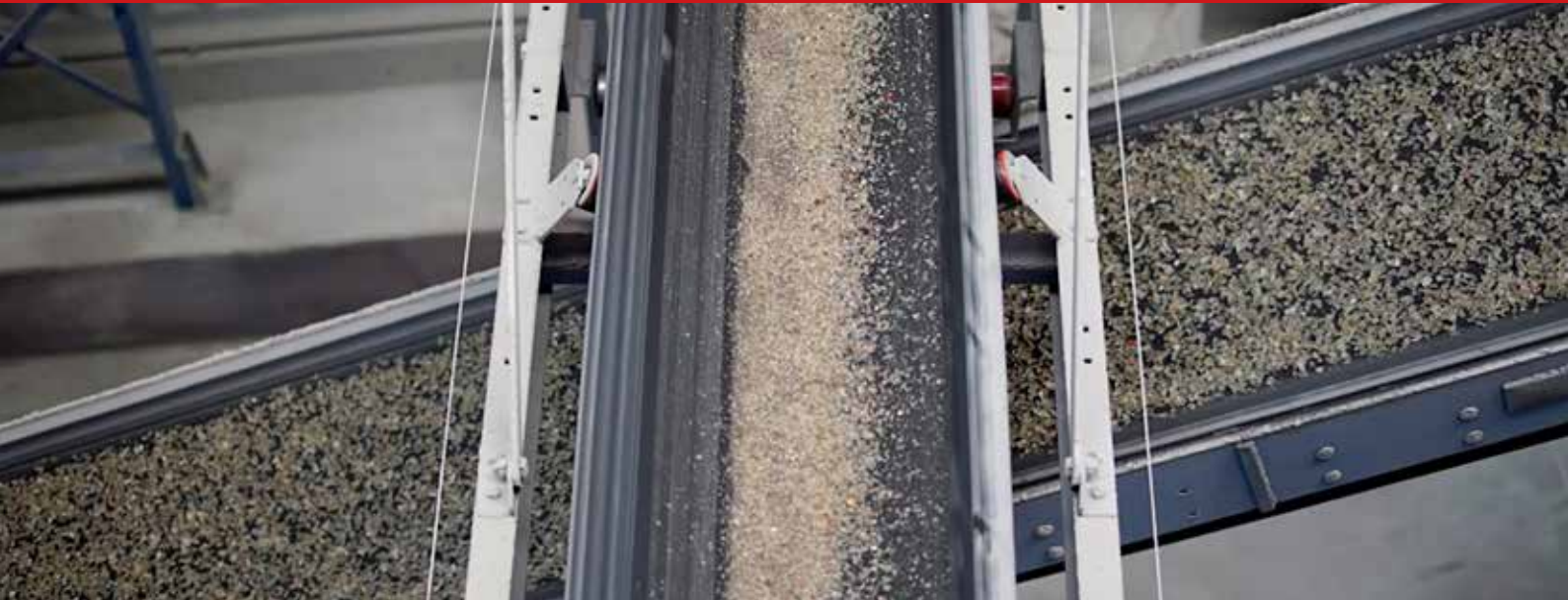


Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

april 2018



Eerste audit ORCIV gecertificeerde bedrijven succesvol

Resultaten marktonderzoek enkel glas Nederland

Wie recycleert uw vlakglas?



2017 was een goed jaar. We hebben 71.000 ton vlakglas ingezameld. Hiermee kan de glasindustrie bij productie een aanzienlijke CO₂ besparing realiseren. Er zijn echter veel transportbewegingen nodig voor de vlakglasinzameling. En toch is ons gelukt de CO₂-uitstoot van ons transport te verminderen.

De verwachting voor de bouw in 2018 ziet er goed uit. Door de toenemende vraag naar woningen en het verduurzamen van de woningvoorraad zijn orderportefeuilles goed gevuld. Een groeiende woningmarkt betekent echter niet dat er ook meer vlakglasafval ingezameld wordt. We verwachten dit jaar nagenoeg dezelfde hoeveelheid vlakglasafval, omdat het aantal te renoveren woningen op hetzelfde niveau zal liggen als in 2017. En van de nieuwbouw komt geen vlakglasafval. Nergens ter wereld is de inzamelichtheid van vlakglasafval zo hoog als in Nederland. We worden dan ook steeds vaker gevraagd om presentaties te geven in de omringende landen over de opzet en werking van ons systeem. Dit doen wij graag als dit ertoe bijdraagt dat wij andere landen kunnen stimuleren om vlakglasafval ook te recycleren. Dit betekent niet dat ons systeem zonder meer gekopieerd kan worden. Met name bij de operationele activiteiten zijn er grote verschillen. Maar door het delen van onze kennis, kunnen wij andere landen wel motiveren om in actie te komen. De komende jaren zullen voor Vlakglas Recycling Nederland vooral in het teken staan om een actieve bijdrage te leveren aan de verdere uitwerking van het Grondstoffenakkoord.

Hans de Vlam
Voorzitter Vlakglas
Recycling Nederland



Inhoud

Marktonderzoek enkel glas Nederland	pag 3
Glaszetterij De Haan en Vlakglas Recycling Nederland lossen probleem op	pag 4
Afdracht recyclingbijdrage verloopt prima	pag 5
Software aangepakt	pag 5
Vlakglas Recycling Nederland haalt CO ₂ -doelstelling	pag 6
Ook in uw oude koelkast zit vlakglasafval	pag 7
Huizenbezitter zoekt Duurzame Aanbieder	pag 8
ORCIV: Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN	pag 9
Inzamelpunten	pag 9
Wie lust er taart?	pag 10
Zo vult u de vlakglascontainer optimaal	pag 11
Extranet: Website of APP	pag 12
Discovery filmt inzameling, recycling en productie	pag 12
Wie recycleert uw vlakglas?	pag 13
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 16
Inzamelresultaten	pag 16
Wat mag in de vlakglasbak	pag 16

uitgelicht

In deze nieuwsbrief hebben we u nogal wat de melden rondom het transport. Denk aan: Hoe meldt u het gemakkelijkst de container aan voor wissel? Wat kunt u met Extranet? Wat is overbelading? En wat is de juiste vulgraad? Voorkom onnodig transport. Maar ook: We liggen op koers met de CO₂-reductie.

