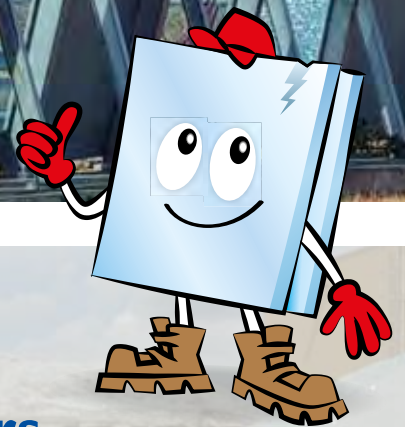


# Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

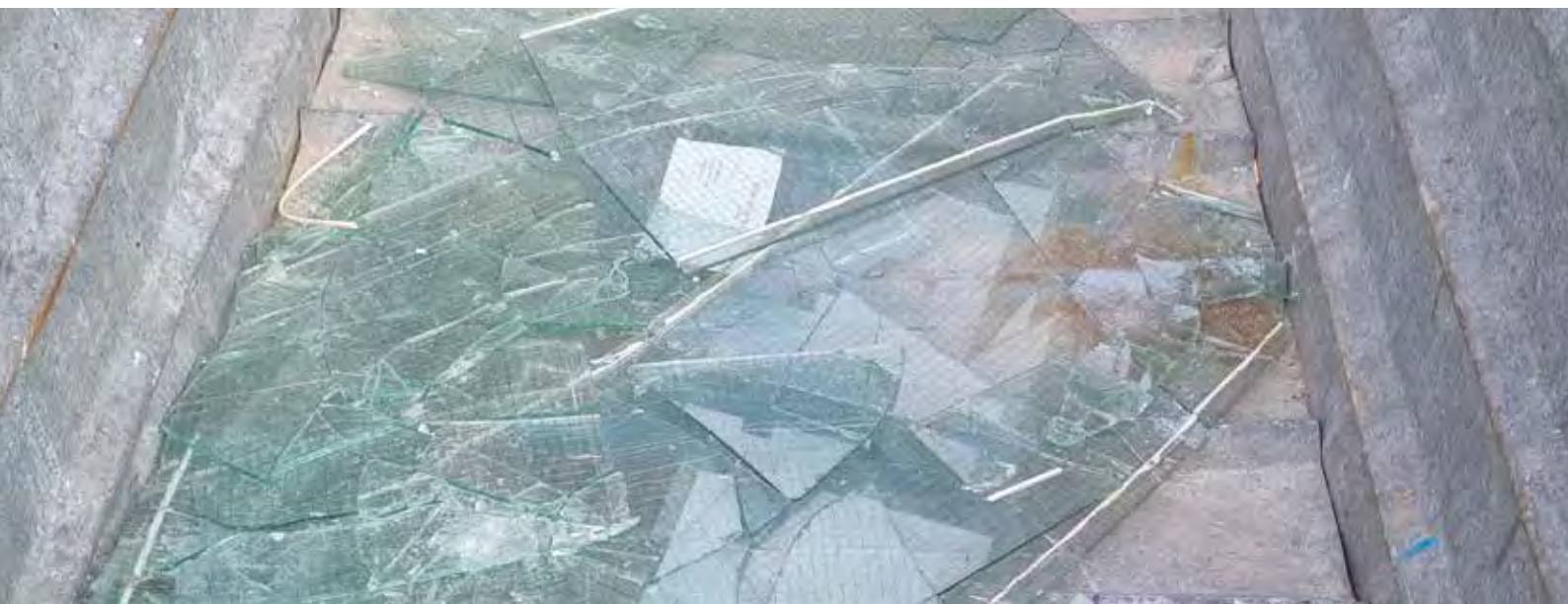
oktober 2022



**VRN sluit zich aan bij Bewuste Bouwers**

**Verlenging avv recyclingbijdrage aangevraagd**

**Afgedankte geluidschermen wordt nieuw vlakglas**





## Circulair vlakglas

Dit jaar is het alweer twintig jaar geleden dat Vlakglas Recycling Nederland door de glasbranche is opgericht. Twintig jaar waarin veel vooruitgang is geboekt in het circulair maken van vlakglas. In de afgelopen twee decennia hebben we niet alleen te maken gehad met successen, maar ook met tegenslagen, of liever gezegd, met uitdagingen. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat VRN nog succesvoller is geworden.

De uitdagingen waar we nu voor staan zijn anders dan die in de afgelopen jaren. De grootste daarvan is om grip op de logistieke kosten te houden, zonder daarbij de doelstellingen van VRN uit het oog te verliezen. De grootste kostenpost voor de inzameling van vlakglas is het transport. De hoge prijs van brandstof betekent voor VRN dit jaar een kostenstijging van 10-12%! Door de reserves die VRN in de afgelopen jaren heeft opgebouwd, kunnen deze kosten worden gedragen zonder de effectiviteit van het inzamelsysteem te verlagen.

De doelstelling van VRN blijft onverminderd dezelfde: vlakglas circulair maken. In de nieuwe aanbesteding voor verwerking van het vlakglasafval wat door VRN wordt ingezameld, wordt de glasindustrie uitgedaagd om vlakglasafval zoveel mogelijk in te zetten voor de productie van nieuw vlakglas. In het afgelopen jaar zijn hiervoor diverse acties genomen; niet alleen op het gebied van recycling, maar ook in hergebruik van afgedankt glas. Wij hebben er dan ook alle vertrouwen in dat we straks kunnen zeggen dat vlakglas écht circulair is.

