwaardige wijze van afvalbeheer. Dit betekent dat per ingang van de algemeen verbindend verklaring alle producenten en

importeurs (alsnog) de recyclingbijdrage moeten betalen.

Inzameling ongewijzigd

Vlakglas Recycling Nederland en de aangesloten producenten en importeurs zijn erg blij met deze uitspraak. De landelijk inzameling kan hierdoor ongewijzigd door blijven gaan. • • •

inzamelpunten

Nieuwe inzamelpunten

Glashandel Overdijk	Moordrecht
Renewi Nieuwdorp	Nieuwdorp
Renewi Renesse / Afval Service Zeeland	Renesse
Geerts Glas	Dronten
Scheurwater Kunststofkozijnen	Culemborg

Vervallen inzamelpunten

Ploeg Kozijnen BV	Nieuw-Vennep
Foenix Kringloop en Reintegratie	Apeldoorn
Glascombinatie Nederland vof	Arkel
Stokvis Glas BV	Bergambacht
Johan Jansen Beglazing & Schilderwerk BV	Ede Glid

Producentenverantwoordelijkheid (EPR) betekent dat producenten of importeurs (mede) verantwoordelijk zijn voor het afvalbeheer van de producten die door hen op de markt zijn (of worden) gebracht. In Nederland geldt er verplichte EPR voor elektrische en elektronische apparatuur, batterijen en accu's 2008, autowrakken, autobanden en verpakkingen. Voor vlakglas en papier bestaat er vrijwillige EPR.

Producenten in overleg met IenW

Producentenverantwoordelijkheid besproken

5 Oktober jl. was Alhra Glas BV gastheer voor een bijeenkomst met verschillende organisaties die EPR uitvoeren, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en Rijkswaterstaat (RWS). Het doel was gezamenlijk van gedachten te wisselen over het instrument van algemeen verbindend verklaren (avv) van een overeenkomst om EPR uit te voeren. Een dergelijke avv wordt vooral aangevraagd als er sprake is van een recyclingbijdrage om de inzameling en recycling van bepaalde afvalstromen te financieren.

De betrokken organisaties zijn Vlakglas Recycling Nederland, ARN (auto's), Stibat (batterijen), RecyBem (autobanden), Stichting Bruingoed (audio en visuele media) en de Vereniging Producentenverantwoordelijkheid Nederland.

Gelijkwaardigheid

Producenten en importeurs die een bepaald product invoeren of op de Nederlandse markt brengen, kunnen de minister verzoeken een overeenkomst over het afdragen van een afvalbeheersbijdrage, algemeen verbindend te verklaren. De producenten en importeurs kunnen dit instrument gebruiken voor de financiering van al dan niet vrijwillige initiatieven van producentenverantwoordelijkheid. Maar zodra een avv is afgegeven, kunnen partijen een ontheffing hiervoor aanvragen. De indiener van het verzoek dient in ieder geval aan te tonen dat hij zorgt voor een beheersstructuur die ten minste gelijkwaardig is aan de beheersstructuur zoals die onder algemeen verbindend verklaarde overeenkomst functioneert.

Onduidelijkheid

In de praktijk is gebleken dat er veel onduidelijkheid bestaat over het aantonen van gelijkwaardigheid. Vlakglas Recycling Nederland heeft eerder dit jaar een procedure opgestart bij de Raad van State voor de ontheffingen die waren verleend op de avv van Vlakglas Recycling Nederland. De uitspraak van de Raad van State was dat de ontheffingen niet gelijkwaardig waren aan ons systeem. De verleende ontheffingen zijn daarom vernietigd.

Om zoveel mogelijk onduidelijkheid in de toekomst weg te nemen, hebben wij samen met IenW het initiatief genomen om deze bijeenkomst te beleggen. Er is nog geen kant en klare oplossing voor de toekomst. De Vereniging Producentenverantwoordelijkheid Nederland zal hier mee verder aan de slag gaan. • • •



Overzicht recyclingbijdrage

Hoeveel isolatieglas komt er op de Nederlands markt

Een producent en/of importeur van isolatieglas is verplicht om financieel bij te dragen en deel te nemen aan het recyclesysteem van Vlakglas Recycling Nederland. Men betaalt de recyclingbijdrage, een bedrag van € 0,30 per vierkante meter isolatieglas. Wij gebruiken deze bijdrage om landelijk vlakglasafval in te zamelen en te recycleren.

Meters isolatieglas

Na een afname van het aantal meters vanaf 2012, zien we nu dat er weer wat meer vierkante meters isolatieglas op de Nederlands markt worden gebracht.

Onderstaand overzicht betreft zowel de in Nederland geproduceerde meters, als de geïmporteerde meters.

Vanwege het ontbreken van een algemeen verbindend verklaring over in het eerste half jaar van 2016 geven de cijfers van dit jaar geen compleet van de markt weer. Voor 2017 geldt dat door het vernietigen van de ontheffingen, er naheffingen zullen volgen.

Deze cijfers dateren van 18 september 2018.

