

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

oktober 2015



**Vlakglas Recycling Nederland:
Branchewinnaar Succes Award**

**Vlakglascontainer huren?
Let op de volgende zaken!**

**Vlakglas Recycling Nederland
blijft zelfstandig**



Lichte groei in de bouw

In de afgelopen maanden hebben wij in diverse media kunnen lezen dat de woningverkoop en de nieuwbouw met een paar procenten gestegen zijn. Het lijkt erop dat de daling een kentering heeft bereikt en we langzaam weer een groei krijgen.

Aan de hand van de productie- en importcijfers kunnen wij vaststellen dat er in het tweede kwartaal van 2015, ten opzichte van vorig jaar, inderdaad een lichte groei is in het aantal vierkante meters isolatieglas dat op de Nederlandse markt is gezet. Het ingezamelde tonnage vlakglasafval is nagenoeg gelijk gebleven. Dit geeft aan dat de toename van de hoeveelheid isolatieglas voornamelijk is bestemd voor de nieuwbouw.

Voor de tweede helft van dit jaar is het lastig te voorspellen welke hoeveelheid vlakglas op de markt wordt gezet en hoeveel afval er ontstaat. Enerzijds vanwege de sluiting van diverse productielocaties van AGC en Scheuten. Anderzijds is het effect van de afschaffing van het lage BTW tarief op arbeid bij renovatie en onderhoud van woningen niet bekend.

Maar hoe het ook zij, wij staan klaar voor u en de branche.

Hans de Vlam
Voorzitter Vlakglas
Recycling Nederland



Inhoud

Vlakglas Recycling Nederland Branchewinnaar Glasrecycling 2015	pag 3
Jaarverslag 2014	pag 3
Voestalpine Railpro vindt geschikte partners voor recycling	pag 4
Maltha Groep stelt zich aan u voor	pag 5
Nieuwe standwand Vlakglas Recycling Nederland	pag 6
Vlakglas Recycling Nederland blijft zelfstandig	pag 6
Vlakglas Recycling Nederland voert vlakglasafval af	pag 7
Probleemloos een vlakglascontainer huren?	pag 8
Inzamelpunten	pag 9
Verbetering afvalbeheer Caribisch Nederland	pag 10
Containers plaatsen, wisselen of afvoeren: hoe werkt het?	pag 11
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 12
Inzamelresultaten	pag 12
Wat mag in de vlakglasbak	pag 12

uitgelicht

Branchewinnaar 2015, hoe mooi is dat!

Beschreven als een stabiele, vooruitstrevende onderneming die naar verwachting in de toekomst nog veel successen kan behalen binnen de markt. Lees meer op 3.



Genomineerd voor Nationale Succes Business Award Vlakglas Recycling Nederland Branchewinnaar Glasrecycling 2015

Vlakglas Recycling Nederland is door het Nationale Business Succes Award Instituut uitgeroepen als Branchewinnaar Glasrecycling 2015. De Nominatiecommissie ziet in ons een stabiele, vooruitstrevende onderneming.



De Nationale Business Succes Award wordt sinds 2012 jaarlijks toegekend aan het beste bedrijf van Nederland. Het is de grootste ondernemersprijs van Nederland. Uitsluitend topbedrijven met een voorbeeldfunctie worden voorgedragen voor een nominatie, zo ook wij.

De genomineerden dienen een succesvisie te hebben, een kerngezonde bedrijfsvoering en een onderscheidende positie in hun markt. Elke genomineerde onderneming behoort officieel tot de beste bedrijven van Nederland. De bedrijven worden zorgvuldig geselecteerd en genomineerd door het Nationaal Business Succes Award Instituut. Op basis van een onafhankelijke selectie worden deze bedrijven per branche voorgedragen als branchewinnaar.

Medio september waren we te zien bij RTL7, De Succesfactor. Deze uitzending kunt u via onze website bekijken (www.vlakglasrecycling.nl/downloads/filmmateriaal).