Dennis Overduin  
Voorzitter Vlakglas  
Recycling Nederland



## Inhoud

|                                                                                    |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Vlakglas Recycling Nederland sluit zich aan bij Bewuste Bouwers als netwerkpartner | pag 3  |
| “Alleen slopen wat echt nodig is”                                                  | pag 4  |
| Afgedankte geluidsschermen voor circulair glas                                     | pag 5  |
| Isolatieglas hergebruiken: het kan                                                 | pag 6  |
| Wie lust er taart?                                                                 | pag 8  |
| Stijgende brandstofkosten vragen om optimale belading containers                   | pag 9  |
| Even voorstellen                                                                   | pag 9  |
| Inzamelpunten                                                                      | pag 9  |
| Verlenging avv recyclingbijdrage aangevraagd                                       | pag 10 |
| Aanbesteding recycling glas 2023-2024                                              | pag 10 |
| Aanmelden containerwissel nog makkelijker                                          | pag 11 |
| Containers plaatsen, wisselen of afvoeren; hoe werkt het?                          | pag 12 |
| Huurtarieven 2023                                                                  | pag 13 |
| Aanvragen van een nieuwe container nu nog gemakkelijker                            | pag 14 |
| Stel je voor...                                                                    | pag 15 |
| Activiteitenagenda                                                                 | pag 16 |
| Resultaten inzameling                                                              | pag 16 |
| Wat mag in de vlakglasbak                                                          | pag 16 |

### uitgelicht

Een Bewuste Bouwer is het visitekaartje van de bouwsector, zet de gedragscode in op haar bouwplaatsen en werkt zo op een omgevingsbewuste, veilige en duurzame wijze. De Bewuste Bouwers-gedragscode richt zich op de bouwplaats en op de omgeving van de bouwplaats. Een drukke omgeving, mondige burens, hoge verwachtingen, kwetsbare natuur en compactere werkterreinen vragen steeds meer van bouw- en infrabedrijven tijdens de uitvoering. De gedragscode biedt het hele team, van timmerman tot projectmanager, concrete handvatten hoe zij bewust kunnen werken met oog voor:

- de omgeving waar mensen wonen, werken en recreëren;
- het milieu bij het uitvoeren van het werk;
- de collega-medewerkers: goede zorg voor de bouwplaats medewerkers tijdens de uitvoering van het project. ....

# Vlakglas Recycling Nederland sluit zich aan bij Bewuste Bouwers als netwerkpartner

Hebben we het over bewust ondernemen, dan gaat het ook al snel over recyclen en circulariteit. Hebben we het over Bewuste Bouwers, dan past Vlakglas Recycling Nederland heel goed in het partnernetwerk van de stichting die zich met de gedragscode richt op een gezond en veilig proces op en rondom een bouwproject. In het verlengde is het recyclen van glasafval daar onderdeel van. Vlakglas Recycling Nederland (VRN) en Bewuste Bouwers gaan daarom een voor hen heel logisch meerjarige partnerschap aan. Een dergelijk partnerschap houdt in dat beide partijen ervoor zorgen dat het verhaal bij de achterban bekend is. Dat wordt gedaan door het gebruik van media (websites, social media, nieuwsbrieven) maar ook door kennisoverdracht op (live) events, zoals een BLVC Café of een Bewuste Bouwers BOOST. Anneke Witte, directeur Bewuste Bouwers: “We willen de keten stimuleren meer oog te hebben voor de mogelijkheden van glasafval. Nu wordt glas veelal weggegooid tijdens de sloop, maar deze essentiële grondstof kan met hetzelfde gemak worden gescheiden en aangeboden aan VRN om er iets nieuws van te maken.”

Sterker nog, schoon vlakglas is 100% recyclebaar. “Je kunt je voorstellen dat dit een interessant gegeven is nu we te maken hebben met een tekort aan grondstoffen. In plaats van een houten wand, kun je bijvoorbeeld een wand van glazen blokken maken.” “Dat klopt,” zegt Cor Wittekoek, directeur VRN. “Je kunt er van alles mee maken, zo lang het vlakglas betreft wat ingeleverd wordt; denk aan ruiten van dubbelglas, spiegels en interieurbeglazing. Het materiaal wordt volledig hergebruikt, er is een optimale kringloop, zonder restafval of kwaliteitsverlies.” Wittekoek is al 17 jaar directeur van VRN en hij is tevens actief bij Bouwend Nederland voor Vakgroep Glas. Als iemand veel weet te vertellen over het cradle-to-cradle-principe van glas, is hij het wel. “Wanneer het over mijn werk gaat op een verjaardag, zeg ik ook weleens: weet je dat het glas dat je nu in je handen hebt, misschien een half jaar geleden nog een raam was waar je doorheen keek? Het is voor veel mensen een eyeopener.” Het proces van VRN is als volgt: het oude (gebroken) glas wordt ingezameld op een bouwplaats in een daarvoor bestemde container, zodat het glas niet vermengd wordt met ander afval. Ook zijn er vaste inzamelpunten waar bedrijven het glas gratis in kunnen leveren, zodat daarna het recycle-proces kan beginnen. “Bijzonder is dat in Europa voor sommige productgroepen een verplicht recycle-systeem is opgezet, zoals voor batterijen en chemisch afval. Wij doen dit als branche vrijwillig. Al het vlakglas dat afval wordt, komt bij ons terecht.”

In het Bouwbesluit is wel sinds 2014 opgenomen dat bepaalde afvalstromen gescheiden dienen te worden, waaronder dat van vlakglas. Maar als het glas gebroken in de sponningen zit dan kan je het er niet meer veilig uithalen en wordt het als bouw- en sloopafval verwerkt. “Hoewel hier een handhavingsplicht geldt voor gemeenten, zie je dat daar weinig capaciteit voor

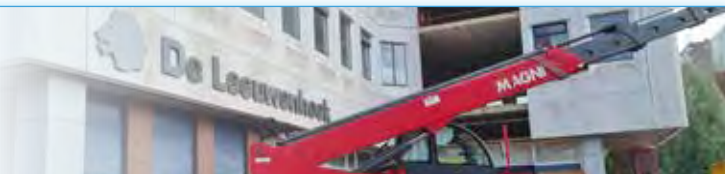


beschikbaar is. Het is geen gevaarlijk afval, dus er wordt in de praktijk weinig prioriteit aan gegeven. Wij proberen om andere redenen (duurzaamheid, circulariteit) bedrijven te stimuleren het glas bij sloop uit een gebouw te halen om het aan te bieden aan VRN. Gelukkig zien we dat dit steeds vaker als vanzelf gaat en is opgenomen in de werkwijze van bouw- en sloopbedrijven.” Een extra stimulans om vlakglas gescheiden aan te bieden is die van inzicht in de CO2 besparingen. VRN heeft daarom TNO opdracht gegeven om een onderzoek te doen naar die metingen. Per 1000 kilogram vlakglas wat via VRN wordt ingezameld en gerecycled wordt 116 kilogram uitstoot CO2 bespaard. Wittekoek: “Dit spreekt opdrachtgevers enorm aan.” Voor Witte ook een reden om hier nog meer aandacht aan te besteden: “Deze activiteiten passen onmiskenbaar in de pijler ‘milieu’ van onze gedragscode. En in het verbinden van de belangen van opdrachtgevers aan die van bouwbedrijven en vice versa. We zijn dan ook blij dat we de kennis van VRN breder kunnen delen, zoals we dat ook doen met de expertise van onze andere netwerkpartners.” Wittekoek vult hierop aan dat hij door het bericht over de aansluiting van Beelen.nl bij Bewuste Bouwers, enthousiast werd over de werkwijze van de stichting en dat van het sloopbedrijf: “Sinds dat bericht ben ik nauwer in contact gekomen met Beelen.nl en hebben we al vier projecten gezamenlijk opgepakt waar het glas hoogwaardig is gerecycled. Een structurele samenwerking is aan het ontstaan.”