Vlakglas Recycling Nederland heeft USP gevraagd een onderzoek uit te voeren naar de Nederlandse markt van enkel glas. Doel was een beeld te krijgen van de totale grootte van deze markt en te kijken of het niet voordeliger is om de recyclingbijdrage op enkelglas te berekenen om zo de hoogte van de recyclingbijdrage mogelijk te kunnen verlagen.

Resultaten bekend

Marktonderzoek enkel glas Nederland

Nederland Circulair in 2050

Het Rijksbrede programma 'Nederland Circulair in 2050' geeft richting aan wat we moeten doen om zuiniger en slimmer met onze grondstoffen, producten en diensten om te gaan en zo de ambitie van het kabinet – Nederland circulair in 2050 – te behalen. Hiervoor is een Grondstoffenakkoord gesloten dat Vlakglas Recycling Nederland mede heeft ondertekend. Wij zien dit als een goede zaak, om gezamenlijk voor de glasbranche de transitie naar een circulaire economie te versnellen en uiteindelijk te voltooien.

Marktonderzoek

Om in de toekomst aan Europese en Nederlandse doelstellingen op het gebied van afvalbeheer te blijven voldoen, en in het kader van de circulaire economie en het Grondstoffenakkoord, heeft Vlakglas Recycling Nederland informatie nodig over de vlakglasmarkt. Periodiek ontvangen we gegevens over de geproduceerde en geïmporteerde vierkante meters isolatieglas via de recyclingbijdrage. De vlakglasinzameling wordt geregistreerd in kilo's en heeft betrekking op alle soorten vlakglas. Maar met deze gegevens kan niet worden beoordeeld of al het vlakglas dat op de Nederlandse markt komt en uiteindelijk afval wordt, ook daadwerkelijk wordt gerecycled. Vandaar het marktonderzoek.

Resultaten

De in Nederland ingezamelde hoeveelheid vlakglas bedraagt jaarlijks zo'n 105.000 ton. Daarnaast verdwijnt er naar schatting 10.000 ton vlakglasafval tussen het bouw- en sloopafval. Van al het vlakglas dat op de Nederlandse markt wordt gezet, wordt ongeveer 43 procent gerecycled. Dit is geen laag percentage. Door de toename van het aantal nieuwe gebouwen wordt er meer nieuw glas op de markt gezet dan afgedankt. En dat geldt niet alleen voor isolatieglas maar ook voor het interieurglas zoals glazen meubels, douchecabines, spiegels, leiplanken in koelkasten, etcetera.

USP Marketing Consultancy bv (USP) is een op de bouw en vastgoed gespecialiseerd onderzoeksbureau. USP is in dit marktgebied marktleider en kent derhalve de markt van Vlakglas Recycling Nederland zeer goed.

Import enkel glas	192.000 ton	19.200.000 m ² (op basis van 4mm)
Import dubbel glas	60.500 ton	2.200.000 m ² (op basis van 11mm)
Totaal	252.500 ton	
Totale hoeveelheid dubbel glas op de Nederlandse markt	132.000 ton	4.800.000 m² (op basis van 11mm)

Recyclingbijdrage

Met de resultaten van dit onderzoek hebben wij ook bekeken of het niet voordeliger zou zijn om de recyclingbijdrage op enkelglas te berekenen, in plaats van op dubbelglas. Met als doel de hoogte van de recyclingbijdrage mogelijk te kunnen verlagen. De conclusie is dat het praktisch onmogelijk is om de bijdrage te verleggen naar het enkelglas. Dit komt door de diversiteit van de geleverde data en de moeilijkheidsgraad van het aanleveren van data. De wijze van innen van de recyclingbijdrage zal de komende jaren dan ook niet veranderen. • • •



Project Herstel stormschade NS-station
Waar Almere
Opdrachtgever ProRail
Opdrachtgever voor Vlakglas Recycling Nederland
 Glaszetterij de Haan, Haarlem
Af te voeren vlakglas 14,5 ton
CO₂ besparing 1.682 kilo



Storm leidt tot rondvliegend glas in Almere

Glaszetterij De Haan en Vlakglas Recycling Nederland lossen probleem op

Tijdens de heftige storm medio januari waren er rond de 50 draadglas ruiten uit de kapconstructie van het NS-station Almere Centrum gewaaid. Door de kapconstructie, de manier van montage en het ooit toegepaste draadglas, blijkt de overkapping een groot probleem te zijn geworden. Naar aanleiding van deze extreem gevaarlijke situatie met rond vliegend draadglas, is dan ook met spoed besloten dat de kap aan de kantoorzijde geheel ontdaan moet worden van het glas wat er nog in zit.

Lastige klus

Glaszetterij de Haan uit Haarlem is benaderd om dit lastige werk uit te voeren. Dit gebeurt in opdracht van GeelRonitz Bouwgroep uit Beverwijk die de opdracht rechtstreeks van Pro Rail heeft gekregen.

Glaszetterij de Haan is zich zo'n 20 jaar geleden gaan toeleggen op projecten met een uitdaging en heeft al veel ervaring met complexe werken. Vooral op stations waar de veiligheid voor reizigers een zeer hoge prioriteit heeft.

Centraal station Amsterdam is daar een mooi voorbeeld van. Hier werd op zo'n 24 meter boven de grond 11.000 m² draadglas vervangen. Vlakglas Recycling Nederland heeft toentertijd dit oude glas afgevoerd.

Veiligheid voorop

Almere is ook zo'n lastige klus. Met een 40 meter telescoop hoogwerker wordt uiterst voorzichtig plaat voor plaat uit de kapconstructie gehaald. Het gaat in totaal om zo'n 550 ruiten van 700 x 2.500 cm. Goed voor 14,5 ton oud vlakglas.

Een groot deel van het glas zal tijdens de nacht worden verwijderd. De kap zit boven het busstation van Almere en het oude glas kan niet zomaar veilig worden verwijderd als er bussen onderdoor rijden. De werkzaamheden nemen ongeveer vier weken in beslag.