Als branchewinnaar zijn we genomineerd voor de Succes Award 2015. Aan het eind van het televisiejaar bepaalt een deskundige jury welk genomineerd bedrijf het meest recht heeft op de overall titel 'Winnaar van de Nationale Succes Business Award'. Wie weet mogen wij ons straks wel winnaar noemen... •••

Jaarverslag 2014

Het jaarverslag 2014 is verschenen. In dit verslag vindt u informatie over de financiën van Vlakglas Recycling Nederland en een rapportage over onze resultaten. Hoeveel is er in 2014 ingezameld en wat is er allemaal mee gedaan?

Om het milieu niet onnodig te belasten, stellen we het jaarverslag online beschikbaar. U kunt het downloaden vanaf www.vlakglasrecycling.nl/downloads/jaarverslag. •••



Project Ombouw station Hilversum
Wat Hergebruik perronmeubilair
Opdrachtgever voest Alpine Railpro BV
Opdrachtgever voor Vlakglas Recycling Nederland
 Motshagen Glas en Verf BV Hilversum
Af te voeren vlakglas Verwacht 250 ton vlakglas



Motshagen Glas en Verf schakelt Vlakglas Recycling Nederland in

Voest Alpine Railpro vindt geschikte partners voor recycling

Motshagen Glas en Verf B.V.

Motshagen Glas en Verf uit Hilversum is al sinds 1888 een groothandel in glas en verf. Sinds de oprichting van Vlakglas Recycling Nederland zijn zij een openbaar inzamelpunt voor vlakglas. Nu hebben ze voor een project van voest Alpine Railpro een vlakglascontainer geregeld die tijdelijk in Hilversum is geplaatst.

Voest Alpine Railpro BV

Voest Alpine Railpro BV is een Nederlands bedrijf opererend in de Railinfra markt op het gebied van producten, logistiek en diensten. ProRail heeft voest Alpine Railpro BV gevraagd of het mogelijk als pilot is de material handling van vrijgekomen perronmeubilair uit te voeren. Het betreft de ombouw van 110 stations. Naast de uitwisseling van deze 110 stations heeft ProRail gevraagd om het vrijgekomen meubilair te herstellen en een kleine

calamiteitenvoorraad aan te houden voor de storing- en onderhoudsmarkt. Dit om de overige 300 stations in stand te kunnen houden.

Vlakglasafval

Op dit moment is er ongeveer 12 ton vlakglas vrijgekomen, afkomstig van vier tot vijf stations. De verwachting is dat er ongeveer 250 ton vlakglas kan worden afgevoerd. Daarna blijft de storing- en onderhoudsmarkt voor de resterende 300 stations nog een bron van recyclebaar glas.

Hergebruik perronmeubilair

“De afgelopen jaren is het aspect van recycling nog duidelijker en belangrijker

geworden. Ook binnen ons project ‘Hergebruik Perronmeubilair’ is gebleken dat niet alles opnieuw te gebruiken is. Naast aluminium en staal, komen er ook kunststoffen, rubber en glasplaten bij ons binnen, die wij op verantwoorde wijze willen en gaan afvoeren.

Zo zijn wij in contact gekomen met Vlakglas Recycling Nederland. Zij helpen ons met het afvoeren van de niet herbruikbare glasplaten. Op deze manier weet ik dat voest Alpine Railpro BV voor het vlakglasafval een geschikte partner heeft gevonden om maatschappelijk verantwoord af te voeren,” aldus Ronald Weijerman van voest Alpine Railpro BV.

•••



In 2002 startte Vlakglas Recycling Nederland met de inzameling en recycling van vlakglasafval in Nederland. Door middel van openbare aanbestedingen worden er partners voor logistiek en verwerking geselecteerd. Met deze partijen worden contracten afgesloten voor een periode van twee tot drie jaar.

Van 1 januari 2014 tot en met 31 december 2015 verzorgen Maltha Groep BV en S.A. Minerale N.V. de verwerking van het vlakglasafval. Aangezien de partijen tevreden zijn over de huidige samenwerking is het contract voor één jaar verlengd.

•••

Naar aanleiding van de tender Verwerking heeft Vlakglas Recycling Nederland raamovereenkomsten gesloten. Onder andere met Maltha Groep BV. Een groot deel van het vlakglasafval dat via een SOPO wordt ingezameld, gaat naar Maltha. Maltha is eindverwerker en heeft een locatie in Lommel (België) dat goed bereikbaar is per schip.



ingezonden tekst



Maltha Groep stelt zich aan u voor

Maltha Glasrecyclage verwerkt jaarlijks meer dan 1 miljoen ton glasafval. In zijn ruim negentigjarig bestaan groeide het bedrijf uit van een lokale speler tot een toonaangevende glasrecycler in Europa. Maltha telt acht vestigingen in Europa, waaronder één in België en twee in Nederland.

Het bedrijf verwerkt glasafval, zowel verpakkingsglas (flessen, potten) als vlakglas (ruiten, autoruiten). Het ingezamelde glas wordt, via geavanceerde verwerkingstechnieken, verwerkt tot een hoogwaardige kwaliteit glasscherven die als grondstof dienen voor de glas- en glaswolindustrie.

In 2002 opende Maltha in het Belgische Kaulille de eerste vlakglasverwerkingsfabriek ter wereld. Inmiddels is deze fabriek verplaatst naar Lommel en verder uitgebreid. Hier worden alle soorten vlakglas opgewerkt tot uiteenlopende halffabricaten. De fabriek heeft een capaciteit van 200.000 ton netto product per jaar.

Vlakglas wordt toegepast in andere omgevingen dan holglas. Daardoor heeft vlakglas andersoortige verontreinigingen, wat weer vraagt om een ander verwerkingsproces. Zo kan in vlakglas zelf bijvoorbeeld metaal en/of folie verwerkt zijn. Samen met het glas komt veelal ook metaalafval mee, puin, hout, kunststof en rubber. Om al deze vreemde materialen te verwijderen, doorloopt het glas een keten van geavanceerde scheidingstechnieken. Zo passeren de delen onder andere magneten, zeven, cyclonen, Eddy Current-

scheiders, laser- en cameratechnologie en zelfs röntgen-detectie. Het resultaat is een partij zuivere vlakglasscherven die de basis vormt voor waardevolle nieuwe glasproducten.

Uniek daarbij is de nauwe samenwerking van Maltha met de vlakglasindustrie. Dit heeft geleid tot het inzetten van de eindproducten van glasrecycling als volwaardige grondstoffen in deze industrie. Behalve het glas zet Maltha ook de uit het glas verwijderde verontreiniging in voor nuttige nieuwe toepassingen.

Daarnaast is Maltha ook voortdurend op zoek naar nieuwe toepassingen voor glasafval. Innovatie staat net als kwaliteit hoog op de agenda. Alle bedrijven van Maltha zijn ISO9001, ISO14001, I8001 en 'end of waste' gecertificeerd. •••

→ Meer informatie over Maltha vindt u op: www.maltha-glasrecycling.com en www.maltha.nl

Maltha neemt als partner deel aan het Life+ project "Flat to Flat" (LIFE12ENV/BE/000214) van AGC Glass Europe. Dit project ontvangt een Life+ subsidie van de Europese Unie. Doel is het ontwikkelen van een innovatieve methode voor het recyclen en upcyclen van (vlak-)glasafval binnen de vlakglasproductie. Het project levert naar verwachting een vermindering op van 12% CO₂ uitstoot, 5% energiebesparing en 25% minder grondstofverbruik. Het project loopt van 2013 tot 2018.



Met iedere tien procent scherveninzet besparen glasfabrieken tot drie procent energie. Eén kilo scherven zorgt zodoende voor een 0,67 kg CO₂ emissie. Glas is de perfecte grondstof voor nieuw glas: het is eeuwig voor 100 procent recyclebaar, zonder kwaliteitsverlies.

Vernieuwde communicatie

Nieuwe standwand Vlakglas Recycling Nederland

Via de diverse communicatiemiddelen proberen we iedereen die geïnteresseerd is van informatie te voorzien over het inzamelen en recycleren van vlakglas.

