

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

oktober 2016



Vlakglas Recycling certificeert inzamelpunten
Algemeen verbindend verklaring verlengd
Hein komt, Hein gaat



We blijven in ontwikkeling

Op 22 juni 2016 maakte de staatssecretaris bekend dat de Overeenkomst voor de recyclingbijdrage voor vlakglas verlengd is tot en met 31 december 2020. Dit besluit heeft langer op zich laten wachten dan bedoeld was. In de voorafgaande periode zijn we wel doorgestaan met onze inzamelactiviteiten. Het aantal inzamellocaties is aanzienlijk toegenomen. De vraag naar containers was soms zelfs zo groot dat er wachttijden van enkele dagen ontstonden! Inmiddels zijn er nieuwe containers besteld en zijn de levertijden weer conform onze toezeggingen.

Met de introductie van het ORCIV certificaat zetten we een volgende stap in de richting van een aantoonbare bijdrage aan de circulaire economie door onze inzamelpunten. Als een inzamelpunt voldoet aan de door ORCIV gestelde eisen, kan zij dit certificaat aanvragen.

Eind dit jaar bereiken we een nieuwe mijlpaal: 1.000.000.000 kilo vlakglas ingezameld en aangeboden ter recycling. Dankzij de bereidwilligheid van al onze inzamelpunten om vlakglasafval gescheiden in te zamelen, behalen wij dit mooie resultaat. Hartelijk dank!

*Hans de Vlam
Voorzitter Vlakglas
Recycling Nederland*



Inhoud

Life+ project Flat to flat	pag 3
Een nieuwe folder	pag 3
Nieuw inzamelpunt vlakglas regio Haaglanden	pag 4
Hein komt, Hein gaat	pag 4
Wisselen en afvoeren via smartphone	pag 4
ORCIV: Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN	pag 5
Bijzonder vlakglasprobleem?	pag 6
Container niet gewisseld op verwachte wisseldatum?	pag 6
Groot onderhoud in Rotterdam	pag 7
Nederlandse glasbranche inspireert Japan	pag 8
Algemeen verbindend verklaring verlengd	pag 9
Faxnummer Vlakglas Recycling Nederland vervalt	pag 9
Inzamelpunten	pag 9
Niet te leeg en niet te vol ...	pag 10
Containers plaatsen, wisselen of afvoeren: hoe werkt het?	pag 11
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 12
Inzamelresultaten	pag 12
Wat mag in de vlakglasbak	pag 12

uitgelicht

2016, een bewogen jaar

De afgelopen maanden is er veel gebeurd. De Overeenkomst recyclingbijdrage vlakglas is verlengd, het aantal inzamellocaties nam aanzienlijk toe en het ORCIV certificaat werd geïntroduceerd. En last but not least; we bereiken dit jaar een mijlpaal: 1.000.000.000 kilo vlakglas.

Vlakglas Recycling Nederland op Glasstec Life+ project Flat to flat

Vlakglas Recycling Nederland zet zich altijd in, om zoveel mogelijk vlakglas in Nederland in te zamelen en te recyclen. Wij investeren hier onder andere in door deel te nemen aan diverse onderzoeken en projecten. Een goed voorbeeld hiervan is onze deelname aan het Flat to flat project. Om dit project te promoten waren we te vinden op de Glasstec 2016 in Düsseldorf. Samen met Maltha Glasrecycling bemensten we een stand om deze innovatieve methode onder de aandacht te brengen. •••



Vlakglas Recycling Nederland neemt, samen met Maltha Glasrecycling, als projectpartner deel aan het Life+ project "Flat to Flat" van AGC Glass Europe. Dit project ontvangt een Life+ subsidie van de Europese Unie. Doel is het ontwikkelen van een innovatieve methode voor het recyclen en upcyclen van (vlak-)glasafval binnen de vlakglasproductie.

Het project levert naar verwachting een vermindering op van 12% CO₂ uitstoot, 5% energiebesparing en 25% minder grondstofverbruik. Het project loopt van 2013 tot 2018. Vlakglas Recycling Nederland zal in deze periode totaal 3.000 ton aan vlakglasscherven aanleveren die voor testdoeleinden worden gebruikt.

Een nieuwe folder Voor slopers, aannemers, glaszetter...

Voor iedereen die vlakglasafval heeft, heeft Vlakglas Recycling Nederland een nieuwe folder gemaakt. Daarin staat overzichtelijk waarom, waar en hoe het vlakglasafval ingeleverd kan worden. U kunt deze folders gratis bestellen bij Vlakglas Recycling Nederland. •••

Wat is vlakglas?
De mogelijkheden voor glas zijn eindeloos. Naast huishoudelijke toepassingen als ramen, spiegels, douches en etens, wordt vlakglas ook gebruikt voor meubels, spiegels en wandbekleding.

Wat doet Vlakglas Recycling Nederland?
Jaarlijks komen duizenden tonnen vlakglasafval vrij. Stichting Vlakglas Recycling Nederland zet zich in voor het terugkoppelen en optimaal inzetten en recyclen hiervan. Het toepassen wordt betaald vanuit de recyclingbijdrage.

Wat bieden wij?

- een landelijk dekend netwerk waar vlakglas gratis gestort kan worden
- container op locatie- en afvoerprojecten (gratis boven 10 ton per jaar)
- lage huurkosten voor de kleine hoeveelheden glas
- rijkste accijnsituatie voor afval
- glasafvoeren omringt bij afval
- een platform voor informatie
- een bijdrage aan de circulaire economie
- een impactend voorbeeld voor andere industrieën, nationaal en internationaal
- een door het ministerie gesteunde wijze van verantwoordelijke recycling

Vlakglas recycelen, waarom?

- 1 Ton ingesameld vlakglasafval levert een CO₂ reductie op van 1 kg kilo.
- Wordt het glas niet gescheiden ingesameld, maar als bouw- en afvalafval? Dan levert dit een CO₂ druk op van 400 kilo.
- 10 Percentie spaarbesparingen aan de grondstoffentekort bij glasproductie bespaart 5 procent CO₂ emissies.
- 10 Percentie spaarbesparingen aan de grondstoffentekort bespaart 2,5 procent energie.
- Glas is een product van aard en water: één kilo glasafval levert een besparing van 2,5 kilo aan nieuwe grondstoffen op.
- De recycling van 20 cm² glas kan een lampje van 60 watt wel vier uur laten branden.

Vlakglas Recycling Nederland biedt u dan een eenvoudige, verantwoordelijke en kostenbesparende manier om met het vlakglasafval af te komen. We maken het u zo gemakkelijk mogelijk en zijn altijd op zoek naar de slimste oplossing.

Lever vlakglasafval gescheiden in!

Recyclen is geen keuze, het is noodzaak. Grondstoffenschaarste is een groeiend probleem; de vraag neemt toe, de beschikbaarheid af. Afval is geen afval, maar een grondstof die na recycling als nieuw product teruggebracht wordt in de kringloop.

Vlakglas is 100 procent recyclebaar, zonder kwaliteitsverlies. Vlakglas is dus een geweldige product voor de circulaire (kringloop) economie en het hergebruik sluit prima aan bij de cradle-to-cradle filosofie.

Vlakglas Recycling Nederland

Gerrit Methorst BV

Nieuw inzamelpunt vlakglas regio Haaglanden

Gerrit Methorst BV uit Rijswijk (ZH) is een bedrijf met ruim 30 jaar ervaring op het gebied van container transport, inzameling en bewerking van afval en sloopwerken. Met een team van enthousiaste en servicegerichte medewerkers proberen zij altijd de best passende oplossing te vinden voor hun klanten.