In opdracht van De Haan voert Vlakglas Recycling Nederland het oude draadglas verantwoord af. Hiervoor is een 18 kubs container op het werk neergezet. ...

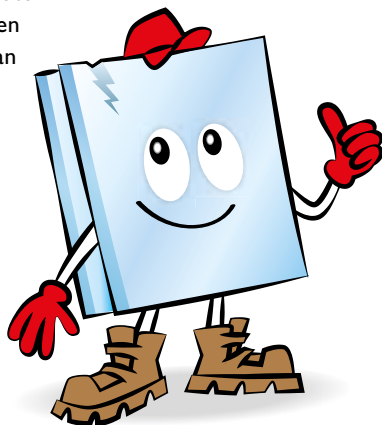


Geen fouten geconstateerd bij jaarlijkse controle Afdracht recyclingbijdrage verloopt prima

Jaarlijks controleren de accountants van WGS in opdracht van Stichting Vlakglas Recycling Nederland steekproefsgewijs of bedrijven wel de verplichte recyclingbijdrage afdragen. Uit de controle over 2016 blijkt dat bij geen enkel bedrijf fouten geconstateerd zijn.

Onlangs heeft het accountantskantoor WGS de bevindingen over 2016 gepresenteerd aan ons bestuur. Voor de controle van dat jaar zijn tien bedrijven geselecteerd. WGS stelde geen fouten vast bij de afdracht. Als er al verschillen werden geconstateerd, dan waren deze marginaal. Net zoals in voorgaande jaren kunnen wij concluderen dat de bedrijven serieus omgaan met de afdracht van de recyclingbijdrage.

Naast een selectie van aangesloten bedrijven, kunnen ook bedrijven aangeschreven worden waarvan er een vermoeden bestaat dat zij onterecht niet aangesloten zijn. Bij één bedrijf werd dit vermoeden bevestigd. Het betreffende bedrijf heeft alsnog de recyclingbijdrage afgedragen.



Waarom controleren we de afdracht?

Afdragen van de recyclingbijdrage is niet vrijblijvend. Iedere importeur of producent van isolatieglas is verplicht om de recyclingbijdrage te betalen aan Vlakglas Recycling Nederland. Dat gebeurt op grond van de overeenkomst voor afdracht van de recyclingbijdrage, die algemeen verbindend verklaard is door het toenmalige Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Controle is verplicht

Vlakglas Recycling Nederland moet erop letten dat iedereen deze bijdrage ook daadwerkelijk betaalt. Dat is een eis die volgt uit de algemeen verbindend verklaring, maar het is ook een plicht die we hebben tegenover de bedrijven die de bijdrage wel betalen. Bedrijven die de verplichte bijdrage ten onrechte niet betalen, zouden immers een oneerlijk concurrentievoordeel hebben. Als de recyclingbijdrage niet wordt betaald, treffen we desnoods juridische maatregelen om deze bedrijven alsnog te laten betalen.

Meewerken aan de controle

Jaarlijks voert WGS namens Vlakglas Recycling Nederland steekproeven uit onder de deelnemende bedrijven. Wij merken helaas dat het steeds moeilijker wordt een afspraak voor zo'n controlebezoek te maken. Krijgt u de komende maanden bericht dat u geselecteerd bent voor een controlebezoek? Dan is het van groot belang dat uw bedrijf hieraan meewerkt.

communicatie

Vlakglas Recycling Nederland werkt aan de toekomst Software aangepakt

Eind januari zijn we gestart met de voorbereiding voor de implementatie van nieuwe software voor onder andere orderverwerking en financiën. Het systeem waar we momenteel gebruik van maken dateert van eind 2009 en voldoet niet meer aan wensen van deze tijd, zoals de digitale facturatie. Omdat enig maatwerk noodzakelijk is, heeft het wel wat tijd nodig. We hopen in het 3e kwartaal van dit jaar helemaal klaar te zijn voor de toekomst. Wordt vervolgd...



We zijn op koers met reduceren CO₂-uitstoot

Vlakglas Recycling Nederland haalt CO₂-doelstelling

Vlakglas Recycling Nederland heeft in 2011 de Lean and Green Award ontvangen. En in 2013 en 2017 de 1e en 2e Lean and Green Star. Drie prestigieuze milieuprijzen als beloning voor ons harde werk. De Lean and Green Award van het Programma Duurzame Logistiek is bedoeld voor organisaties met ambitieuze CO₂-doelstellingen op logistiek gebied.

Samen met Renewi, voorheen Van Gansewinkel Transporten BV, werken we er al jarenlang hard aan om de CO₂-uitstoot te verminderen. Naast deze Awards hebben we in 2015 ook de Lean and Green Award Personal Mobility ontvangen.

Te land, ter zee ...

Samen met transportbedrijf Renewi hebben we een aantal grondige maatregelen genomen om onze CO₂-doelstelling te bereiken. Zo gebruiken we schepen in plaats van vrachtwagens om vlakglasafval te vervoeren.

Voor transport dat nog wel over de weg plaatsvindt, zetten we grotere vrachtwagens in met meer laadcapaciteit en proberen we wisselingen en afvoeren zoveel mogelijk te combineren. Daarnaast letten we bijvoorbeeld goed op de vulgraad van containers om te voorkomen dat we met te lege bakken rijden en zo te vaak moeten wisselen.

We liggen op koers

Tot nu toe liggen we op koers met de CO₂-reductie die we willen realiseren. De absolute CO₂-uitstoot komt overeen met 694 ton kg CO₂ ten opzichte van nuljaar. In totaal is de uitstoot hiermee gereduceerd met 344 ton kg CO₂; een procentuele reductie van 33,19%.

De CO₂-nulmeting is uitgevoerd aan de hand van de werkelijk gereden kilometers en het werkelijk ingezameld tonnage vlakglas per tijdsvlak. Dit is omgerekend naar energieverbruik per kilometer en CO₂-uitstoot per energieverbruik. ...