We bezoeken bedrijven en locaties, geven een nieuwsbrief en jaarverslag uit en houden u op de hoogte van ons laatste nieuws via twitter en website. Ook laten we met enige regelmaat ons gezicht zien op vakbeurzen, symposia en open dagen.

Door het regelmatige gebruik was ons oude beursmateriaal nu echt aan vervanging toe. We hebben dan ook een nieuwe standwand laten ontwerpen.

Nieuwsgierig geworden? Bezoek ons op de volgende beurs. Kijk in de Agenda waar u ons kunt vinden de komende maanden. •••



Fusie Glas Branche Organisatie en Bouwend Nederland

Vlakglas Recycling Nederland blijft zelfstandig

Vanuit de markt ontvingen wij bericht dat de status van Vlakglas Recycling Nederland, na de fusie van de Glas Branche Organisatie (GBO) en Bouwend Nederland, niet helemaal duidelijk is. Vlakglas Recycling Nederland is weliswaar opgericht als initiatief vanuit de GBO, maar is en blijft verder geheel zelfstandig.



Per 1 juli 2015 is de GBO gefuseerd met Bouwend Nederland. Om de belangen van de glasbranche in Nederland nog beter te kunnen behartigen is de vakgroep GBO opgericht. De GBO is inmiddels verhuisd naar het kantoorpand van Bouwend Nederland in Zoetermeer, het Bouwhuis.

Vlakglas Recycling Nederland gaat verhuizen

De GBO was in 2002 mede initiatiefnemer bij de oprichting van Vlakglas Recycling Nederland en kan daardoor gezien worden als de "moeder" van de Stichting. Vanuit het principe van producenten-verantwoordelijkheid verricht Vlakglas Recycling Nederland inzamelactiviteiten

voor de gehele vlakglasbranche en daaraan gerelateerde branches in Nederland. Onze doelstelling is zoveel mogelijk vlakglas gescheiden in te zamelen en dit zodanig te laten recycleren dat het ingezet kan worden als grondstof voor de (vlak)glasindustrie.

Vlakglas Recycling Nederland fuseert weliswaar niet met Bouwend Nederland; wij verhuizen wel naar het Bouwhuis. Voor ons functioneren is het belangrijk om nauwe contacten te onderhouden met de glasbranche. Wij worden huurder van het Bouwhuis en krijgen kantoorruimte naast vakgroep GBO. De verhuizing zal begin 2016 plaatsvinden. Meer informatie hierover volgt te zijner tijd. •••

Project Renovatie 192 woningen Kapelmeesterlaan Tilburg
Wat leveren HR++ isolerende beglazing
Opdrachtgever Bouwbedrijf Hoedemakers, Rosmalen
Opdrachtgever Vlakglas Recycling Nederland
 L.H.V. Glasgroothandel B.V., 's-Hertogenbosch
Af te voeren ongeveer 50 ton vlakglas



Groot renovatieproject in Tilburg Vlakglas Recycling Nederland voert vlakglasafval af

L.H.V. Glasgroothandel B.V. heeft van Bouwbedrijf Hoedemakers opdracht gekregen om nieuwe HR ++ isolerende beglazing te leveren. Het betreft een project in Tilburg waar 192 woningen gerenoveerd worden. Het totale werk zal ongeveer een jaar in beslag nemen. Het oude te vervangen vlakglas wordt via een container van Vlakglas Recycling Nederland afgevoerd.

L.H.V. Glasgroothandel B.V.

L.H.V. Glasgroothandel is een hecht familiebedrijf, opgericht in 2001. Zij richten zich op de professionele markt, de schilder-, glashandel-, glaszetbedrijven en interieurmarkt. Sinds 2012 is L.H.V. Glasgroothandel inzamelpunt van Vlakglas Recycling Nederland. •••



Probleemloos een vlakglascontainer huren?