“Precies het resultaat waar we ons op richten met de stichting en het partnernetwerk van Bewuste Bouwers,” stelt Witte. “We kijken ernaar uit om VRN binnenkort online en live voor te stellen aan onze bedrijfsdeelnemers, om ook door een beweging in gang te zetten.” • • •



**Project** Sloop voormalig kantoor Klaverblad, Zoetermeer  
**Opdrachtgever** J.P. van Eesteren  
**Aannemer** Vink Aannemingsmaatschappij  
**Hoeveelheid glas** 14,6 ton



## “Alleen slopen wat echt nodig is”

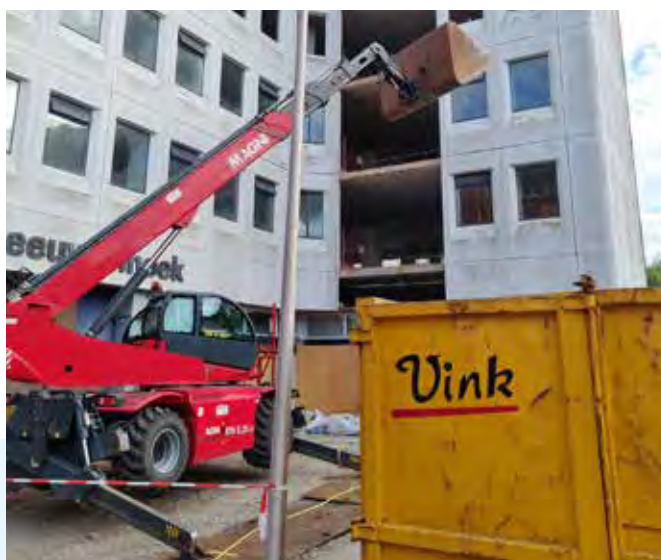
Het voormalig kantoor van Klaverblad Verzekeringen in Zoetermeer zal tijdens het lezen van dit artikel steeds een beetje kleiner worden. Voor de sloop van het pand zocht J.P. van Eesteren een partij die circulair denkt, veiligheidsbewust werkt ('Veiligheidsladder') en open en transparant samenwerkt. Hiervoor zijn zij uitgekomen bij Vink Aannemingsmaatschappij.

Voor aanvang van de totaalsloop van het 26 meter hoge kantoorgebouw, met een totale vloeroppervlakte van 5.120 m<sup>2</sup>, is een circulariteitsrapport opgesteld, als onderbouwing van de werkwijze. In dit planrapport is een inventarisatie gemaakt van welke materialen hergebruikt kunnen worden. Denk hierbij aan gipswanden, isolatie, slowwhoops, brandblussers en glas. Na alle voorbereidingen is van start gegaan met de sanering van de inpandige asbest en chroom-6. Vervolgens zijn de geïsoleerde gevelelementen gedemonteerd en de dakconstructie verwijderd, waarna een betonnen casco achterbleef die na de sloopwerkzaamheden geschikt gemaakt wordt als grindvanger in nieuw beton.

Een echt circulaire gedachte is 'alleen slopen wat nodig is'. In dit kader wordt de naastgelegen, drielaagse parkeergarage gehandhaafd. Behoud van deze parkeergelegenheid zorgt voor gezonde uitdagingen tijdens het slopen van de betonnen casco van het kantoorgebouw. Na de sloopwerkzaamheden worden de benodigde bouwkundige aanpassingen door J.P. van Eesteren verzorgd, zodat de parkeergarage toekomstbestendig is. Tot die tijd dient het als opslag voor de vrijkomende materialen, met als bijkomend voordeel dat onnodige transportbewegingen tot een minimum worden beperkt.

Om ervoor te zorgen dat het vrijgekomen vlakglas op een zo hoogwaardig mogelijke manier gerecycled kan worden, heeft Vlakglas Recycling Nederland een inventarisatie gemaakt van de soorten vlakglas die de sloop van dit pand oplevert. Er is voor gekozen om het glas in twee stromen in te zamelen: een grote container voor isolatieglas en enkel glas (floatglas) en een kleine container voor overige soorten vlakglas, zoals draadglas. Het isolatieglas is vrij zuiver, waardoor de recycleerbaarheid kan worden getoetst of een kwaliteit grondstof wordt bereikt die geschikt is voor het maken van nieuw vlakglas.

Vink Aannemingsmaatschappij is een hechte club van zo'n tachtig mensen, gevestigd in Barneveld. Het is de rechterhand van Bouwend Nederland, en samen zorgen zij voor een betere leefomgeving. Dit doen zij door civieltechnische werkzaamheden uit te voeren, zoals het bouw- en woonrijp maken van woonwijken en het ontgraven van bouwputten. Daarnaast het circulair slopen en demonteren van diverse complexen, zoals kantoorpanden, fabriekshallen, musea en wooncomplexen, zodat 99% van de materialen een tweede leven krijgt. Dit is de kracht van Vink Aannemingsmaatschappij. • • •



**Project** Vervanging geluidsschermen A10, Amsterdam

**Opdrachtgever** Gemeente Amsterdam

**Aannemer** Holland scherm

**Hoeveelheid glas** circa 200 ton



# Afgedankte geluidsschermen voor circulair glas

Afgelopen zomer stonden we voor een grote klus: het vervangen van de glazen geluidsschermen langs de A10 oost vanaf de Zeeburgereiland tot aan de verbindingsweg naar de S114. Met daarbij als bijzondere wens van de gemeente Amsterdam om het oude glas opnieuw te gebruiken.

## Hoogwaardig hergebruik

De afgelopen jaren raakte een deel van de schermen beschadigd door het dagelijkse verkeer. Daarnaast waren delen met graffiti beschilderd. Om het geheel er weer netjes en mooi uit te laten zien en het geluid van de A10 weer beter tegen te houden zocht de gemeente een partij die de schermen kon herstellen en daarbij het oude glas zo hoogwaardig mogelijk te hergebruiken. VlakglasRecyclingNederland werd door Holland Scherm bij dit project betrokken voor advies over de circulaire vervanging van het glas.

## Recycling van glas

Het glas uit de oude geluidsschermen heeft een samenstelling van 88.3 en 66.3 gelaagd gehard glas met een zeefdruk. Hierdoor is niet geschikt om elders als product toe te passen. Je kunt dit glas niet meer op een andere maat snijden, omdat het glas dan in honderden kleine stukjes

uit elkaar spat zoals bij een zijruit van een auto. Recycling leek ons daarom de beste optie. Tot nu toe kan gebruikt glas (post-consumer) enkel worden gebruikt voor de productie van flessenglas of glaswol, maar niet voor nieuw vlakglas. Hiermee treedt er dus kwaliteitsverlies op.

## Testen circulair vlakglas

Om het glas van de geluidsschermen echt volledig circulair te verwerken doen we nu samen met een vlakglasfabriek testen om nieuw vlakglas van te maken. De eerste resultaten van onze testen zijn positief! Hiermee is een belangrijke stap gezet om vlakglas nog meer circulair te maken. • • •





# Isolatieglas hergebruiken: het kan

Isolatieglas eindigt vaak in relatief laagwaardige toepassingen als glaswol of verpakkingsmateriaal. Zonde, als je bedenkt hoeveel energie het kost om glas te maken. De Hogeschool van Amsterdam (HvA) onderzoekt samen met bedrijven en andere praktijkpartners strategieën voor hergebruik. Vlakglas Recycling Nederland is een van hen.

In *Hergebruikt isolatieglas (2021-2023)* onderzoekt het expertteam van Ed Melet van de HvA samen met studenten en praktijkpartners hoe je met gebruikt dubbelglas kunt komen tot toepassingen die hoger eindigen op de R-ladder van circulariteit. Direct hergebruik zonder omsmelting van glas is hierbij het uitgangspunt.

## Vijftien upgrade strategieën

‘We hebben vijftien upgrade strategieën voor het verbeteren van de isolatiewaarde van vlakglas op een rijtje gezet - van het aanbrengen van isolerende folies en het opnieuw vullen van de luchtsouw met edelgas tot het plaatsen van een extra glasblad tegen het bestaande dubbelglas. De bedrijven maken nu een of meer prototypes die wij in een klimaatkamer gaan testen,’ vertelt Elke van Nieuwenhuijzen, hoofdonderzoeker bij de HvA. Het team kijkt naar de U-waarde (mate van warmtegeleiding), visuele kwaliteit, onderhoudsgemak, de milieu-impact en de kansen voor het glasproduct in de markt.

## Niet duurder

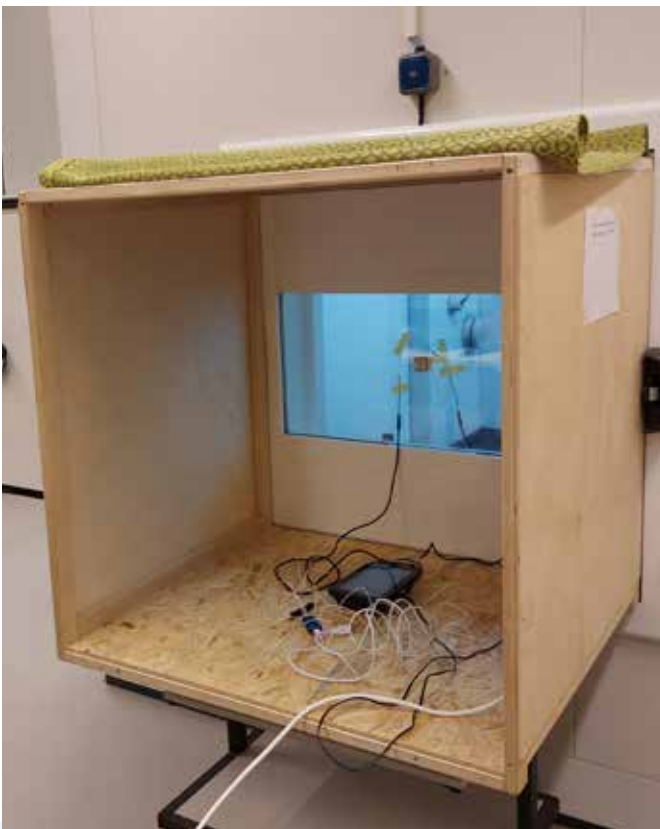
Belangrijke voorwaarde is dat hergebruikt, verbeterd isolatieglas niet of nauwelijks duurder mag zijn dan nieuw isolatieglas met dezelfde isolerende werking. De betrokken bedrijven hebben op basis hiervan gekozen welke prototypes ze gaan uitwerken.

## Bouwspecial

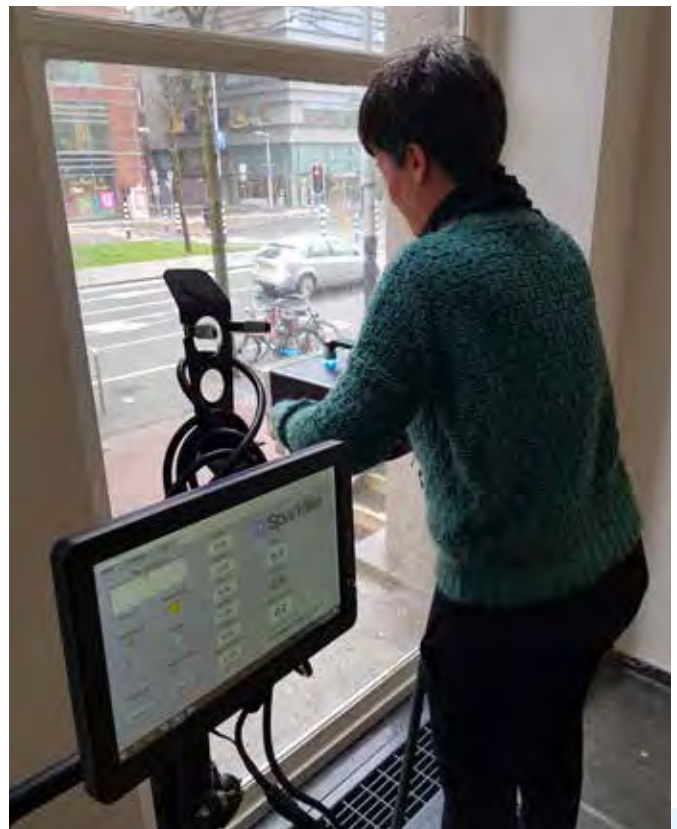
In de special *Circulair Bouwen* van BouwWereld (augustus 22) staat een artikel met meer informatie over de upgrade-varianten. Een upgrade-variant met 50% hergebruikt glas is nu al in productie bij projectpartner GSF Glasgroep.