Lean and Green

Lean & Green Logistics is een stimuleringsprogramma dat organisaties stimuleert om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparingen opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren. Met Lean & Green Logistics laten organisaties zien dat zij zich actief inspannen om hun logistieke proces duurzamer te maken. Slimmere logistiek is een makkelijke en snelle manier om de CO₂-uitstoot te reduceren. Bijvoorbeeld door minder lege kilometers te rijden, meer te bundelen, beter samen te werken enzovoort. Minder verspilling en duurzamer (groener) worden gaan hand in hand: in het Engels 'Lean and Green'. De Lean and Green Award is een prijs voor toonaangevend duurzaamheidsbeleid. Met de Lean and Green Award en Star laten bedrijven zien dat zij zich actief inspannen om hun logistieke proces steeds duurzamer te maken.

Naast het Programma Duurzame Logistiek is er een vergelijkbare aanpak voor personenmobiliteit. Dit is een stimuleringsprogramma voor duurzame mobiliteit dat zich specifiek richt op CO₂-reductie met betrekking tot personenmobiliteit, het woon-werkverkeer, operationeel en zakelijk verkeer.



Ook wij van Vlakglas Recycling Nederland zijn wel eens nieuwsgierig waar al dat vlakglasafval vandaan komt. Milieuparken, glashandel en –verwerkende bedrijven kennen we wel. Maar wist u dat in uw oude koelkast ook vlakglasafval zit? Om met eigen ogen te zien hoe dit ingezameld wordt, mochten we een kijken nemen in de keuken van Coolrec.

Coolrec, jaarlijks goed voor zo'n 1.000 ton vlakglas

Ook in uw oude koelkast zit vlakglasafval

Een kijkje in de keuken

Sinds eind 2014 is Coolrec, vestiging Dordrecht, een inzamelpunt voor vlakglas. En met succes. Jaarlijks zamelen zij gemiddeld zo'n 1.000 ton vlakglasafval in en zijn daarmee goed voor een CO₂ reductie van 116.000 kilo. Medio maart bezochten wij de verwerkingslocatie. Na een algemene uitleg en wat filmpjes over Renewi en Coolrec, kregen we een rondleiding over de plant en konden we zien waar al dat glas vandaan komt. Kortom: een leerzame ochtend. ...



Renewi

Renewi (voorheen Van Gansewinkel) speelt een toonaangevende en verbindende rol in de keten van afval naar grondstof. Overal waar gewerkt en geleefd wordt, ontstaat afval. En dat afval wordt meestal vroeg of laat verwijderd, opgeruimd of vernietigd. Want afval is in de ogen van de meeste mensen ongewenst. Renewi ziet dat anders: in afval geloven zijn niet. Afval is een toekomstig product. Een kans! Hun visie: 'Waste no more'.

Coolrec

Dochteronderneming Coolrec verwerkt elektrische en elektronische apparaten, kunststoffen en non-ferro-metalen tot hoogwaardige grondstoffen. Dit bedrijf is een actieve speler in de circulaire economie, het systeem dat gericht is op hergebruik, in plaats van vernietiging van grondstoffen. Zo levert Coolrec een belangrijke bijdrage aan het:

- oplossen van het mondiale vraagstuk van grondstoffen schaarste
- realiseren van klimaatdoelstellingen (onder andere door de reductie van de CO₂-uitstoot)
- actief meewerken aan het creëren van een duurzamere wereld.



Wist u dat...vlakglas oneindig veel toepassingen kent?

De veelheid van eigenschappen die het door bewerking of verwerking kan krijgen maakt dit mogelijk. Er is vlakglas voor het isoleren van warmte, reguleren van zonlicht, bescherming tegen brand, doorvallen, letsels en inbraak etcetera. Vlakglas kan gebruikt worden voor het maken van constructies zoals glazen gevels, trappen, balustrades, vloeren en overkappingen. Maar denk ook eens aan spiegels, legplankjes, douchedeuren of glazen meubilair. Wij zamelen al dit vlakglas in.

Meer weten? Kijk op onze website www.vlakglasrecycling.nl.

→ Huizenbezitter zoekt Duurzame Aanbieder



Met het huidige verduurzamingstempo zijn we volgens Bernard Wientjes, voorzitter Bouwagenda, pas in 2350 energieneutraal. In het regeerakkoord wordt gelukkig voor het eerst fors ingezet op verduurzaming. Daarnaast is een groot aantal partijen hard bezig om met nieuwe financieringsvormen het voor huizenbezitters aantrekkelijker en gemakkelijker te maken om te gaan verduurzamen. Ook moeten gemeenten actief aan de slag met een wijkgerichte aanpak, hele wijken verduurzamen in plaats van huis voor huis. Maar om de ambitie van het kabinet waar te maken om de CO₂-uitstoot voor 2050 naar nul te brengen zijn meer duurzame ambassadeurs nodig!

Huishoudens ontzorgen

Huizenbezitters zoeken namelijk naar één aanspreekpunt die adviseert over welke verduurzamingsopties het beste passen bij hun woonsituatie. Daarnaast wil deze particulier dat de regie op de uitvoering van de werkzaamheden en de garantie erop ook via deze contactpersoon verlopen. Kortom huishoudens willen ontzorgd worden! De duurzame aanbieder is in het leven geroepen voor bedrijven, of consortia van bedrijven, die samen in staat zijn om huizenbezitters mee te nemen in de gehele klantreis van niet-duurzame woning naar een duurzamere woning. Een herkenbare naam geeft particulieren het vertrouwen in de kwaliteit en deskundigheid van de verduurzamingsaanbieder en als aanbieder wordt u via **duurzameaanbieder.nl** beter gevonden.

Ervaring duurzame aanbieder Zwolle

Samenwerkingsverband Duurzaamheid Combinatie Zwolle (DCZ) bestaande uit zeven bedrijven uit de bouw-, isolatie-, advies- en installatie en onderhoudssector, werken al succesvol met deze 'one-stop shop' aanpak.

Via hun energieprestatieadviseur hebben 400 woning-eigenaren in 2017 al gebruik gemaakt van een energie-scan, en dat resulteerde in bijna 150 opdrachten voor het uitvoeren van energiebesparende aanpassingen.