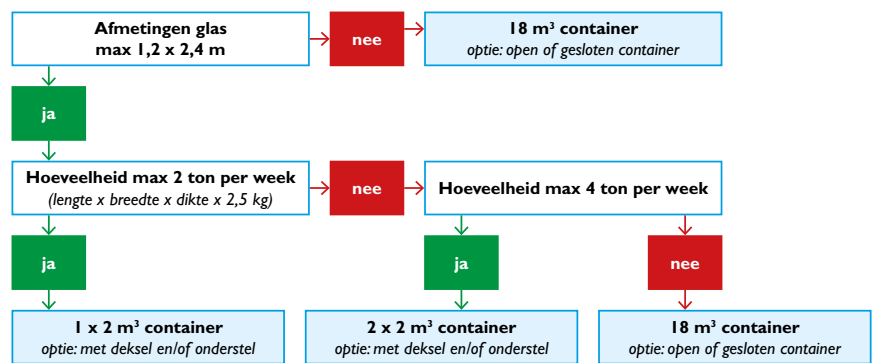
Een aantal zaken zijn hierbij van belang

Wanneer u een vlakglascontainer via ons huurt is het van belang om aan een aantal zaken te denken. Zaken die invloed hebben op veiligheid, kosten en milieu.

Zorg voor het juiste type

Voor elk wat wils. Wij hebben diverse types containers in ons assortiment. Kijk goed welk type bij uw locatie past. Bereken het gewicht en volg het stroomschema. Is het onduidelijk of heeft u vragen, bel ons.

Stroomschema containerkeuze



Bereken zelf het gewicht

Hoe berekent u het gewicht van uw lading vlakglas? De vuistregel is: 1 m² glas met een dikte van 1 mm weegt 2,5 kg. Om het gewicht van een glasplaat uit te rekenen hanteert u de volgende formule:

$$\text{Lengte (m)} \times \text{breedte (m)} \times \text{dikte (mm)} \times 2,5 \text{ kg}$$

Neem bijvoorbeeld een plaat met een lengte van 1,50 meter, breedte 1,75 meter en dikte 6 millimeter. Een rekensommetje levert het gewicht op:
 $1,50 \times 1,75 \times 6 \times 2,5 \text{ kg} = 39,38 \text{ kg}$.

→ **TIP** Wilt u het gewicht van dubbelglas of tripleglas uitrekenen? Neem dan de totale glasdikte, exclusief de spouwruimte.

Onnodig transport kost geld

Wilt u een container wisselen of afvoeren? Geef dan duidelijk aan of en op welke tijdstippen de (kooiaap)container moeilijk of niet bereikbaar is. Soms zijn containers om welke reden dan ook niet te bereiken. Denk aan een bedrijfssluiting of 'ingebouwde' container.

Als onze vervoerder hiervan niet op de hoogte is, rijdt hij onnodig naar uw locatie. Dit kost geld, tijd en is niet goed voor het milieu.

In bepaalde gevallen berekenen wij deze transportkosten aan u door.



Deze container is niet goed bereikbaar. Wie zo'n situatie op tijd aan ons doorgeeft, bespaart onnodige kosten.

Vlakglascontainer heeft goede, stevige ondergrond nodig

Als de container op de vrachtwagen wordt geladen, kan de ondergrond beschadigen. Wie een vlakglascontainer huurt, is contractueel verplicht om te zorgen voor een goede, stevige ondergrond. Maar in de praktijk blijkt dat de ondergrond van containers vaak niet stevig genoeg is. Containers staan regelmatig in het gras of op een klinkerparkeerplaats. Daaraan kan schade ontstaan als de containers op de vrachtwagen geladen worden, wat vaak tot discussies leidt over de kosten. Vlakglas Recycling Nederland biedt u een ideale en voordelige oplossing: bij uw container kunt u ook sterke kunststof rijplaten huren.



Een kooiaapcontainer verplaatsen: zo moet het niet.