Sinds mei 2016 zijn zij inzamelpunt voor vlakglasafval in de regio Haaglanden. Op deze manier biedt Gerrit Methorst een compleet pakket aan verwerkingsmogelijkheden voor afvalstromen. Met een speciale 18 m³ container op hun locatie aan de Heulweg in Rijswijk bieden zij de gelegenheid vlakglasafval kosteloos in te leveren in de daarvoor bestemde container. Uiteraard verwerken zij ook alle overige stromen. •••



Hein Kroeze

Bestuurswisseling

Hein komt, Hein gaat

Met ingang van 1 augustus 2016 is Hein Bernsen afgetreden als secretaris van ons Bestuur. Zijn opvolger Hein Kroeze, is bijna 29 jaar in dienst bij Saint-Gobain. Begonnen als accountmanager en sinds 1999 vestigingsleider in Sneek. Later breidde de verantwoordelijkheden zich uit over de handelsvestigingen Groningen, Emmen, Zwolle, Deventer en Almelo. Sinds januari heeft Hein het stokje Almelo doorgegeven aan een nieuwe collega.

Wij danken Hein Bernsen voor alles wat hij gedaan heeft de afgelopen jaren, en verwelkomen Hein Kroeze in ons Bestuur. •••

Vlakglas Recycling Nederland lanceert APP

Wisselen en afvoeren via smartphone

Vlakglas Recycling Nederland heeft een APP ontwikkeld voor het wisselen en afvoeren van containers via de smartphone of tablet. De APP is bedoeld voor onze inzamelpunten.

U logt in met dezelfde gegevens als voor Extranet, het afgesloten deel op onze website, en vraagt een wissel of afvoer aan. De melding wordt direct verzonden naar de transportplanning.

Heeft u geen inlog gegevens?

Vraag ze aan via info@vlakglasrecycling.nl.

De APP is gratis beschikbaar voor iPhone en Android-toestellen in de App-Store of Play-Store onder de naam "VRN Extranet". •••



Als stichting hecht Vlakglas Recycling Nederland veel waarde aan duurzaamheid. Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) wordt voor veel bedrijven steeds belangrijker. Middels een ORCIV-certificaat kan een bedrijf aantonen dat het participeert in het duurzame afvalbeheersysteem van Vlakglas Recycling Nederland en dat het goed bezig is met (vlakglas)afvalbeheer.

Vlakglas Recycling certificeert inzamelpunten

ORCIV: Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN

Veiligheid en kwaliteit

Vlakglas Recycling Nederland wil met de certificatie garanderen dat een ORCIV gecertificeerd inzamelpunt ervoor zorgt dat bezoekers en medewerkers van dit inzamelpunt het aangeleverde vlakglasafval veilig storten en de kwaliteit van het vlakglasafval voldoet aan de gestelde normen. Jaarlijks zullen we steekproefsgewijs een controle op veiligheid en kwalificaties uitgevoerd worden.

Wij bieden al onze openbare inzamelpunten de mogelijkheid om het bedrijf te laten certificeren. Deelname is uiteraard op vrijwillige basis.

Gecertificeerde bedrijven

Ondertussen zijn diverse certificaten uitgereikt:

- Goemaat Glas BV Goedereede
- Aluvo Nieuwleusen BV
- Glashandel Sneek BV
- Meerglas BV Hoofddorp
- H. Becker & Co BV Enschede
- Foenix Kringloop en Reintegratie Apeldoorn
- VISSER spiegels & glas Duiven
- Augenbroe glas Egelshoven
- Service Glasherstel OverGelder BV Deventer, Enschede, Hoogeveen en Zwolle
- Wimmer Glas Projecten BV Haelen
- Van Dalen BV Huissen
- L.H. van der Woning Glas BV Losser
- Glascentrale Midden Holland BV Hazerswoude-dorp
- Glashandel Nicolai Dokkum
- LHV Glasgroothandel 's-Hertogenbosch

Op de kaart met inzamelpunten op onze website staan deze gecertificeerde bedrijven gemarkeerd met een groen vlaggetje.

Meer weten?

Bel ORCIV, telefoon 035-542 7400 of e-mail ORCIV@hbb.nl.



De heer J. Goemaat van Goemaat Glas BV



De heer A. Laarman van Aluvo Nieuwleusen BV



De heer A. Pasterkamp van Glashandel Sneek BV



Bijzonder vlakglasprobleem?