GBO Vakcertificaat

Leden van vakgroep GBO die in het bezit zijn van het GBO Vakcertificaat zijn opgenomen in de database van de Duurzame Aanbieder. Wilt u weten wie dit zijn? U kunt ze vinden op **glasspecialisten.nl** of zoek een glasspecialist bij u in de buurt op **duurzameaanbieder.nl/zoeken**

Aanmelden iets voor u?

Initiatiefnemers Bouwend Nederland, OnderhoudNL en Uneto-VNI ondersteunen bedrijven die zich willen ontwikkelen tot Duurzame Aanbieder, en helpen desgewenst met het vinden van samenwerkingspartners. Wilt u weten of aanmelden iets voor u is kijk dan op **duurzameaanbieder.nl/aanbieders**

Vlagglas Recycling Nederland wil met de certificatieregeling ORCIV garanderen dat een gecertificeerd inzamelpunt ervoor zorgt dat bezoekers en medewerkers het aangeleverde vlakglasafval veilig storten en de kwaliteit voldoet aan gestelde normen.

Eerste audit ORCIV gecertificeerde bedrijven succesvol

ORCIV: Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN

Eind 2017 vond de eerste audit plaats. APPR Hét Brancheburo heeft een viertal bedrijven geauditeerd voor ORCIV, te weten:

- Zoetermeerse Glashandel van den Heuvel BV, Zoetermeer
- Glascentrale Midden Holland B.V., Hazerswoude-Dorp
- Johan Jansen Beglazing & Schilderwerk bv, Ede
- Joh. Van Doorn De Bilt BV, Bilthoven

Deze bedrijven zijn met vlag en wimpel door de audit gekomen. Gefeliciteerd!

Er zijn de afgelopen maanden ook weer een aantal bedrijven gecertificeerd:

- Prins Glas BV, Vlissingen
- Glashandel Koelewijn B.V., Bunschoten
- GGH Glas BV, Gouda
- Pilkington, vestiging Enschede, Amsterdam, Rotterdam, Helmond en Heerenveen.

Meer weten?

Bel ORCIV, telefoon 035-542 7400 of e-mail ORCIV@hbb.nl.

U zult zich wel afvragen; maar wat is ORCIV dan precies?

ORCIV staat voor Onafhankelijk Register Certificatie Inzamelpunt VRN. Als stichting hecht Vlagglas Recycling Nederland veel waarde aan duurzaamheid. Maatschappelijk verantwoord ondernemen wordt voor veel bedrijven steeds belangrijker. Middels ORCIV kunt u aantonen dat uw bedrijf participeert in het duurzame afvalbeheersysteem van Vlagglas Recycling Nederland en dat u goed bezig bent met uw (vlakglas)afvalbeheer.

Vlagglas Recycling Nederland wil met deze certificatieregeling garanderen dat een gecertificeerd inzamelpunt ervoor zorgt dat bezoekers en medewerkers van dit inzamelpunt het aangeleverde vlakglasafval veilig storten en dat de kwaliteit van het aangeleverde vlakglasafval voldoet aan gestelde normen.

Wij bieden al onze openbare inzamelpunten de mogelijkheid aan om het bedrijf te laten certificeren. Uw deelname is uiteraard op vrijwillige basis.

Ruim 85 inzamelpunten gingen u al voor.



inzamelpunten

Nieuw

Aart Bouman
Inside Systeemwanden BV
Toekomst Glas BV

Apeldoorn
Neede
Amsterdam

Vervallen

CITO Glasservice
HGV Glashandel BV

Dronten
Hilversum

Wie lust er taart?

Vulgraad vlakglascontainer beter zichtbaar

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden waardoor de transporteur een keer terug moet komen als de overbelading verholpen is. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en dus een belasting voor het milieu.



Vulgraad

Een inzamelpunt ziet op het aangevraagde inzamelingsoverzicht in Extranet, naast het ingezameld tonnage, een gekleurd gezichtje. Dit gezichtje geeft de vulgraad van de container weer. Is deze **groen**, dan is de vulgraad van de container prima. Een **oranje** gezichtje betekent dat de vulgraad beter kan. Krijgt de lading echter een **rood** gezichtje, dan is de vulgraad te laag en vragen wij u toe te zien op een juiste belading.

In het zonnetje gezet

Wij zetten periodiek een inzamelpunt in het zonnetje die in de afgelopen periode een prima vulgraad van de container liet zien. De afgelopen maanden waren dat:

- Versteeg Glas BV, Hengelo
- Glashandel Nicolai, Dokkum
- Glasgroothandel en Glasindustrie Van Noordenne, Hardinxveld-Giessendam
- De Glascentrale Tilburg BV, Tilburg
- Schipper Aluminium Producten BV, Ede

Steven Koolman en Cor Wittekoek hebben aan deze bedrijven een heerlijke Vlakglas Recycling Nederland taart overhandigd. Gefeliciteerd!

Let goed op uw vulgraad en wellicht bent u de volgende die zo'n heerlijke taart in ontvangst kan nemen... •••

Voorkom dubbele melding

Een container zit al snel aan het maximum gewicht, terwijl de container voor het oog niet vol lijkt. Dit komt onder andere doordat het soortelijk gewicht van glas vrij hoog is. Overbelading van containers kan, naast bijvoorbeeld schade aan het wegdek, ook een gevaar voor de veiligheid opleveren door uit de container vallende glasscherven of kantelende containers.

Om het gewicht niet te overschrijden zijn er in onze containers randen gelast. Deze geven aan tot hoe vol de container geladen mag worden.



Niet te leeg, niet te vol

Zo vult u de vlakglascontainer optimaal

Wanneer de vlakglascontainer volgeladen is, komt Vlakglas Recycling Nederland deze graag ophalen. Maar het is wel belangrijk dat de container niet te leeg is – of te vol. Beide situaties kosten u en ons namelijk onnodig tijd en geld en dragen niet bij aan het milieu. Maar, hoe moet het dan wel?

Wanneer is een container te vol?