Verplaats zelf geen (kooiaap) containers

Ga voorzichtig om met de kooiaapcontainers. Zij zijn niet geschikt om te hijsen. Gebeurt dit toch, dan trekken ze krom. Ook kunnen de ogen afbreken. Dit brengt niet alleen kosten met zich mee, maar ook grote risico's voor uw medewerkers. Zij lopen het gevaar onder de container terecht te komen. Wilt u de kooiaapcontainer zelf verplaatsen? Huur er dan een onderstel bij. Wilt u de grote container verplaatsen? Bel ons, wij regelen het transport voor u. . . .

inzamelpunten

Nieuwe inzamelpunten

Bouwafval Recycling Kampen BV	Kampen
Dorst Glas- en Slotenservice	Barendrecht
Glashandel Van Es BV	Den Haag
Reststoffen Centrale Alkmaar BV (RCA BV)	Alkmaar
Twentse Glasgroep BV	Enter
Van Dijk Multiglas b.v.	Werkendam
Vitriwand	Enschede

Verhuisd

Glashandel Garant Glas BV	Alkmaar
RM Glas Nederland BV	Nieuwegein

Vervallen inzamelpunten

All Glass Projects BV	Almere
Oskomera Projecten BV	Deurne

Voor de laatste stand van zaken: kijk op www.vlakglasrecycling.nl



Vlaskglas Recycling Nederland mede ondertekenaar Green Deal ‘Verbetering afvalbeheer Caribisch Nederland’

Op donderdag 11 juni 2015, tijdens de CN-week, hebben de directeuren van ARN Holding bv, Stichting Afvalfonds Verpakkingen, RecyBEM, Stichting Batterijen, Stichting Vlaskglas Recycling Nederland, Stichting Nederlandse Verwijdering Metaalktro Producten (WECYCLE) en Afvalsturing Friesland nv (OMRIN) de Green Deal ‘Verbetering afvalbeheer Caribisch Nederland’ met Saba en het ministerie van Infrastructuur en Milieu ondertekend.

Green Deal

De Green Deal geeft mede invulling aan de Nederlandse beleidsopgave voor een circulaire economie. Het draagt bij aan de ondersteuning die door het ministerie van Infrastructuur en Milieu in 2013 aan de BES-eilanden is geboden om het afvalbeheer te verbeteren. Verbetering van het afvalbeheer op Bonaire, Sint Eustatius en Saba kan bijdragen aan een verbeterde volksgezondheid, het milieu en lokale economische groei.

Kennisplatform

De genoemde partijen werken in de Green Deal samen op basis van een gezamenlijk positief en maatschappelijk groen en duurzaam doel. Door in kaart te brengen hoeveel afval er op de BES-eilanden is, welke kwaliteit dit afval heeft en wat de herkomst is, kunnen er betere toepassingen komen voor (na) gescheiden afvalstromen. Daarnaast leidt de Green Deal tot het creëren van een kennisplatform waardoor de Eilandbesturen organisaties die werkzaam zijn in de afvalbranche leren kennen en deze zodoende weten te vinden

wanneer er vragen over het afvalbeheer zijn. Hierdoor wordt de kennis van de Eilandbesturen over afval, afvalscheiding en afvalrecycling versterkt.

Producentenverantwoordelijkheid

In Nederland hebben de producenten van vlaskglas in 2002 een succesvol systeem van vlaskglasinzameling en -recycling opgezet. Vlaskglas Recycling Nederland ziet in deelname aan dit project kansen, om vanuit de positie van producentenverantwoordelijkheid, andere gebieden te stimuleren zich in zetten voor gesloten kringlopen. •••

Op de foto van links naar rechts: Cor Wittekoek (Vlaskglas Recycling Nederland), Bruce Zagers (Saba), Koen de Snoo (Ministerie van IenM), Jan Vlak (Wecycle), Cees van Oostenrijk (RecyBEM), Jan Bartels (Stibat), Hein Grafhorst (Omrin), Arie de Jong (ARN).



Containers plaatsens, wisselen of afvoeren: hoe werkt het?

Is uw container of kooiaapbak vol en wilt u dat wij hem vervangen door een lege? Of wilt u voor het eerst een container of kooiaapbak aanvragen? Als u een persoonlijke inlogcode hebt, kunt u dat doen via www.vlakglasrecycling.nl. Hieronder leest u hoe u uw verzoek bij ons indient.