Vlakglas Recycling Nederland biedt oplossing

Niet alleen bij sloop- en renovatiewerkzaamheden ontstaat vlakglasafval. Het kan ook dat er tijdens het vervoer of de installatie schade ontstaat. Dit schadeglas moet ook verwijderd worden.

Als het om kleine afmetingen of hoeveelheden gaat dan is dit vaak geen probleem. De glaszetter stort de schaderuit in de vlakglascontainer of neemt het op de glasbok mee naar een inzamelpunt. Soms zijn de ramen echter van een dusdanige afmeting dat dit glas niet door de glaszetter kan worden afgevoerd. Wij zoeken samen met u naar een oplossing.

Glas wordt vanuit alle windstreken aangevoerd. Het komt weleens voor dat dit glas tijdens het transport sneuvelt, of dat bij aankomst in Nederland blijkt dat de specificatie van dit glas niet overeenkomt met de bestelling. Ook in dit soort gevallen kunnen wij voor een oplossing zorgen. Glas wat door de gebrekkige verpakking in kisten niet rendabel lijkt om te worden gerecycled, kan via ons vaak toch nog gerecycled worden. •••



Heeft u glas in kisten dat u wilt afvoeren? Een grote ruit met een incurante maat?

Neem contact met ons op zodat we samen naar een oplossing zoeken om de breukruit of kisten op een veilige, verantwoorde manier af te voeren.

Container niet gewisseld op verwachte wisseldatum?

Neem contact op met Vlakglas Recycling Nederland

Wilt u een container wisselen of afvoeren? Geef dan duidelijk aan of en op welke tijdstippen deze moeilijk of niet bereikbaar is. Soms zijn containers om welke reden dan ook niet te bereiken. Denk aan een bedrijfssluiting of 'ingebouwde' container. Als onze vervoerder hiervan niet op de hoogte is, rijdt hij onnodig naar uw locatie. Dit kost geld, tijd en is niet goed voor het milieu.

Soms verwacht u echter dat de container op een bepaalde, vaste datum gewisseld gaat worden en dan komt de chauffeur niet? Dat kan, doordat een wissel te laat is aangemeld of de route vol zit. Mocht de chauffeur niet op de door u verwachte dag komen, bel ons, dan gaan we kijken wat er aan de hand is en hoe we het kunnen oplossen. •••

Project Renovatie Viervantflat
Waar Rotterdam
Opdrachtgever Smits Vastgoedzorg, ERA Contour
Opdrachtgever Vlakglas Recycling Nederland Dees Groep
Af te voeren ongeveer 95 ton vlakglas
CO₂ besparing 10.962 kilo



ERAflats toe aan opknapbeurt

Groot onderhoud in Rotterdam

Wie Rotterdam Ommoord of Alexanderpolder binnenkomt ziet de beeldbepalende ERAflats al snel. In de jaren '60 en '70 zijn ze door ERA gebouwd om grote gaten te vullen in de naoorlogse woningnood. De 63 ERAflats, waarvan Rotterdam er 22 telt, bieden verspreid over Nederland onderdak aan ruim 11.000 huishoudens. Ze zijn het resultaat van een slimme engineering en een industrieel bouwproces met veel aandacht voor woonkwaliteit voor de bewoners. De ERAflat is het eerste woonconcept wat het voor de woonconsument mogelijk maakte om een woning op maat te maken.

Opknapbeurt

Veel ERAflats zijn inmiddels toe aan een opknapbeurt. Renovatiepartners Smits Vastgoedzorg en ERA Contour zijn in Rotterdam aan de slag gegaan met groot onderhoud aan drie ERAflats. De werkzaamheden omvatten: een flinke energiesprong, nieuwe gevel, verbetering van verkeers- en algemene ruimten en toevoeging van modern comfort. Inmiddels is gestart met het onderhoud aan de 156 galerijwoningen van de Viervantflat.