Dat hangt onder andere af van de wettelijke transportregels. Die verschillen per land. Het eigen gewicht van een vrachtwagen, inclusief twee lege containers van 18m³, is gemiddeld 20,5 ton. Zo is bijvoorbeeld in Nederland het maximaal toegestane gewicht van een vrachtwagen 50 ton en in België 44 ton. Dat betekent dat de maximale lading per container respectievelijk 14,75 en 11,75 ton is. Wij gaan uit van ongeveer 11 ton vlakglas per container. Als u dat tonnage aanhoudt, zit u goed.

Evenwichtig beladen

Niet alleen het totale gewicht is van belang, u moet ook rekening houden met de maximaal toegestane asdruk. Het is dus ook belangrijk dat de containers op de juiste manier geladen zijn. Vervoert een vrachtwagen twee containers? Dan mag u het overgewicht van de ene container niet compenseren met een lichter gewicht van de tweede container. Het overgewicht zorgt namelijk voor een te hoge asdruk.

Niet te zwaar, niet te licht

Schakel ons dus op het juiste moment in: als de container niet meer bevat dan de maximale hoeveelheid. Overvolle containers kunnen en mogen we niet vervoeren, ook vanwege de veiligheidsrisico's. Zo kan glas gaan schuiven als een overbeladen container wordt opgetild. Maar té licht beladen containers zijn ook niet goed. Als we containers wisselen die niet vol zijn, brengt dat extra kosten met zich mee én extra CO₂-uitstoot. We moeten dan immers vaker rijden. • • •



Bereken zelf het gewicht

Hoe berekent u het gewicht van uw lading vlakglas? De vuistregel is: 1 m² glas met een dikte van 1 millimeter weegt 2,5 kilogram. Om het gewicht van een glasplaat uit te rekenen hanteert u de volgende formule:

$$\text{Lengte (m)} \times \text{breedte (m)} \times \text{dikte (mm)} \times 2,5 \text{ kg}$$

Neem bijvoorbeeld een plaat met een lengte van 1,50 meter, breedte 1,75 meter en dikte 6 millimeter.

Een rekensommetje levert het gewicht op:

$$1,50 \times 1,75 \times 6 \times 2,5 \text{ kilogram} = 39,38 \text{ kilogram.}$$

Wilt u het gewicht van dubbelglas of tripleglas uitrekenen? Neem dan de totale glasdikte, exclusief de spouwruimte.

Wissel doorgeven? Gebruik Extranet

Extranet: Website of APP

Extranet is een afgesloten deel op onze website. U kunt er onder meer een wissel of afvoer van de container aanvragen. Maar bijvoorbeeld ook inzien wat het tonnage ingezameld vlakglas in een bepaalde periode is of de vulgraad van uw container. Daarnaast kunt u de CO₂-reductie over een bepaalde periode opvragen. Tijdelijke projecten kunnen via Extranet de wisselingen en afvoeren doorgeven, maar (nog) geen inzamelresultaten opvragen.

Vlakglas Recycling Nederland heeft naast de website ook een APP voor het wisselen en afvoeren van containers via smartphone of tablet. De APP is gratis beschikbaar voor iPhone en Android-toestellen in de App-Store of Play-Store onder de naam "VRN Extranet".

Inloggen kan voor website en APP met dezelfde gegevens. Uw aanvraag voor de wissel of afvoer wordt direct verzonden naar de transportplanning. Heeft u geen inlog gegevens? Vraag ze aan via info@vlakglasrecycling.nl.

LET OP

De meldfax wisseling containers vervalt!

Ons faxnummer zal binnenkort verdwijnen. Dit betekent dat uw "meldfax wisseling containers" niet meer aankomt. •••

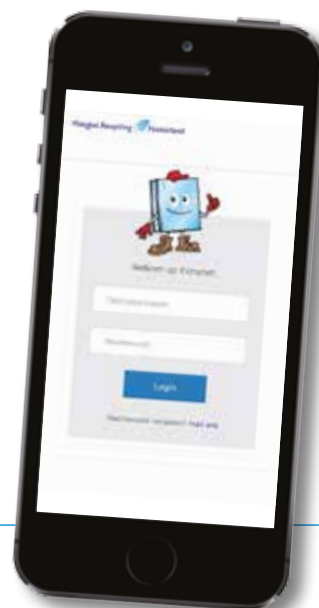
Bent u Zoete lieve Gerritje?

Helaas merken we dat er nog wel eens discussies ontstaan naar aanleiding van telefonische containermeldingen. Een klant zegt een wissel, tijdelijke bedrijfssluiting of het niet bereikbaar zijn van de container te hebben doorgegeven. De transporteur geeft aan onbekend te zijn met deze informatie. En Vlakglas Recycling Nederland? Die weet er ook niets van. Kortom; onduidelijk. Want; wie heeft wat, wanneer en hoe gezegd. Helaas vloeien hier ook vaak kosten uit voort door het vergeefse transport. En, wie moet die betalen? Zoete lieve Gerritje zijn we tenslotte geen van allen!

Om dit soort verwarring te voorkomen verzoeken wij u plaatsingen, wisselingen, afvoeren of (tijdelijke) bedrijfssluitingen zo veel mogelijk via Extranet door te geven met een duidelijke vermelding dat de container (tijdelijk) niet bereikbaar is.

Voorkom dubbele melding

Meldt u aan via Extranet? U kunt in het logboek van Extranet altijd nazien óf en wanneer u de bak heeft aangemeld voor wissel. Bij twijfel gewoon even checken. Geef ook duidelijk aan als een container (tijdelijk) niet bereikbaar is door vakantie, feestdag etcetera. Voorkom zo een dubbele aanmelding of vergeefs transport. In sommige gevallen zijn wij genoodzaakt de transportkosten voor de vergeefse rit aan u door te belasten.



Wat gebeurt er met uw scherven?

Discovery filmt inzameling, recycling en productie

Made by Destruction is een programma op Discovery Channel waar experts op het gebied van hergebruik laten zien hoe bijna alles, van verouderde vliegtuigen tot isolatieglas, gerecycled kan worden om er een ander, nieuw product van te maken.

Vrijdag 23 maart jl. heeft het programma u laten zien hoe er van de door ons ingezamelde vlakglasscherven potjes en flesjes worden gemaakt. Een aanrader!

Wilt u nog meer zien over vlakglas(recycling)? Kijk dan eens op onze website www.vlakglasrecycling.nl bij de Downloads. Hier staan diverse filmpjes over de inzameling, recycling en productie van (vlak)glas. •••



Naar aanleiding van de door Vlakglas Recycling Nederland uitgebrachte Tender voor het verwerken van vlakglasscherven tot en met 31 december 2020, zijn drie inschrijvers bepaald, te weten: Maltha Recyclage BVBA te Lommel (België), S.A. Minerale N.V. te Lodelinsart (België) en Reiling Glas Recycling GMBH&CO KG te Gladbeck (Duitsland). In deze nieuwsbrief stellen wij onze recyclers graag aan u voor.

Resultaat Tender verwerking vlakglasscherven

Wie recycleert uw vlakglas?

Maltha Groep stelt zich aan u voor

Maltha Glasrecycling verwerkt jaarlijks bijna 1,5 miljoen ton glasafval. In haar bijna 100-jarig bestaan (sinds 1921) groeide het bedrijf uit van een lokale speler tot een toonaangevende glasrecycler in Europa. Maltha telt acht vestigingen in Europa, waaronder één in België en twee in Nederland.

Het bedrijf verwerkt glasafval, zowel verpakkingsglas (flessen, potten) als vlakglas (ruiten, autoruiten). Het ingezamelde glas wordt, via geavanceerde verwerkingstechnieken, verwerkt tot een hoogwaardige kwaliteit glasscherven die als grondstof dienen voor de vlakglas-, verpakkingsglas- en glaswolindustrie.

In 2002 opende Maltha in het Belgische Kaulille de eerste vlakglasverwerkingsfabriek ter wereld. Inmiddels is deze fabriek verplaatst naar Lommel en verder uitgebreid. Hier worden alle soorten vlakglas opgewerkt tot uiteenlopende grondstoffen voor de glasovens. De fabriek heeft een capaciteit van 200.000 ton netto product per jaar.

Vlakglas wordt toegepast in andere omgevingen dan holglas. Daardoor heeft vlakglas andersoortige verontreinigingen, wat weer vraagt om een ander verwerkingsproces. Zo kan in vlakglas zelf bijvoorbeeld metaal en/of folie verwerkt zijn. Samen met het glas komt veelal ook metaalafval mee, puin, hout, kunststof en rubber. Om al deze vreemde materialen te verwijderen, doorloopt het glas een keten van geavanceerde scheidingstechnieken. Zo passeren de delen onder andere magneten, zeven, cyclonen, Eddy Current-scheiders, laser- en cameratechnologie en zelfs röntgen-detectie. Het resultaat is een partij zuivere vlakglasscherven die de basis vormt voor waardevolle nieuwe glasproducten.

Uniek daarbij is de nauwe samenwerking van Maltha met de vlakglasindustrie. Dit heeft geleid tot het inzetten van de eindproducten van glasrecycling als volwaardige grondstoffen in deze industrie. Behalve het glas zet Maltha ook de uit het glas verwijderde verontreiniging in voor nuttige nieuwe toepassingen zoals bijvoorbeeld de PVB-folie uit het glas.



Daarnaast is Maltha ook voortdurend op zoek naar nieuwe toepassingen voor glasafval. Innovatie staat net als kwaliteit hoog op de agenda. Alle bedrijven van Maltha zijn ISO9001, ISO14001, 18001 en 'end of waste' gecertificeerd.

Maltha heeft als partner deel genomen aan het Life+ project "Flat to Flat" (LIFE12ENV/BE/000214) van AGC Glass Europe. Dit project ontving een Life+ subsidie van de Europese Unie. Doel was het ontwikkelen van een innovatieve methode voor het recycleren en upcyclen van (vlak-)glasafval binnen de vlakglasproductie. Deze technische methode is beschikbaar en het project is inmiddels afgerond.

Met iedere tien procent scherveninzet besparen glasfabrieken tot drie procent energie. Eén ton scherven zorgt zodoende voor 670 kg lagere CO₂ emissie. Glas is de perfecte grondstof voor nieuw glas: het is eeuwig voor 100 procent recyclebaar, zonder kwaliteitsverlies.

Meer informatie vindt u op: www.maltha-glassrecycling.com en www.maltha.nl

>>



S.A. Minerale N.V. stelt zich aan u voor

S.A. Minerale N.V. verwerkt per jaar circa 70.000 ton vlakglas scherven zoals combinatieglas, gelaagd glas, floatglas en draadglas. Het bedrijf telt 30 medewerkers en opereert op een eigen bedrijfsterrein van een 30.000 m² in Lodelinsart (Charleroi, 40 km ten zuiden van Brussel), waar het zich volledig richt op de verwerking van glasafval.

De aandeelhouders van Minerale zijn SIBELCO GREEN SOLUTIONS (SGS) en SUEZ Belgium, beiden met 50 procent van de aandelen.

SIBELCO GREEN SOLUTIONS hoort bij de drie grootste glasafvalverwerkers in Europa met zo'n 1,2 miljoen ton afval in 2017. De verwerking vindt plaats bij vijf bedrijven in Noord Frankrijk, één in Italië en twee in België, te weten Minérale en High 5. Gezamenlijk vormen zij de SGS groep. Binnen de organisatie zijn de verwerkingssites van Minerale en die in Crouy (Frankrijk) gespecialiseerd in vlakglas.

SUEZ helpt de groep om een complete oplossing te kunnen aanbieden bij industriële klanten en gemeenten. Zij bieden mogelijkheden voor op- en overslaglocaties in België, Nederland, Engeland en Duitsland. Maar ook op het gebied van logistiek, inzameling en de verwerking van andere soorten afval.

Minerale beschikt over een "dedicated" lijn om vlakglas te kunnen recyclen. Dit gebeurt aan de hand van:

- shredders om grote glas panelen te crushen
- crushers
- krachtige magneten
- afzuigsystemen
- optische machines die elke verontreiniging kunnen detecteren en uitschieten.

De installaties draaien volcontinu; 24 uur per dag en vijf dagen per week. Per uur wordt er 15 ton vlakglas verwerkt.

Het bedrijf bevindt zich in een glasregio met verschillende klanten die de gesorteerde vlakglasscherven kunnen gebruiken:

- vlakglasproducent
- glaswolproducenten
- flessenglas producenten

Minerale is milieubewust en probeert zoveel mogelijk het transport over water te gebruiken. Het vlakglas van Vlakglas Recycling Nederland wordt dan ook via water naar Charleroi vervoerd. Maandelijks, en globaal gezien, varen er ongeveer drie schepen.

Naast het recyclen van het vlakglas zelf, recycleert Minerale ook de andere fracties. Denk hierbij aan de PVB folie die in het gelaagd glas zit, met toepassingen in automobiele sector en de building sector. Maar ook metalen (de kaders van het isolatieglas). Minerale beschikt eveneens over een tweede recycling lijn. Hier wordt jaarlijks zo'n 80.000 ton flessenglas verwerkt.

Meer informatie vind u op www.sibelco.com en www.suezbelgium.be



De Reiling Groep stelt zich aan u voor

De Reiling Groep is een door een familie gerund middelgroot recyclingbedrijf gevestigd in Duitsland. Als recyclingexpert streeft Reiling ernaar om waardevolle materialen optimaal te recyclen in de economische cyclus. Reiling is een partner van de industrie, gemeenten, handel en duale systemen. Hierbij verzorgt Reiling het gehele traject van inzameling, transport en verwerking tot de levering van hoogwaardige recyclaten, zoals glas, plastic, hout, papier en nog veel meer.

Met innovatieve technieken en eigen know-how ontwikkelt Reiling voortdurend nieuwe manieren om te recyclen. Met 12 Duitse en vier internationale locaties is Reiling een van de meest veelzijdige recyclinggroepen in Europa.

Reiling - de specialist in glasrecycling

Glas is een waardevol materiaal dat keer op keer kan worden gerecycled zonder kwaliteitsverlies. Met Reiling begint en eindigt het recycling proces. Reiling zamelt het vlakglas in bij de industrie, gemeenten, vanuit de handel of commercie. Reiling biedt een landelijk netwerk voor inzameling, verwerking en recycling van flessenglas en vlakglas in Duitsland, de Benelux, Denemarken, Zweden en Polen.

Reiling maakt bij vlakglas recyclen onderscheid tussen floatglas, autoruiten, gelaagd glas, gehard veiligheidsglas, isolatieglas, gekleurd glas, speciaal glas en combinatie glas. Deze worden elk verwerkt in afzonderlijke processen, zodat ze als grondstof kunnen worden gebruikt in het smeltproces. State-of-the-art verwerkingstechnieken worden gebruikt voor de processen. Of het nu gaat om fijnkorrelgehalte, kleursortering of chemische consistentie: Reiling garandeert individuele recyclingoplossingen en de beste kwaliteit van het verwerkte materiaal.

Kwaliteit en innovatie

Voor Reiling zijn veilige producten en innovatief denken nauw met elkaar verbonden. In het verleden heeft Reiling al nieuwe mogelijkheden geboden op het gebied van recycling met zijn eigen ontwikkelde processen en technieken en heeft het zijn eigen processen voortdurend geoptimaliseerd door middel van innovaties.

Om de kwaliteit van de services te waarborgen, bieden de interne managementrichtlijnen de basis voor een goede planning en implementatie van bedrijfsdoelstellingen op het gebied van technologie, kwaliteit en milieuprestaties.

Reiling biedt een breed scala aan diensten en een allesomvattende service rond het thema glas. • • •

Meer informatie vindt u op: www.reiling.de



Activiteitenagenda

Vlakglas Recycling Nederland is te vinden op beurzen, open dagen en andere activiteiten. Daar promoten we de Stichting en geven we voorlichting over de inzameling en recycling van vlakglas.

Waar kunt u ons de komende tijd vinden? Vooral in het buitenland; deze activiteiten zijn er op gericht om onze kennis te delen met andere landen en hen te stimuleren ook actief te zijn op het gebied van recyclen van vlakglasafval.

12 april 2018

Presentatie (beursdeelname) op het congres van het BF/GMI GLASKONGRESS2018, Leipzig

24 t/m 26 april 2018

Deelname aan het Holland Plein op de 5th RENEXPO® Water & Energy, Belgrado

Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

In Zoetermeer bij Vlakglas Recycling Nederland:

• woensdag 6 juni 2018
09.00-13.00 uur

Geen regionaal geplande cursus.

Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer
Tel 088 - 567 8820
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2018

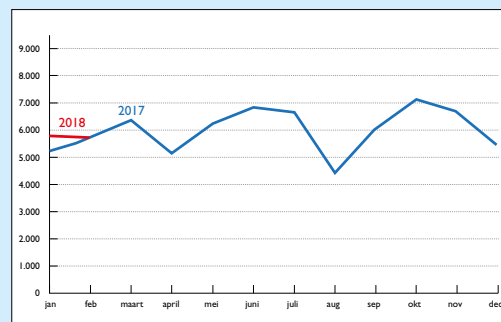
resultaten

Inzameling op koers

2017 was voor ons een goed jaar. We hebben samen met u zo'n 71.300 ton vlakglas ingezameld. Onze verwachting is dat we dit jaar ongeveer dezelfde hoeveelheid vlakglasafval gaan inzamelen. De nieuwbouw neemt wel toe, maar het aantal te renoveren woningen zal ongeveer gelijk blijven als in 2017... •••

Totalen

	2018	2017
Januari	5.700 ton	5.100 ton
Februari	5.600 ton	5.500 ton
Maart		6.300 ton
April		5.300 ton
Mei		6.300 ton
Juni		6.800 ton
Juli		6.500 ton
Augustus*		4.300 ton
September		6.000 ton
Oktober		7.100 ton
November		6.700 ton
December		5.400 ton
Totaal	11.300 ton	71.300 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bекers
- Glazen vazen
- Flessenglas

Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.