Onze vaste kooiaaproute

Om kooiaapbakken te plaatsens, te wisselen of af te voeren volgen wij een vaste route. Zo zamelen we vlakglas efficiënt in. Op de kaart ziet u precies welke route wij door Nederland afleggen.

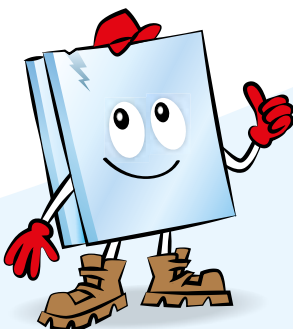
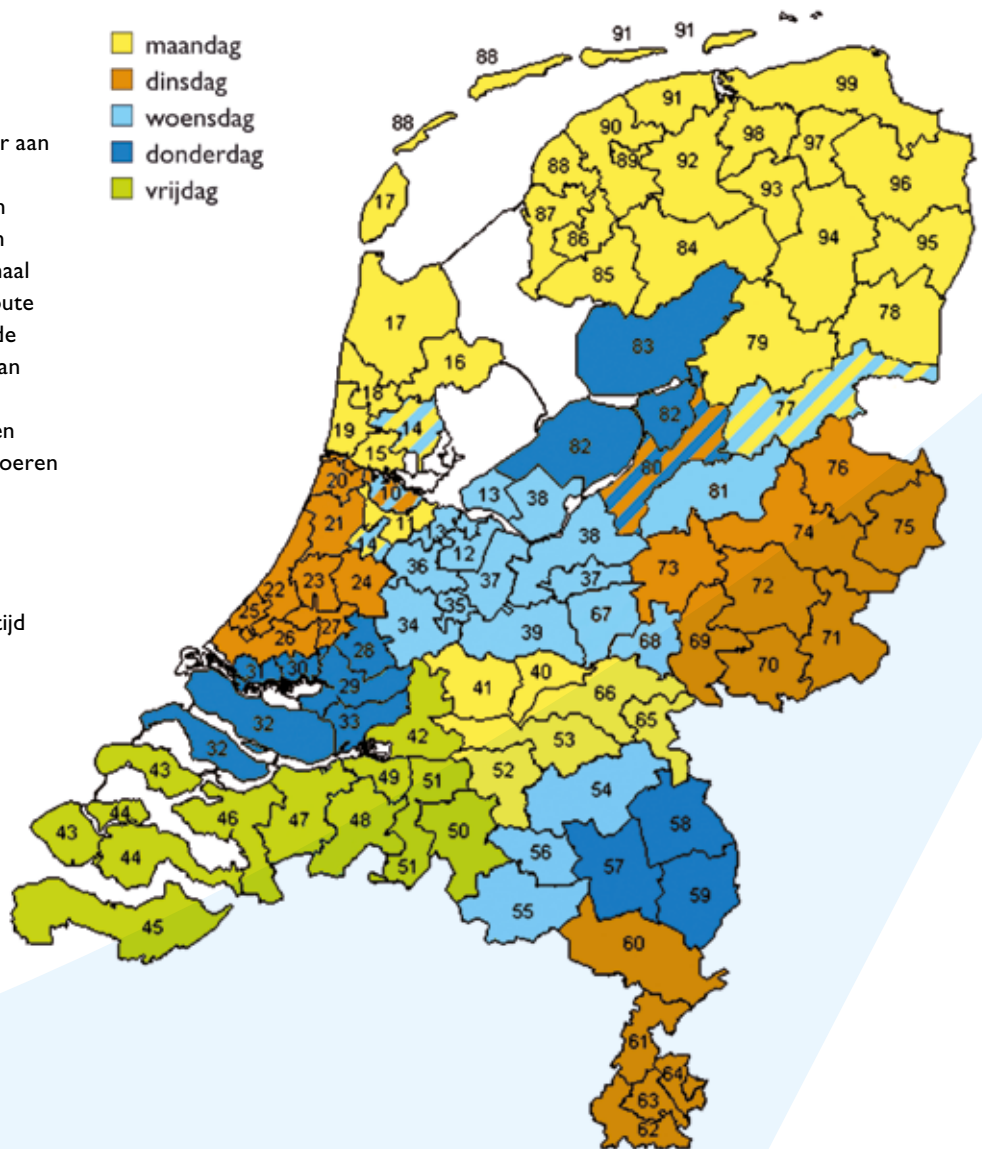
Wat moet u doen?

- Hebt u nog geen persoonlijke inlogcode? Vraag er dan een aan via info@vlakglasrecycling.nl.
- Met uw inlogcode logt u, via onze website, in op het Extranet.
- Via Extranet vraagt u de container aan en verstuurt u deze aanvraag.
- Wilt u een kooiaapcontainer laten wisselen? Dat kan via Omwisselen container. Vraag een wissel minimaal twee werkdagen voor de vaste route aan. Bij grote containers moet u de wissel minimaal drie werkdagen van tevoren aanvragen.
- Wilt u uw container definitief laten afvoeren, geef dat dan aan via Afvoeren container.

Vakantiesluiting: geef het op tijd door!

Bent u in de vakantieperiode enige tijd gesloten? Geef het ons op tijd door. Zo voorkomen we samen onnodig containertransport. . . .

- maandag
- dinsdag
- woensdag
- donderdag
- vrijdag



Activiteitenagenda

S.G.A. Vakdagen

5-8 oktober 2015

Evenementenhal Hardenberg



Gemeente Noordoostpolder

Open dag

10 oktober 2015

Gemeentelijk Afvalscheidingsstation

Emmeloord



Recycling 2015

3-5 november 2015

Evenementenhal Gorinchem



S.G.A. Vakdagen

10-12 november 2015

Evenementenhal Gorinchem



Glasstec – Discover the world of glass

21-23 september 2016

Messe Düsseldorf



Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

In Gouda bij Vlakglas Recycling Nederland:

• woensdag 21 oktober 2015

09.00-13.00 uur

• woensdag 25 november 2015

09.00-13.00 uur

Geen regionaal geplande cursus.

Anmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg, PR&P
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: BGS Grafisch, Schiedam

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland

Postbus 2022, 2800 BD Gouda
Tel 088 - 567 8820
Fax 030 - 310 0280
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2015

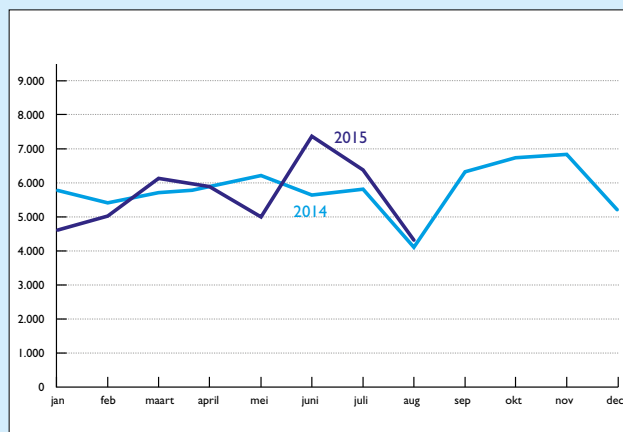
resultaten

Kentering bereikt?

Het lijkt erop dat de daling van woningverkoop en nieuwbouw een kentering heeft bereikt en we weer een groei krijgen. Ook in het tonnage ingezameld vlakglas zien we langzaam maar zeker een lichte toename ontstaan. Hopelijk zijn we het dieptepunt voorbij... ●●●

Totalen

	2015	2014
Januari	4.700 ton	5.900 ton
Februari	5.000 ton	5.400 ton
Maart	6.100 ton	5.700 ton
April	5.800 ton	5.800 ton
Mei	5.000 ton	6.200 ton
Juni	7.300 ton	5.600 ton
Juli	6.400 ton	5.800 ton
Augustus*	4.200 ton	4.100 ton
September		6.300 ton
Oktober		6.700 ton
November		6.900 ton
December		5.100 ton
Totaal	44.500 ton	69.500 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bekers
- Glazen vazen
- Flessenglas

Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.