## Metingen in gebouwen

Het team onderzoekt daarnaast hoe HR++ glas in de praktijk veroudert en welke ruiten geschikt zijn voor de upgrade-strategieën. ‘Een indicator voor de kwaliteit van dubbelglas is de afname in de hoeveelheid edelgas in de spouw,’ legt Melet uit. ‘HR++ bestaat uit twee glaspanelen, waarvan één voorzien is van



Klimaatkamer



Test met Sparklike

een isolerende coating, en de spouw gevuld is met edelgas. Is het resterende argonpercentage laag (bijvoorbeeld lager dan 20%) dan is dat een indicatie dat de seals niet langer voldoende dampdicht zijn. De kans op condens tussen de ramen neemt toe, wat een negatief effect heeft op de isolatiewaarde en het zicht. Afgelopen maanden zijn daarom ruim 1100 ramen met verschillende apparaten doorgemeten. Daarbij zijn, naast de afmetingen en spacercode, onder andere ook de verdieping, oriëntatie, aanwezigheid van zonwering en belemmeringen genoteerd. “Het was een enorme klus, maar geeft ook een grote hoeveelheid aan informatie om de komende maanden te analyseren.”, zegt Elke.

#### Vervolg van het project

Het project ‘Hergebruikt isolatieglas’ loopt nog ongeveer een jaar. Hierin ligt de focus op een efficiëntere demontage techniek van gebruikt dubbelglas, het meten van de isolatiewaarden van de upgrade-prototypes en het bepalen van hun milieu-impact.

#### Meer weten?

Meer weten? Of ideeën voor de inzameling van intact vlakglas op grote schaal? Neem contact op projectmanager Jolanda Tettersoo: [j.i.a.tetteroo@hva.nl](mailto:j.i.a.tetteroo@hva.nl).

In Hergebruikt Isolatieglas werken onderzoekers en studenten van de groep Circulair Bouwen verbonden aan de Faculteit Techniek van de HvA samen met stakeholders afkomstig uit alle geledingen van de bouwwereld: van glasleveranciers en bouwfysisch experts tot gebouweigenaren. Het Rijksvastgoedbedrijf is mede-initiatiefnemer van het onderzoek. Het project wordt mede gefinancierd door Regieorgaan SIA, onderdeel van de Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek (NWO).

#### Projectpartners

ARUP, Ben Evers Glasindustrie BV, Bouwend Nederland Vakgroep Glas / Vlakglas Recycling Nederland, Bureau SLA, Eigen Haard, Frontwise Facades, GP Groot, GSF Glasgroep BV, Hemubo Almere BV, Hermans Glas BV, HvA/UvA Facilities Services, Kenniscentrum Glas, La Paloma Glasindustrie BV, Octatube services BV, Peutz BV, Repurpose, ReVisi, Rijksvastgoedbedrijf, Scouting Brigitta, Sparklike / Ayrox, TU Delft, Velux Nederland BV

#### Circulair Bouwen

Het onderzoeksprogramma Circulair Bouwen richt zich op de volgende deelgebieden:

- (re)genereren van gesloten stromen en systemen
- componenten, producten, materialen en verbindingen
- gebouwadaptiviteit

Zo doet de groep ook onderzoek naar de toepassing van biobased bouwmaterialen. Denk bijvoorbeeld aan zeewierpanelen en hennepvezelplaten voor de isolatie van gebouwen.



# Goede vulgraad vlakglascontainer loont Wie lust er taart?

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden waardoor de transporteur terug moet komen als de overbelading verholpen is. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en zijn dus een belasting voor het milieu.

## Vulgraad

Een inzamelpunt kan in MijnVRN op een opgevraagd overzicht naast het ingezameld tonnage, een gekleurd gezichtje zien. Dit gezichtje geeft de vulgraad aan van de container. Is deze **groen** dan is de vulgraad van de container prima. Een **oranje** gezichtje betekent dat de vulgraad beter kan. Krijgt de lading een **rood** gezichtje dan is de vulgraad te laag en vragen wij u toe te zien op een juiste belading.

## In het zonnetje gezet

Wij zetten periodiek een inzamelpunt in het zonnetje die in de afgelopen tijd een prima vulgraad van de vlakglascontainer liet zien. De laatste maanden waren dat:



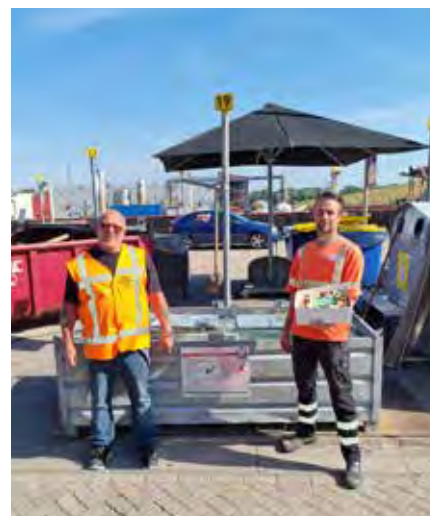
Rova Zwolle



Eyrise Veldhoven



RAD Middelharnis



HVC MIDD17



Van den Heuvel



Ten Brinke Rijssen

Steven Koolman heeft aan deze bedrijven een heerlijke Vlakglas Recycling Nederland taart overhandigd. Gefeliciteerd! • • •

Let goed op uw vulgraad en wellicht bent u de volgende die zo'n heerlijke taart in ontvangst kan nemen ...



# Stijgende brandstofkosten vragen om optimale belading containers

Dit jaar zijn de kosten van energie drastisch gestegen. Voor VRN vertaalt zich dit in sterk gestegen logistieke kosten. Deze uitgaven behelzen het grootste gedeelte van de kostprijs om het vlakglasafval in te zamelen. Om deze kosten enigszins beheersbaar te maken en om te voorkomen dat de recyclingbijdrage op isolatieglas verhoogd moet worden, heeft VRN maatregelen genomen. De belangrijkste maatregel is ervoor zorgen dat niet met te lege containers wordt gereden. Hoe beter de containers beladen zijn met glas, hoe lager de logistieke kosten per ton ingezameld glas worden. U kunt daaraan bijdragen door de container niet te vroeg voor wisseling aan te melden.

Een andere maatregel die wij hebben genomen is om voor containers die op projecten worden uitgezet een brandstoftoeslag te berekenen. Deze toeslag wordt per maand bepaald, afhankelijk van de hoogte van de brandstofkosten. Zoals het er nu naar uitziet hebben deze maatregelen tot het gewenste effect geleid en kan VRN de inzameling en recycling van vlakglasafval ook in de komende jaren voortzetten. • • •

## nieuwe medewerker

# Even voorstellen

Hierbij wil ik mij voorstellen: ik ben Natascha Reitsma en ben sinds 1 september in dienst als secretaresse bij Vlakglas Recycling Nederland. Ik ben getrouwd en heb 2 zonen van 18 en 15 jaar oud. In het verleden heb ik bij diverse bedrijven (voornamelijk ingenieursbureaus) gewerkt als secretaresse. Tot nu toe heb ik het erg naar mijn zin bij VRN. Mijn functie is zeer afwisselend en geen dag is hetzelfde.

Ik ervaar VRN als één grote familie in een klein, hecht team. Zeer positief dus. Mijn motto is: geniet van elke dag!



## inzamelpunten

### Nieuwe inzamelpunten

Glassi  
Niveau Glas

Helmond  
Groesbeek

### Vervallen inzamelpunten

Renewi

Renesse

# Verlenging avv recyclingbijdrage aangevraagd

Sinds 2002 is Vlakglas Recycling Nederland succesvol in het inzamelen en recyclen van vlakglasafval. Sinds de start is er ruim 1.429.652 ton vlakglasafval ingezameld. Deze inzameling wordt gefinancierd door een recyclebijdrage op isolatieglas. Bij de start bedroeg deze bijdrage € 0,50 per m<sup>2</sup> isolatieglas dat op de Nederlandse markt werd afgezet. Door kostenbesparing en efficiënter inzamelen kon na een aantal jaren deze bijdrage verlaagd worden naar € 0,40 per m<sup>2</sup>. Inmiddels bedraagt de bijdrage al enkele jaren € 0,30 per m<sup>2</sup>.

De verplichting voor afdracht van de recyclingbijdrage is geregeld via een algemeen verbindend verklaring (avv) door de minister. De huidige avv loopt tot met 31-12-2022. Vakgroep Glas, Bouwend Nederland heeft een aanvraag voor verlenging van de recyclingbijdrage aangevraagd. Hoewel de kosten voor Vlakglas Recycling Nederland vanwege de hogere transportkosten aanzienlijk gestegen zijn, blijft de recyclingbijdrage ongewijzigd op € 0,30 per m<sup>2</sup> isolatieglas. Met een nieuwe avv kan Vlakglas Recycling Nederland weer vijf jaar verder. In de komende jaren zal de nadruk niet meer liggen op het recyclen van vlakglas, maar op het circulair maken en houden van vlakglas. • • •

## aanbesteding recycling

# Aanbesteding recycling glas 2023-2024

Per 31 december van dit jaar lopen de contracten die VRN met de recyclaars heeft, af. VRN heeft daarom een nieuwe tender uitgeschreven voor de recycling van het vlakglasafval voor 2023-2024. De opzet van deze tender is anders dan in de voorgaande jaren.

Eerder dit jaar heeft VRN, samen met de glasindustrie, een brainstormsessie gehouden over de rol van de organisatie in de circulaire (glas)economie. Dit heeft geleid tot een nieuwe formulering van de missie en visie van Vlakglas Recycling Nederland.

### Missie

VRN streeft ernaar om met de activiteiten bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen van Europa om in 2050 minimaal 80% minder broeikasgassen uit te stoten dan in 1990. VRN's missie is om met het inzamelsysteem vlakglas volledig circulair te maken.

### Visie

VRN wil het inzamelsysteem zodanig ontwikkelen dat het hoogste niveau van circulariteit op de duurzaamheidsladder behaald wordt en in de periode 2023-2025 de ingezamelde scherven meer circulair worden gemaakt.

Concreet betekent dit dat VRN er in de aanbesteding naar streeft in de komende jaren meer vlakglasscherven terug te leveren aan de vlakglasindustrie. In succesvolle testen van de afgelopen jaren is glas dat afkomstig is van renovatieprojecten al teruggebracht als grondstof voor de productie van nieuw vlakglas. In 2021 kon 8,4% van het door VRN ingezamelde vlakglas worden teruggeleverd aan de vlakglasindustrie. In de komende jaren moet dit minimaal 20% zijn. • • •





# Vlakglas Recycling Nederland introduceert Containerwissel App

## Aanmelden containerwissel nog makkelijker

Binnenkort zijn al onze containers voorzien van een sticker. Deze sticker heeft een QR-code waarmee de container kan worden aangemeld voor wissel. Het werkt heel simpel. Is uw container vol? Scan de QR-code voor wissel. Wilt u geen nieuwe container terug, maar een definitieve afvoer, vermeld dit dan in de toelichting.

U kunt de app downloaden voor iOS en Android.

### iOS:

<https://apps.apple.com/us/app/vrn-containerwissel-app/id1599088959>

### Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.vrn.returns>

Op de sticker treft u een link aan. Degene die geen app hebben, kunnen deze gebruiken om de container aan te melden voor wissel. Via deze link zal de container automatisch in het systeem worden gezet voor een wissel.

### MijnVRN

Wij doen een oproep aan u om, naast de Containerwissel App, MijnVRN te (gaan) gebruiken voor het doorgeven van een wissel- of afvoeropdracht. MijnVRN is een afgesloten deel op de website [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl) speciaal

### Hoe kan ik een QR-code scannen?

1. Open de camera op je telefoon.
2. Richt de camera op de QR-code. Breng de QR-code volledig in beeld.
3. Er verschijnt een melding met de achterliggende link van de QR-code. Tik op de melding.



## Vlakglas Recycling Nederland

### CONTAINER VOL?

Scan de QR code als u de glascontainer omgewisseld wilt hebben. Wilt u geen nieuwe container terug, vermeld dat dan in de toelichting.

VRN containerwissel app: Scan QR Code

<https://return.vlakglasrecycling.nl/DEK-001>

[www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl) • 088-5678820



voor al onze inzamelpunten geschikt voor computer, tablet en smartphone. Met een persoonlijke inlogcode en een wachtwoord, die u via ons kunt aanvragen, krijgt u toegang tot MijnVRN.

Via MijnVRN kunt u onder andere een wissel of afvoer van de container aanvragen, maar ook bijvoorbeeld zien wat het tonnage ingezameld vlakglas in een bepaalde periode is of de CO<sub>2</sub>-reductie en een certificaat opvragen.

Het voordeel van MijnVRN is dat de opdracht direct in het systeem wordt vastgelegd, waardoor de order beter te volgen is. Het scherm wijst zich vanzelf. Let er wel op dat nadat u de stappen voor het opgeven van een wissel of afvoeropdracht heeft doorlopen, u nog de bestelling via de Winkelwagen moet bevestigen. ...



## Nieuwe plaatsing aanvragen

Via onze website [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl) kunt u een aanvraag doen voor een nieuwe container plaatsing. Op de homepage staat een link naar een invulformulier. Wij bevestigen na verwerking uw opdracht en zetten hem door naar de planning.

Op deze aanvraagpagina treft u ook alle informatie over tarieven, afmetingen containers, kooiaaproute, voorwaarden, etc. ...

Is uw container of kooiaapbak vol en wilt u dat wij hem vervangen voor een lege? Als u een inlogcode met wachtwoord heeft, kunt u dat doen via **MijnVRN**. De container wordt binnen drie werkdagen gewisseld. De kooiaapbak volgens route.

# Containers plaatsen, wisselen of afvoeren; hoe werkt het?

## Onze vaste kooiaaproute

Om kooiaapbakken te plaatsen, wisselen of af te voeren volgen wij een vaste route. Zo zamelen we vlakglasafval efficiënt in. In deze 24-uursmaatschappij is het voor een aantal van ons helaas zo dat er ook in het weekend moet worden gewerkt. De medewerkers van onze transportplanning werken echter niet op zaterdag, zondag of tijdens de feestdagen. Concreet betekent dit dat een wisselaanvraag gedaan in het weekend pas op maandag verwerkt wordt.

Wij adviseren u om drie werkdagen voor de geplande route dag uw kooiaapbak aan te melden voor wissel. Meldt u later aan, dan is de kans aanwezig dat de vrachtwagen al vol zit. Want ook hier geldt: wie het eerst komt.... Uw wissel wordt uiteraard wel een week later uitgevoerd op de vaste routedag.

Op de kaart ziet u precies welke route wij door Nederland afleggen.

## Vakantiesluiting: geef het op tijd door!

Bent u in de vakantieperiode enige tijd gesloten? Geef het ons op tijd door. Zo voorkomen we samen onnodig containertransport. ....





# Huurtarieven 2023

De tarieven die wij voor huur en transport in rekening brengen zullen in 2023 worden verhoogd. Ons uitgangspunt bij de tarieven is de NEA index. De NEA index is nog niet bekend; dat zal pas tegen het einde van het jaar zijn. De verwachting is echter dat die hoger zal zijn dan de voorgaande jaren.

Door NEA worden berekeningen uitgevoerd die gegevens opleveren over de opgetreden kostenontwikkelingen van het algemeen binnenlands vrachtautovervoer in het lopende jaar

en de verwachtingen voor het komende jaar. De NEA index is eigenlijk een index van de kostprijs van het transport: lonen chauffeurs, prijs diesel, aanschaf materiaal, et cetera. Al deze kosten zijn flink gestegen.

Mocht u besluiten op basis van de aangekondigde verhoging geen gebruik meer te willen maken van onze dienstverlening in 2023, dan horen wij dat graag zo spoedig mogelijk van u.

| Afbeelding                                                                          | Type-nr. | Inhoud                                                                    | Prijs per maand                          | Brandstoftoeslag per 1 april 2022 | Lengte x breedte x hoogte                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | 1**      | 0,5 m <sup>3</sup>                                                        | € 35,00                                  | € 10,00                           | 120 x 60 x 70 cm                                                                                |
|                                                                                     | 2**      | 1,0 m <sup>3</sup>                                                        | € 35,00                                  | € 10,00                           | 120 x 120 x 70 cm                                                                               |
|                                                                                     | 3**      | 2,0 m <sup>3</sup><br>2,0 m <sup>3</sup> tijdelijk<br>deksel<br>onderstel | € 35,00<br>€ 47,50<br>€ 12,50<br>€ 12,50 | € 10,00<br>€ 10,00                | 240 x 120 x 70 cm                                                                               |
|  | 4*       | 18 m <sup>3</sup>                                                         | € 135,00                                 | € 20,00                           | 600 x 210 x 155 cm<br>(inwerphoogte:<br>110 of 155 cm)                                          |
|  | 5*       | 18 m <sup>3</sup><br>gesloten                                             | € 167,50                                 | € 20,00                           | 600 x 210 x 200 cm<br>(inwerphoogte<br>110 cm of deuren<br>aan voorkant<br>[magazijncontainer]) |
|  | 6        | Set rijplaten<br>(niet voor<br>zachte<br>ondergrond!)                     | € 35,00                                  |                                   | 200 x 65 cm                                                                                     |

\* Hebt u minder dan 5 ton vlakglasafval per 18 m<sup>3</sup> container, dan wordt er een toeslag van €100 in rekening gebracht.

\*\* Ga voorzichtig om met kooiaapcontainers. Zij zijn niet geschikt om te hijsen. Gebeurt dit toch, dan trekken ze krom. Ook kunnen de ogen afbreken. Dit brengt niet alleen kosten met zich mee, maar ook grote risico's voor uw medewerkers.

- Deze tarieven gelden alleen in Nederland.
- Deze tarieven zijn niet van toepassing op milieuparken.
- De facturatie geschiedt periodiek achteraf of na beëindiging project.
- Genoemde bedragen zijn exclusief BTW. Kosten van transport, huur en verwerking zijn inbegrepen.
- Plaatsing op basis van beschikbaarheid; hou rekening met een levertijd
- Afbeeldingen: werkelijk geplaatste emballage kan afwijken.
- Inzameling vlakglas via acceptatievoorwaarden Vlakglas Recycling Nederland.
- Type 1 en 2 worden *niet* uitgezet bij een tijdelijke plaatsing.
- Type 3 wordt onder bepaalde voorwaarden tijdelijk uitgezet.
- Type 1, 2 en 3 worden geplaatst, gewisseld en afgevoerd volgens een vaste (wekelijkse) route, hiervan wordt niet afgeweken. Zie routetabel.
- Type 4 en 5 mogen niet zwaarder beladen worden dan tot maximaal 12 ton vlakglasafval. Dit in verband met het wettelijk toegestane gewicht. • • •

# Aanvragen van een nieuwe container nu nog gemakkelijker

VRN heeft een nieuwe bestelmethode ontwikkeld voor het aanvragen van een nieuwe container voor een (renovatie) project. Het versturen van contracten per email of post is hiermee verleden tijd. Door het invullen van alle velden in het bestelformulier beschikt VRN over de benodigde informatie. Wij hoeven geen contact meer op te nemen als, bijvoorbeeld, de contactpersoon ter plekke niet is ingevuld. Aan het einde van het bestelformulier geeft u aan akkoord te gaan met onze algemene voorwaarden, waarna de container geplaatst kan worden. Het bestelformulier staat halverwege de homepage. Let er wel op dat de container tijdig besteld voor: minimaal twee werkdagen voor de gewenste plaatsingsdatum. ....

The screenshot shows the homepage of Vlakglas Recycling Nederland. The navigation bar includes links for Home, Nieuw, Vlakglasrecycling, Service en informatie, Over ons, Recyclingbijdrage, and Vragen? There is also a 'Login MijnVRN' button. The main content area features a cartoon character of a glass bottle and text about circular glass recycling. A red circle highlights the link 'Nieuwe containerplaatsing? Vul het aanvraagformulier in en zie aanvullende informatie!'. Below this, there is a section titled 'Nieuw' with the text 'Hartstoken 2023 De nieuwe hartstoken voor 2023 is bekend.' and an illustration of a truck at a recycling station.





# Stel je voor...

In een volledig circulaire economie in 2050 zijn de grondstoffen- en materialenkringlopen gesloten en staat het waardebehoud van producten, materialen en grondstoffen centraal. De wijze waarop we onze productiesystemen hebben ingericht en mensen leven, wonen, werken en recreëren is in balans met de draagkracht van de aarde en levert geen negatieve impact op. Dat betekent dat onze productie- en consumptievoetafdruk teruggebracht is tot netto 0, waar gedane milieuschade is gerepareerd zodat een netto positieve impact voor de planeet is gerealiseerd. Duurzaam en circulair handelen is de enige logische optie voor het bedrijfsleven, de burger en de overheid. De milieu-effecten zijn ingerekend in de prijs zodat er een eerlijke prijs voor grondstoffen, materialen en producten wordt betaald. Welzijn en welbevinden staan centraal in een circulaire wereld evenals de dienst die producten leveren. Er is niet langer sprake van negatieve afwenteling op het milieu. Dat betekent dat de economische groei in 2030 ontkoppeld moet zijn van de winning en het gebruik van niet hernieuwbare grondstoffen en in 2050 de economie nagenoeg ontkoppeld is van grondstofwinning, door het circulair en natuurinclusief vormgeven van onze economie.



## Activiteitenagenda

Vlakglas Recycling Nederland is te vinden op beurzen, open dagen en andere activiteiten. Daar promoten we de Stichting en geven we voorlichting over de inzameling en recycling van vlakglas.

Waar kunt u ons de komende tijd vinden? Vooral in het buitenland; deze activiteiten zijn er op gericht om onze kennis te delen met andere landen en hen te stimuleren ook actief te zijn op het gebied van recyclen van vlakglasafval.

### Glasplein

Jaarbeurs Utrecht  
6 t/m 10 februari 2023



## Cursusdata

### Aanmelden of meer weten?

Er zijn geen data gepland, maar deze kunnen worden aangevraagd bij VRN  
Bel met 088 - 567 8820.  
Of stuur een e-mail naar  
[info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl).

### Colofon

Redactie: Mandy Wittekoek - den Dekker  
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn  
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

**Vlakglas Recycling Nederland**  
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer  
Tel 088 - 567 8820  
[info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl)  
[www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

© Vlakglas Recycling Nederland, 2022

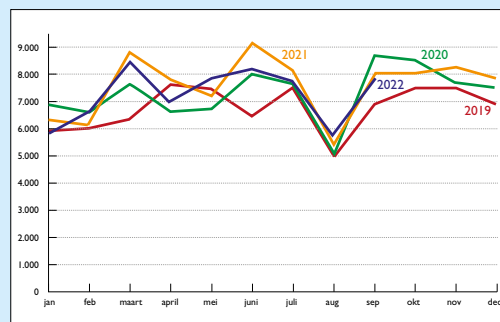
## resultaten

## Inzameling vlakglas loopt goed!

September is de op 2 na beste maand voor de inzameling van vlakglasafval dit jaar. Bijna 8.000 ton! Het aantal renovatieprojecten is aanzienlijk toegenomen. Dit levert extra druk bij de planning. Het kan daarom weleens voorkomen dat het iets langer duurt dan gebruikelijk om containers te plaatsen. ...

### Totalen

|           | 2022       | 2021       |
|-----------|------------|------------|
| Januari   | 5.800 ton  | 6.300 ton  |
| Februari  | 6.700 ton  | 6.100 ton  |
| Maart     | 8.400 ton  | 8.800 ton  |
| April     | 6.900 ton  | 7.800 ton  |
| Mei       | 7.800 ton  | 7.200 ton  |
| Juni      | 8.300 ton  | 9.100 ton  |
| Juli      | 7.700 ton  | 8.100 ton  |
| Augustus* | 5.700 ton  | 5.300 ton  |
| September | 7.900 ton  | 8.000 ton  |
| Oktober   |            | 8.000 ton  |
| November  |            | 8.300 ton  |
| December  |            | 7.900 ton  |
| Totaal    | 65.200 ton | 90.900 ton |



\* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

### Wat mag in de vlakglasbak:

#### WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten



Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

#### NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bекers
- Glazen vazen
- Flessenglas



Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

**Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden**

### Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.