Viervantflat

De Viervantflat heeft na het groot onderhoud straks een veel lager energielabel. Dat krijgen ze voor elkaar door slimme maatregelen te nemen zoals het vervangen van de huidige beglazing in HR++-glas, dak-, gevel- en vloerisolatie toe te passen en aansluiting op de stadsverwarming. Er komen vernieuwde kopgevels en een hoofdentree, keuken en sanitair wordt vervangen. Het hout- en betonwerk wordt geschilderd en krijgt een nieuwe, moderne uitstraling. Wat betreft gezondheid en veiligheid zijn de nodige maatregelen genomen zoals asbestsanering en het voldoen aan Politiekeurmerk Veilig Wonen.

Dees Groep

De Dees Groep heeft een deel van deze werkzaamheden uitgevoerd. Aan Dees Glas is gevraagd het glas te vervangen en de plaatsing van ventilatieroosters te verzorgen. Dees Schilderwerken heeft het schilderwerk aan de kozijnen uitgevoerd.

Voor het vlakglas dat hierbij vrijkomt zijn er via Vlakglas Recycling Nederland containers aangevraagd. De verwachting is dat er 94,5 ton vlakglas vrijkomt voor recycling. Dit levert een CO₂ besparing op van 10.962 kilo (vergeleken met het afvoeren van glas als bouw- en sloopafval). •••



Buitenlands bezoek Vlakglas Recycling Nederland

Nederlandse glasbranche inspireert Japan



In september kwamen een aantal Japanse gasten bij ons langs om ervaringen uit te wisselen op het gebied van vlakglasrecycling. Na een presentatie van Vlakglas Recycling Nederland en een bezoek aan inzamelpunt Emmery in Barendrecht, werd Maltha Glasrecycling bezocht. Van theorie tot praktijk: de delegatie kreeg alle onderdelen van ons unieke Nederlandse recyclingsysteem te zien.

Van de universiteit van Tokyo waren Harada Yusaku en Tsuyoshi Seike samen met architect Daisuke Komuro aanwezig. De Japanse bezoekers trokken bijna twee weken rond door Europa om te leren over de organisatie rondom recyclebare materialen. De bezoekers luisterden dan ook met veel belangstelling naar de uitleg over het systeem van vlakglas inzamelen en recycleren. Eveneens werd gesproken over het Life+ project Flat tot flat.

Na alle cijfers, reguleringen en theoretische systemen door te hebben genomen en te hebben bevestigd, ging het gezelschap naar ons inzamelpunt in Barendrecht, Glashandel P.B. Emmery B.V. om de inzameling van dichtbij te bekijken. Vervolgens reisden men naar Maltha in het Belgische Lommel. Hier zagen de Japanse geleerden het recycling proces van vlakglas, van afval naar grondstof. De scherven worden weer als nieuw product teruggebracht in de kringloop,

een goed voorbeeld voor een circulaire economie.

Zo hebben de heren het hele Nederlandse proces van dichtbij kunnen aanschouwen en hebben zij naar eigen zeggen een hoop inspiratie opgedaan om in Japan mee aan de slag te gaan. •••



Foto boven v.l.n.r.:
De heren Koolman, Komuro, Yusaku, Seike,
Bartels en Van Luunen



Recyclingbijdrage vlakglas

Algemeen verbindend verklaring verlengd

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft de aanvraag voor een nieuwe algemeen verbindend verklaring (avv) voor de afdracht van de recyclingbijdrage ondertekend. De avv heeft een looptijd tot en met 31 december 2020. Door deze verlenging kunnen we onze brede inzameling en recycling van vlakglasafval handhaven.

Hoogwaardig hergebruik

De doelstellingen voor de komende jaren zijn een hoogwaardiger hergebruik van vlakglasafval en nog meer vlakglas redden van het bouw- en sloopafval. We zullen ons netwerk verder uitbreiden, onder andere op de gemeentelijke afvalbrengrstations en bij renovatieprojecten. Door de drempel van de bereikbaarheid te verlagen wordt het makkelijker om vlakglas gescheiden in te zamelen.

Erkenning

De producenten en importeurs van vlakglas in Nederland zijn blij met deze nieuwe avv. Het betekent een erkenning van een goed functionerend systeem van producentenverantwoordelijkheid.

De tekst van het besluit is in de Staatscourant 34134, 29 juni 2016 gepubliceerd.

Wilt u ook deelnemer worden aan het inzamelsysteem?

Neem contact op met Vlakglas Recycling Nederland. •••



communicatie

Faxnummer Vlakglas Recycling Nederland vervalt

Met ingang van 1 oktober 2016 vervalt ons faxnummer. Wij zijn bereikbaar via telefoon 088-567 8820 of e-mail info@vlakglasrecycling.nl. •••

inzamelpunten

Nieuwe inzamelpunten

BB Transport & Afvalinzameling	Nunspeet
BeliBreda BV	Breda
Frans van Erp Glaswerken BV	Oss
Glason Nunspeet	Nunspeet
HC Glasservice BV	Nieuw-Vennep
VHG van Herk Glas	Nieuwerkerk ad IJssel

Vervallen inzamelpunten

Handelonderneming Hudales BV	Geleen
Glashandel Garant Glas BV / ToekomstGroep BV	Amsterdam



Laad een container optimaal Niet te leeg en niet te vol ...

Wat is te vol?

Dit hangt af van de transportregels in de landen waar we vlakglas vervoeren. Het eigen gewicht van een vrachtwagen, inclusief twee lege containers van 18 m³, is gemiddeld 20,5 ton. In Nederland is het totale maximaal toegestane gewicht van een vrachtwagen 50 ton (wat neerkomt op een maximale lading van 14,75 ton per container). In België is dit 44 ton (11,75 ton per container) en in Duitsland is dit 40 ton (9,75 ton per container).

Ook geldt er nog een maximaal toegestane asdruk. Als een vrachtwagen twee containers vervoert, dan kan het overgewicht van een container niet gecompenseerd worden met een lichter gewicht van de tweede container. Het is dus niet alleen belangrijk dat de containers niet te zwaar zijn, maar ook dat ze op de juiste manier geladen zijn.

Optimaal beladen

Een overvolle container mag en kan niet worden vervoerd. De transporteur kan zelfs besluiten de container te laten staan zodat deze omgepakt kan worden door het inzamelpunt.

Daarnaast kost het onnodig veel geld om containers te wisselen die niet vol zijn. Gebruik de rekenregels om te berekenen hoeveel vlakglas u inlaadt. En kijk welke container voor u de juiste is. Bij vragen, bel ons 088 - 5678820. ...



Bereken zelf het gewicht

Hoe berekent u het gewicht van uw lading vlakglas?

De vuistregel is: 1 m² glas met een dikte van 1 millimeter weegt 2,5 kilo. Om het gewicht van een glasplaat uit te rekenen hanteert u de volgende formule:

$$\text{Lengte (m)} \times \text{breedte (m)} \times \text{dikte (mm)} \times 2,5 \text{ kg}$$

Neem bijvoorbeeld een plaat met een lengte van 1,50 meter, een breedte van 1,75 meter en een dikte van 6 millimeter. Een rekensommetje levert het gewicht op: $1,50 \times 1,75 \times 6 \times 2,5 \text{ kilo} = 39,38 \text{ kilo}$.

Tip: Wilt u het gewicht van dubbelglas of triple glas uitrekenen? Neem dan de totale glasdikte, exclusief de spouwruimte.

Containers plaatsen, wisselen of afvoeren: hoe werkt het?

Is uw container of kooiaapbak vol en wilt u dat wij hem vervangen door een lege? Of wilt u voor het eerst een container of kooiaapbak aanvragen? Als u een persoonlijke inlogcode hebt, kunt u dat doen via www.vlakglasrecycling.nl of de app VRN Extranet. Hieronder leest u hoe u uw verzoek bij ons indient.

Onze vaste kooiaaproutte

Om kooiaapbakken te plaatsen, te wisselen of af te voeren volgen wij een vaste route. Zo zamelen we vlakglas efficiënt in. Op de kaart ziet u precies welke route wij door Nederland afleggen.

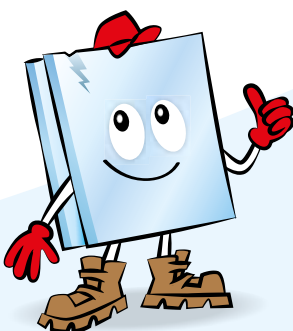
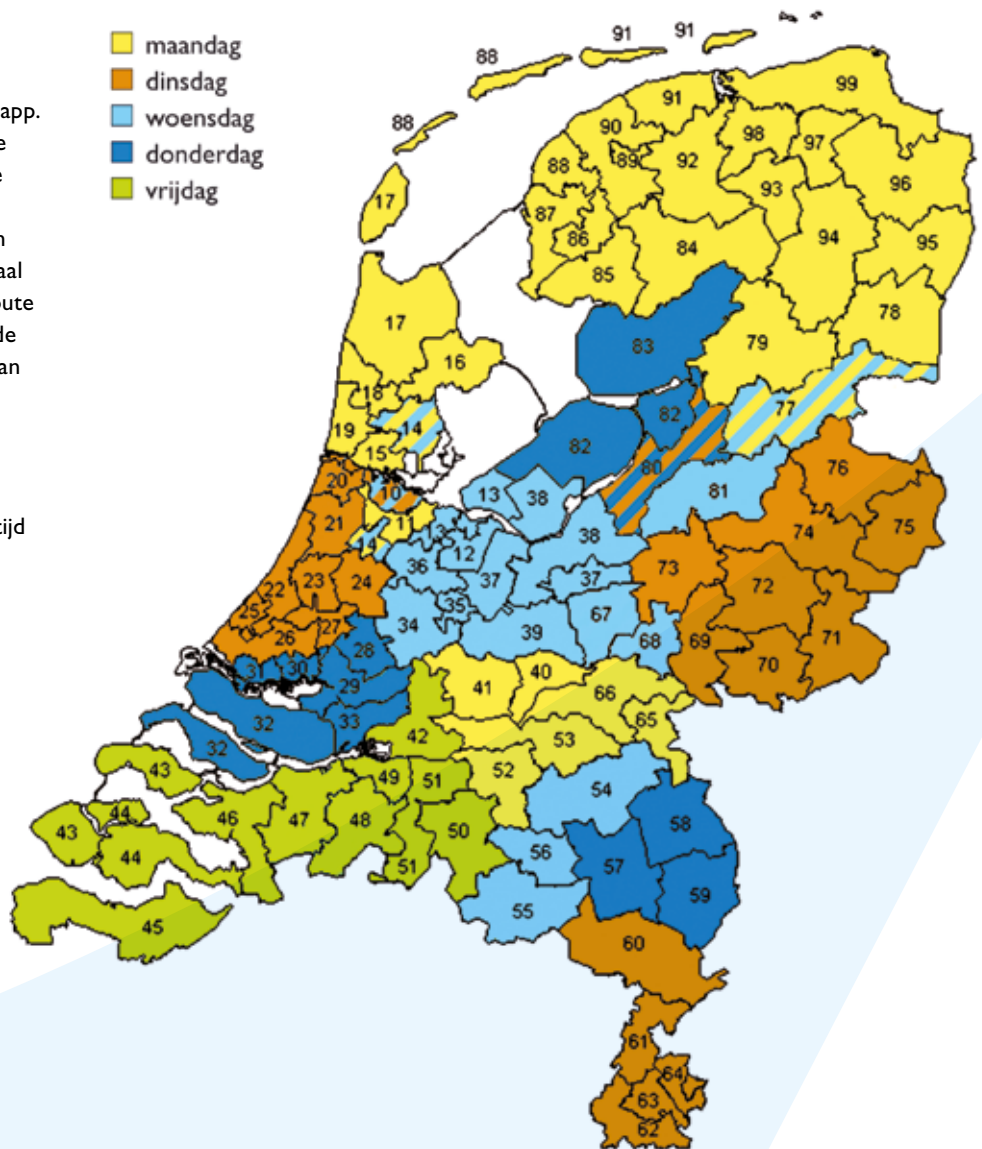
Wat moet u doen?

- Hebt u nog geen persoonlijke inlogcode? Vraag er dan een aan via info@vlakglasrecycling.nl.
- Met uw inlogcode logt u, via onze website, in op het Extranet of de app.
- Via Extranet of de app vraagt u de container aan en verstuurt u deze aanvraag.
- Wilt u een kooiaapcontainer laten wisselen? Vraag een wissel minimaal twee werkdagen voor de vaste route aan. Bij grote containers moet u de wissel minimaal drie werkdagen van tevoren aanvragen.

Vakantiesluiting: geef het op tijd door!

Bent u in de vakantieperiode enige tijd gesloten? Geef het ons op tijd door. Zo voorkomen we samen onnodig containertransport. . . .

- maandag
- dinsdag
- woensdag
- donderdag
- vrijdag



Activiteitenagenda

S.G.A. Vakdagen

11 t/m 13 oktober 2016
Evenementenhal Hardenberg



Recycling 2016

25 t/m 27 oktober 2016
Evenementenhal Gorinchem



S.G.A. Vakdagen

8 t/m 10 november 2016
Evenementenhal Gorinchem



Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

In Zoetermeer bij Vlakglas Recycling Nederland:

- woensdag 5 oktober 2016
09.00-13.00 uur
- woensdag 23 november 2016
09.00-13.00 uur

Geen regionaal geplande cursus.

Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer
Tel 088 - 567 8820
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2016

resultaten

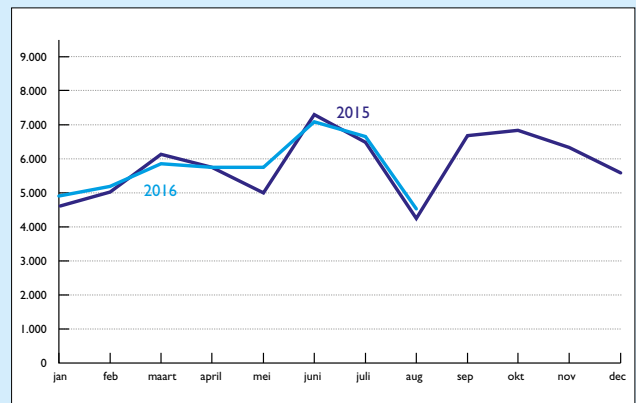
Op naar de miljard

Het idee om vlakglas in te zamelen en te recycelen is eerst in de praktijk getoetst. In 2000 startte een proef in de noordelijke provincies. In tien maanden tijd werd 1.800 ton vlakglasafval ingezameld en gerecycled. De schatting was dat het landelijke project jaarlijks 31.000 ton vlakglasafval zou opleveren. In het officiële startjaar 2003 werd er al bijna 38.000 ton ingezameld.

Deze hoeveelheid is in de loop der jaren steeds verder toegenomen. De economische crisis heeft er wel toe bij gedragen dat de afgelopen jaren de tonnages wat lager waren. Maar sinds de start van de inzameling hebben we al bijna een miljard kilo vlakglas ingezameld! ...

Totalen

	2016	2015
Januari	4.900 ton	4.700 ton
Februari	5.100 ton	5.000 ton
Maart	5.900 ton	6.100 ton
April	5.800 ton	5.800 ton
Mei	5.800 ton	5.000 ton
Juni	7.100 ton	7.200 ton
Juli	6.600 ton	6.500 ton
Augustus*	4.400 ton	4.200 ton
September		6.700 ton
Oktober		6.800 ton
November		6.400 ton
December		5.600 ton
Totaal	45.600 ton	70.000 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bekers
- Glazen vazen
- Flessenglas

Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.