Op onze website www.vlakglasrecycling.nl treft u meer gespecificeerde informatie aan.

Jaar	m ²
2003	5.537.307
2004	5.471.197
2005	5.477.242
2006	5.606.675
2007	5.802.953
2008	5.690.060
2009	5.459.067
2010	4.964.020
2011	5.078.181
2012	4.527.722
2013	4.332.463
2014	4.190.810
2015	4.462.090
2016	4.418.155
2017	4.969.596
2018	2.403.831



Acceptatievoorwaarden Vlakglas Recycling Nederland

Wij onderscheiden een aantal categorieën van vlakglasafval. Let hier goed op bij de inzameling. Vlakglas dat niet schoon wordt aangeleverd veroorzaakt problemen bij de recycling of mag niet vervoerd worden. • • •

Categorie	Omschrijving
Combinatieglas */***	Mix van diverse soorten vlakglas: • Floatglas, blank en gekleurd • Figuurglas, blank en gekleurd • Gelaagd glas • Brandwerend glas • Draadglas • Isolatieglas (ongelaagd/gelaagd) inclusief tussenstrip • Tuindersglas of kassenglas • Gehard glas • Spiegelglas • Geëmailleerd glas
Blank float glas	• Zuiver blank vlakglas (industrieel/float/figuur) • Zuiver blank vlakglas met doorzichtige soft coatings • Zuiver blank gehard glas
Blank gelaagd glas **	• Zuiver blank gelaagd vlakglas
Vervuild vlakglas ** Wordt <i>niet</i> geaccepteerd	Ernstig vervuild met hieronder genoemde vervuilingen

* Geringe hoeveelheid kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen zijn toegestaan.

** Dik gelaagd glas (> 30 mm) en gelaagd glas met polycarbonaat zijn *niet* toegestaan.

*** Onder de term 'vervuiling' valt al het materiaal wat geen recycleerbaar vlakglas is, waaronder:

- hittebestendig glas: waaronder kookplaten, ovenschalen, laboratoriumglas, kachelruitjes, ...
- flessenglas en lampenglas: verpakkingsglas/holglas, lampenglas, TL-buizen, ...
- KSP: Keramiek, Steen en Porselein van bijvoorbeeld grind, bakstenen, tegels, ...
- papier/hout: kranten, boekjes, karton, raamwerk, bouwafval, ...
- bitumenachtige materialen: kit, pek, ...
- plastic: van onder meer kozijnen, strips, bekertjes, ...
- metalen: zowel ferro als non-ferro van bijvoorbeeld kozijnen, kaders, lijsten, metalen strips, ...
- restafval: huis- en tuinafval, siliconenspuiten, lijm, ...
- stoffen en materialen die een gevaar zijn voor de volksgezondheid, ...
- andere verontreinigingen: zand, aarde of modder, veegvuil, ...



Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

In Zoetermeer bij Vlakglas Recycling Nederland:

- **dinsdag 14 november 2018**
09.00-13.00 uur

Geen regionaal geplande cursus.

Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.

Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer
Tel 088 - 567 8820
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2018

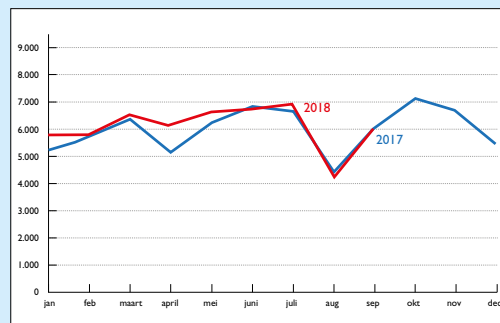
resultaten

Inzameling op niveau

Sinds begin deze zomer heerst er een grote drukte in glasland. De economie blijft aantrekken en er zijn meer sloop- en renovatieprojecten zijn waar vlakglasafval vrijkomt. Dan zou je ook verwachten dat het tonnage ten opzichte van vorig jaar sterk toeneemt. Er is wel een kleine toename, maar niet zo'n grote als je zou verwachten. Tot en met september dit jaar is er 54.300 ton ingezameld, tegen 52.100 ton vorig jaar. Dit heeft onder andere te maken met een (te) lage vulgraad van containers. Ook de vele kooiaapbakjes die we uitzetten, in plaats van afzetcontainers, en de kleinere projecten spelen een rol. En wat denk je van het glas wat helaas nog steeds tussen het bouw- en sloopafval terecht komt... ♦♦♦

Totalen

	2018	2017
Januari	5.700 ton	5.100 ton
Februari	5.700 ton	5.500 ton
Maart	6.400 ton	6.300 ton
April	6.100 ton	5.300 ton
Mei	6.600 ton	6.300 ton
Juni	6.700 ton	6.800 ton
Juli	6.900 ton	6.500 ton
Augustus*	4.200 ton	4.300 ton
September	6.000 ton	6.000 ton
Oktober		7.100 ton
November		6.700 ton
December		5.400 ton
Totaal	54.300 ton	71.300 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theecontainers
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeckels
- Glazen bekken
- Glazen vazen
- Flessenglas

Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden