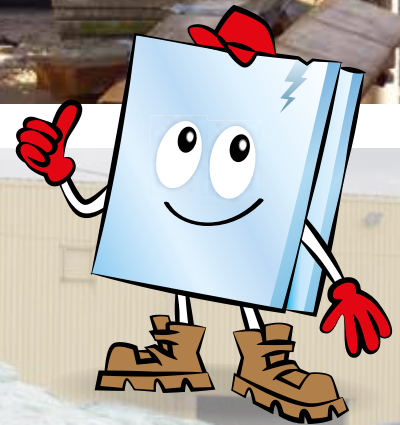


Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

maart 2020



Inzamelpunt van het jaar 2019

Toenemende vervuiling vlakglascontainers

Afdracht recyclingbijdrage verloopt prima



Schoon glas is belangrijk

In 2019 heeft Vlakglas Recycling Nederland meer vlakglasafval ingezameld dan voorgaande jaren. Er is in totaal niet meer vlakglasafval vrijgekomen in Nederland, maar we zijn wel een groter deel hiervan gaan inzamelen.

De nieuwbouw van woningen heeft last van de gevolgen van de stikstofproblematiek. Voor de renovatie verwachten wij dat dit vrijwel geen gevolgen zal hebben. Er ligt nog een enorme opgave om alle woningen te verduurzamen. In 2020 verwachten wij dan ook weer zo'n 80.000 ton vlakglasafval in te gaan zamelen.

Voor dit jaar hebben wij twee speerpunten. De eerste is het verhogen van de kwaliteit van het combinatieglas. Wij constateren helaas steeds vaker vervuilingen in de container. Niet alleen bij milieuparken, maar ook bij sloop- en renovatieprojecten. Daarnaast willen we de hoeveelheid vlakglasafval vergroten dat wordt hergebruikt voor de productie van nieuw vlakglas.

Schoon glas is 100% recyclebaar. Alleen van schoon glas kan nieuw glas worden gemaakt. Het recycleproces van vlakglas begint daarom al bij de inzamelpunten. Hoe schoner het ingezamelde vlakglas, hoe beter het kan worden gerecycled. Gescheiden inzamelen loont.

Dennis Overduin
Voorzitter Vlakglas Recycling Nederland



Inhoud

Wie is Inzamelpunt van het jaar?	pag 3
Glas met stekker mag niet in container	pag 4
Gescheiden inzameling vlakglas verplicht	pag 4
Geen fouten geconstateerd bij jaarlijkse controle	pag 5
Lotte Vonk stelt zich voor	pag 5
Nieuwe container? Stuur een e-mail!	pag 6
Duurzaam transport loont	pag 7
Inzamelpunten	pag 7
Wat gebeurde er in 2019?	pag 8
Verkenning Circulaire geveconomie krijgt momentum	pag 9
Toenemende vervuiling containers	pag 10
Wie lust er taart?	pag 11
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 12
Resultaten inzameling	pag 12
Wat mag in de vlakglasbak	pag 12

uitgelicht

- Schoon glas is 100% recyclebaar. Alleen van schoon glas kan nieuw glas worden gemaakt. Het recycleproces van vlakglas begint daarom al bij de inzamelpunten.
- Vervuiling door profielen, kookplaten en porselein, maar ook glas met een stekker is funest voor het proces. In deze nieuwsbrief extra aandacht voor de acceptatie.

Wie is Inzamelpunt van het jaar?

Vlakglas Recycling Nederland reikt Award 2019 uit

Vorig jaar introduceerde Vlakglas Recycling Nederland de Award voor Inzamelpunt van het jaar. Het inzamelpunt dat gedurende een jaar de meest ideale vulgraad laat zien, wordt beloond met een schitterende glazen award. Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden, waardoor de transporteur nog een keer terug moet komen. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en zijn een belasting voor het milieu.

Nominaties

Maandelijks reiken we al een heerlijke taart uit als beloning voor de goede vulgraad. Maar er zijn inzamelpunten die het altijd goed doen en die willen wij extra in het zonnetje zetten. Dit jaar hebben we weer tien bedrijven genomineerd voor de Award 2019, te weten:

Venlose Glasindustrie	Belfeld
Scheurwater Kunststofkozijnen	Culemborg
Glaszetterij Wolf	Emmeloord
Glas & Schilderwerken Dijkwaard	Haaften
Gebr. Dijkhoff & Zn. bv	Heeswijk-Dinther
Service Glasherstel Overgelder	Hoogeveen
Ploeg Kunststof Kozijnen BV	Nieuw Vennep
Glason Nunspeet	Nunspeet
Glaszetterij de Gast	Vollenhove
Stylish Glass Van Veggel BV	Waalwijk

Jeroen Smit van **Ploeg Kunststof Kozijnen BV** mocht de 2e prijs in ontvangst nemen. Ploeg Kunststof Kozijnen zamelt als sinds 2003 vlakglas via ons in; als openbaar inzamelpunt en via diverse renovatieprojecten waar vlakglasafval vrijkomt.



Winnaars

De drie inzamelpunten met de beste vulgraad in 2019 zijn beloond met een schitterende glazen award.

De grote winnaar is ... **Stylish Glass Van Veggel BV**, Waalwijk. De 2e prijs is voor **Ploeg Kunststof Kozijnen BV**, Nieuw Vennep. En de 3e prijs gaat naar **Glaszetterij de Gast**, Vollenhove. • • •

Al sinds 2006 zamelt **Stylish Glass Van Veggel BV** het vlakglasafval in via Vlakglas Recycling Nederland. Eerst als huurder en vanaf 2012 als openbaar inzamelpunt. En met succes! Steven Koolman heeft de Award voor Inzamelpunt van het jaar 2019 mogen overhandigen aan Eric van Veggel. Naast de Award kregen de medewerkers een cheque voor een feestpakket; zij zijn immers degene die verantwoordelijk zijn voor deze prestatie.



De 3e prijs is voor **Glaszetterij de Gast**. Steven heeft aan Folmer de Gast de Award overhandigd. Glaszetterij de Gast is inzamelpunt voor vlakglas sinds 2016.



Regeling AEEA

Glas met stekker mag niet in container

Glas is een veelzijdig product. Dat is goed te zien aan de innovatieve toepassingen met glas die op de markt komen. Dit kan echter wel gevolgen hebben voor de recycling van deze producten. Gevolgen, niet van technische, maar wettelijke aard zoals de Regeling AEEA (Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparatuur).

Een voorbeeld is glas waarin elektronica wordt toegepast. Denk aan badkamerspiegels met ingebouwde led-verlichting of isolatieglas met ingebouwde lamellen die elektrisch bedienbaar zijn. Deze producten vallen sinds 2018 onder de Europese wetgeving voor recycling van elektronische apparatuur.

Als de elektrische component van het glas is verwijderd dan mag dat glas wel in onze vlakglascontainer gedeponeerd worden.

Voor meer informatie over uw verplichting als producent en/of importeur van deze producten kunt u kijken op www.wecycle.nl/producenten. • • •



WEEE is de afkorting van 'Waste Electrical and Electronic Equipment'. Dit is in het Nederlands 'Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparatuur', afgekort AEEA. WEEE is de gangbare naam voor de Europese richtlijn die de inzameling en recycling van deze afvalstroom reguleert.

Vlakglas in Bouwbesluit

Gescheiden inzameling vlakglas verplicht

Laatst werden we gewezen op televisiebeelden van de sloop van woningen. Woningen worden nog regelmatig gesloopt zonder dat daarbij de regels van selectieve sloop uit het Bouwbesluit in acht worden genomen. Het glas uit deze sloop wordt niet gescheiden en gaat voor altijd verloren. Maar glas dat in de nog te slopen woningen zit, kan wel gescheiden worden ingezameld en aangeboden worden voor recycling.



In Staatscourant nummer 4057 van 18 februari 2014 is een wijziging op het Bouwbesluit 2012 gepubliceerd. In artikel 4.1 (onderdeel G) zijn afvalstromen benoemd die tijdens bouw- of sloopprojecten aan de bron moeten worden gescheiden, waaronder vlakglas. Door deze wijziging wordt vlakglas, al dan niet met kozijn, gezien als een afzonderlijke afvalstroom en moet het apart worden ingezameld.

De regeling geldt voor hoeveelheden groter dan 1 m³. In de praktijk komt het erop neer dat gescheiden vlakglas inleveren verplicht is als het om vlakglas gaat afkomstig van minimaal drie à vier woningen. • • •

Neem voor de mogelijkheden contact op met Vlakglas Recycling Nederland, 088-5678820

Jaarlijks controleren de accountants van WGS in opdracht van Stichting Vlakglas Recycling Nederland steekproefsgewijs of bedrijven wel de verplichte recyclingbijdrage afdragen. Uit de controle over 2018 blijken dat er enkele bevindingen zijn welke gecorrigeerd worden.

Geen fouten geconstateerd bij jaarlijkse controle

Afdracht recyclingbijdrage verloopt prima

Onlangs heeft het accountantskantoor WGS de bevindingen over 2018 gepresenteerd aan ons bestuur. Voor de controle van dat jaar zijn tien bedrijven geselecteerd. WGS heeft bij enkele bedrijven bevindingen bij de afdracht geconstateerd. Deze worden gecorrigeerd zodat er over de juiste aantallen geïmporteerde m² isolatieglas recyclingbijdrage wordt afgedragen. Ondanks de bevindingen kunnen wij net als in voorgaande jaren concluderen dat de bedrijven serieus omgaan met de afdracht van de recyclingbijdrage.

Waarom controleren we de afdracht?

Afdragen van de recyclingbijdrage is niet vrijblijvend. Iedere importeur of producent van isolatieglas is verplicht om de recyclingbijdrage te betalen aan Vlakglas Recycling Nederland. Dat gebeurt op grond van de overeenkomst voor afdracht van de recyclingbijdrage, die algemeen verbindend verklaard is door het toenmalige Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Controle is verplicht

Vlakglas Recycling Nederland moet erop letten dat iedereen deze bijdrage ook daadwerkelijk betaalt. Dat is een eis die volgt uit de algemeen verbindend verklaring, maar het is ook een plicht die we hebben tegenover de bedrijven die de bijdrage wel betalen. Bedrijven die de verplichte bijdrage ten onrechte niet of slechts gedeeltelijk afdragen, zouden immers een oneerlijk concurrentievoordeel hebben. Als de recyclingbijdrage niet wordt afgedragen, treffen we desnoods juridische maatregelen om deze bedrijven alsnog te laten afdragen. Afgelopen jaar hebben we een dergelijke procedure gestart en dit heeft positieve gevolgen gehad.

Meewerken aan de controle

Jaarlijks voert WGS namens Vlakglas Recycling Nederland steekproeven uit onder de deelnemende bedrijven. Wij merken helaas dat het steeds moeilijker wordt een afspraak voor zo'n controlebezoek te maken. Krijgt

u de komende maanden bericht dat u geselecteerd bent voor een controlebezoek? Dan is het van groot belang dat uw bedrijf hieraan meewerkt.

...



Nieuwe collega Vlakglas Recycling Nederland

Lotte Vonk stelt zich voor

Sinds medio januari hebben wij een nieuwe collega erbij. Haar naam is Lotte Vonk en ze is 24 jaar oud. Ze heeft het nu al enorm naar haar zin en zal in de productie aan de slag gaan als back office medewerker. Dit betekent dat u een volgende keer dat u belt, haar zomaar aan de telefoon kunt krijgen of dat ze uw e-mail beantwoordt. Dit doet ze met enthousiasme en plezier. Naast haar werk vindt ze het leuk om lange wandelingen te maken in de natuur en met vrienden af te spreken. Haar motto: *All you have to decide is what to do, with the time that is given to you!* ...

MijnVRN is een afgesloten deel op de website www.vlakglasrecycling.nl speciaal voor inzamelpunten. Met een inlogcode en wachtwoord, gekoppeld aan een vast e-mailadres, krijgt u toegang tot MijnVRN. Naast het aanvragen van de wissel of afvoer van een container of kooiaapbak, kunt u ook zien wat het tonnage ingezameld vlakglas in een bepaalde periode is of de CO₂-reductie opvragen.

Wissel aanvragen? Gebruik MijnVRN

Nieuwe container? Stuur een e-mail!

Voorkomen is beter dan genezen

Helaas merken we dat er nog wel eens discussies ontstaan naar aanleiding van telefonische aanvragen voor plaatsen, wisselen of afvoeren.

Een klant zegt de plaatsing, wissel, afvoer, tijdelijke bedrijfssluiting of het niet bereikbaar zijn van de container te hebben doorgegeven. De transporteur geeft aan onbekend te zijn met deze informatie. En Vlakglas Recycling Nederland? Die weet er ook niets van. Kortom; verwarring alom. Want, wie heeft wat, wanneer en hoe gezegd.

Helaas heeft dit gevolgen: de container wordt niet op de gewenste datum of plek geleverd, de transporteur staat voor een dichte deur en er volgt een vergeefs transport waaruit kosten uit voort vloeien.

Om verwarring te voorkomen verzoeken wij u zo veel mogelijk MijnVRN of de e-mail te gebruiken.

Heeft u geen inlog gegevens?

Vraag ze aan via info@vlakglasrecycling.nl • • •



Container plaatsen; helaas niet altijd mogelijk

Laatst bestelde een relatie een vlakglascontainer bij ons.

Prima toch, zult u denken, daar zijn jullie voor. Dat klopt, maar dit keer ging het even niet door. De vrachtwagen moest om bij de plek van bestemming te komen over een smal dijkje rijden. Hier stond een bord dat vrachtverkeer zwaarder dan 4 ton niet toegestaan is. En onze wagens wegen zo'n 20 ton met lege containers ... dus helaas ...

Ook worden we nogal eens verzocht de container op een grasveld of zachte ondergrond te plaatsen. Het plaatsen wil bij droog weer nog wel lukken, maar zodra de container wordt gevuld met glas of de ondergrond drassig wordt, zal de transporteur de container niet meer van zijn plek krijgen. Zorg voor een harde, stevige ondergrond, zo mogelijk met rijplaten.

We willen graag iedereen van dienst zijn en overal containers plaatsen voor de afvoer van het oude vlakglas. Maar dat blijkt dus in de praktijk niet altijd haalbaar. Wij hebben ons te houden aan de Verkeerswetten van dit land en vinden milieu en veiligheid belangrijke issues.



Wie lust er taart? Wij wel!

Duurzaam transport loont

Vlglas Recycling Nederland werkt er al jarenlang hard aan om de CO₂-uitstoot te verminderen. Samen met de transporteur nemen we maatregelen om onze CO₂-doelstelling te bereiken. Zo gebruiken we steeds vaker schepen in plaats van vrachtwagens om vlakglasafval te vervoeren. Voor transport dat nog wel over de weg plaatsvindt, zetten we grotere vrachtwagens in met meer laadcapaciteit en er wordt bijvoorbeeld beter gelet op de vulgraad.

Lean & Green

Met Lean & Green steun je duurzaam ondernemen binnen de eigen organisatie. Door de oprichting van Vlglas Recycling Nederland lieten de glasproducenten al zien betrokken te zijn bij het milieu. Met de ontvangen Lean & Green Awards en Stars kunnen wij ook aan de buitenwereld laten zien dat we echt betrokken zijn bij het milieu en onze verantwoordelijkheid daarin steeds meer nemen. • • •



Connekt bestaat 20 jaar. Het Lean & Green Team van Connekt ging de challenge aan door op 20-02-20 in elektrische auto's met een ludieke roadshow taarten af te leveren bij meer dan 40 deelnemers om hun verduurzamingsactie in beeld te brengen. Daarbij werd rekening gehouden met de actieradius van de auto's, en dat was al bij de planning een aardige challenge. Wij mochten dit keer zelf een heerlijke taart in ontvangst nemen. • • •

Connekt

Eind 1999 is Connekt gestart en heeft in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu het programma Lean and Green ontwikkeld. Sinds de start hiervan in 2008 hebben zich ruim 500 logistieke bedrijven gecommitteerd aan de doelstelling van het programma: minimaal 20% CO₂-reductie in maximaal vijf jaar tijd. Bijvoorbeeld door minder lege kilometers te rijden, meer te bundelen, beter samen te werken enzovoort. De Lean and Green Award is een prijs voor toonaangevend duurzaamheidsbeleid. Hiermee laten bedrijven zien dat zij zich actief inspannen om hun logistieke proces duurzamer te maken.

inzamelpunten

Nieuwe inzamelpunten

Alcuro Glas en Kozijnen BV
Geerts Glas

Bodegraven
Dronten

Vervallen inzamelpunten

Breeuwer Uden Glasservice
Triton Transport Techniek BV
Windoo BV

Uden
Diessen
Apeldoorn

Resultaten inzameling en recycling

Wat gebeurde er in 2019?

Hergebruik vlakglasscherven

Onze recyclebedrijven verwerken de ingezamelde vlakglasscherven tot materialen die kunnen worden hergebruikt als grondstoffen. Deze grondstoffen worden voornamelijk ingezet bij de productie van vlakglas, holglas en isolatieproducten. In 2019 is bijna 92 procent van de ingezamelde vlakglasscherven in de glasindustrie hergebruikt. Daarnaast heeft acht procent van het ingezamelde materiaal een nuttige toepassing gekregen. Dit laatste is herbruikbaar materiaal dat vrijkomt bij de recycling zoals bijvoorbeeld metaal, folie, hout en puin. Slechts 0,6 procent van alles wat we hebben ingezameld kon niet worden hergebruikt en ging naar de stort.

Industrie	verwerkt tonnage	% van totaal
Vlakglasindustrie	3.798	4,7%
Isolatieproducten	30.906	38,6%
Verpakkingsindustrie	37.784	47,2%
Glasporelindustrie	716	0,9%
Nuttige toepassing	6.396	8,0%
Totaal	79.600	99,4%

Ten opzichte van 2018 is er minder glas aan de vlakglasindustrie geleverd. Dit wordt onder andere veroorzaakt doordat er door ons in 2019 minder floatglas is ingezameld waardoor er minder kwalitatief schone scherven voor de vlakglasindustrie beschikbaar waren.



Verdeling inzamellocaties

Het aantal inzamellocaties en contractanten verandert jaarlijks. Dit komt bijvoorbeeld doordat bedrijven samengaan, sluiten of verhuizen. . . .

Soort inzamelpunt	2019	2018	2017	2016	2015
Inzamelpunt (IP)	404	377	340	368	355
Op- en overslagstation (OPO)	48	47	45	46	48
Totaal openbare inzamel punten	452	424	385	414	403
Huurlocatie	465	399	372	347	326
Renovatie-/slooplocatie (ad hoc)	825	669	645	614	531
Milieuparken	258	233	222	204	192
Totaal niet-openbare inzamel punten	1.518	1.346	1.239	1.165	1.049

Verkenning Circulaire geveleconomie krijgt momentum

Hoe mooi zou het zijn om vanuit de gevelbranche te komen tot een integraal systeem om gezamenlijk binnen de bouw de kringloop vergaand te sluiten? Om voor kozijnen, deuren en vliesgevels te komen tot een zo hoogwaardig mogelijk hergebruik van elementen, producten en materialen?

Begin with the end in mind

Eind 2019 is een verkennend onderzoek naar de circulaire potentie van de gevelbouw van start gegaan. Het kabinet zegde dit eerder toe aan de Tweede Kamer op initiatief van de drie brancheorganisaties in de gevelbouw; VMRG, VKG en NBvT. Organisaties die graag de transitie maken naar een circulaire geveleconomie. Het kabinet streeft naar een volledig circulaire economie in 2050. De bouwsector bestaat uit een divers aantal stakeholders en partijen. De potentie voor een circulaire economie is groot maar vraagt om een specifieke aanpak per branche om de transitie in gang te zetten. De gevelbranche verkent de mogelijkheden voor een gezamenlijke producenten verantwoordelijkheid. Dit betekent dat producenten verantwoordelijk zijn voor de kosten en effectiviteit van een verantwoorde afvoer en verwerking van producten die zij op de markt brengen. Monique Fledderman, coördinator vanuit de VMRG: "Het is verheugend om te merken dat ook de glasbranche, in de vorm van Bouwend Nederland Vakgroep GLAS en Vlakglas Recycling Nederland, graag wil aansluiten en nu mee gaat draaien in de verkenning".

Momentum

Binnen de 'Verkenning Circulaire geveleconomie en producentenverantwoordelijkheid' worden een aantal paden tegelijk bewandeld. Het kent een strak tijdspad waarbij vaart gemaakt wordt. Het onderzoek wordt uitgevoerd door een consortium onder leiding van Alba Concepts. Dit consortium bestaat uit Copper8, Frontwise Facades, Excess Materials Exchange, W/E adviseurs en Houthoff. De verkennende onderzoeken worden in juni 2020 afgerond.

Het onderzoek bestaat allereerst bestaan uit een 0-meting van de huidige status voor wat betreft de circulariteit en het klimaateffect van de totale gevelbouw. Na vaststelling van de uitgangspunten voor indicatoren wordt, voor de huidige status en verschillende circulaire businessmodellen, het potentieel uitgewerkt. Van collectieve producentenverantwoordelijkheid voor de gevel tot en met de leasegevel, ofwel de 'façade-as-a-service'.

Vervolgens worden doelen bepaald en belemmeringen in kaart gebracht. Eveneens wordt de haalbaarheid van eerder opgestelde circulaire businessmodellen voor de gevelbouw getoetst. Dit deel van het onderzoek loopt reeds. Denk aan haalbaarheid ten aanzien van logistieke varianten, businessmodellen, technische knelpunten en oplossingsrichtingen voor bestaande en nieuwe gevelproducten. Maar kijk ook naar juridische en fiscale oplossingsrichtingen en de implicaties van wet- en regelgeving. Tevens vormen de restwaardebepaling en financieringsvormen belangrijke financiële aspecten.

De verwachting is, dat dit naast input voor een plan van aanpak, ook voor bedrijven een aantal interessante handvatten gaat opleveren. Het onderzoek kan leiden tot afspraken waaraan de overheid en branches zich committeren om te komen tot hoogwaardig hergebruik van producten en grondstoffen in de gehele keten van de gevelbouw.

De verkenning wordt afgesloten met een plan van aanpak waarmee de gevelbouw aan de slag kan. Met als doel een zelfstandig en financieel dragend systeem over vijf jaar binnen de gevelsector waardoor de circulaire geveleconomie optimaal kan werken

Synergievoordelen

Fledderman: "Een belangrijk onderdeel van de gesprekken zijn de synergievoordelen die door een goede samenwerking binnen bereik kunnen komen. Kortom, de Verkenning Circulaire geveleconomie is uit de startblokken en u gaat er de komende tijd zeker meer van horen." • • •

Bron: Monique Fledderman, VMRG



De laatste maanden worden wij helaas steeds vaker geconfronteerd met vervuiling in de vlakglascontainer. In toenemende mate wordt deze vervuiling veroorzaakt door de aanwezigheid van aluminium profielen, kookplaten, holglas (flessen, potjes) en porselein (schotels en kopjes). Hierdoor kan het vlakglas niet gerecycled worden en wordt het als restafval afgevoerd.

Problemen inzameling en recycling

Toenemende vervuiling containers



Puin en restafval

Schoon vlakglasafval belangrijk

Alleen van schoon glas kan nieuw glas worden gemaakt. Het recycleproces van vlakglas begint daarom al bij de inzamelpunten. Hoe schoner het ingezamelde vlakglas, hoe beter het kan worden gerecycled.

Daarnaast wordt schoon vlakglas beschouwd als grondstof en mag normaal vervoerd worden. Een vlakglascontainer die vervuild is met glasvreemd materiaal geldt als afval. Voor afvaltransport gelden zwaardere eisen en meer regels. Vlakglas Recycling Nederland heeft geen vergunning om dergelijke ladingen te mogen vervoeren.



Ovenschalen en keramiek

Let daarom goed op dat u alleen schoon vlakglasafval inlevert of accepteert. Als een lading vlakglas glasvreemde materialen bevat, is deze vervuild en kan het alleen nog verwerkt worden als restafval. De extra kosten hiervoor worden aan het inzamelpunt doorbelast.

Met ingang van 2020 zijn de tarieven voor vervuiling verhoogd. Bij een afgekeurde vracht betaald men € 150 per ton én de werkelijke transportkosten.

Bij herhaaldelijke vervuiling kunnen wij er eventueel toe besluiten om de vlakglascontainer weg te halen.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.



NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bekiers
- Glazen vazen
- Flessenglas



Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Wat mag er dan wel en niet in de vlakglascontainer?

Vlakglas met resten kit, afstandhouders van isolatieglas en handgrepen is toegestaan. Deze materialen worden in de recyclefabriek verwijderd. Maar bijvoorbeeld de aluminium profielen van douchedeuren zijn niet toegestaan.

Let op: zamel keramisch glas gescheiden in!

We merken ook op dat ingezameld glas vervuild wordt door keramisch glas (bijvoorbeeld een ovenschaal, kookplaat of kachelruitje). Keramisch glas is tijdens het recycleproces moeilijk te herkennen en te verwijderen. Dit glas mag absoluut niet in de glasbak.

Door een andere chemische samenstelling heeft keramisch glas een hoger smeltpunt dan vlakglas. Bij de productie van nieuw vlakglas, flessen en glaswol kan dit gevaar opleveren. Neem bijvoorbeeld flessen met daarin brokjes niet gesmolten keramische scherven. Deze zijn zwakker van samenstelling dan normale flessen. Zeker bij koolzuurhoudende dranken is het risico op glasbreuk dan groter. Keramisch glas levert uitzonderlijk veel schade op bij de glas producerende industrie. • • •



Douchewanden met profielen



Kookplaten

maatschappelijk verantwoord ondernemen

Goede vulgraad vlakglascontainer loont Wie lust er taart?

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden waardoor de transporteur terug moet komen als de overbelading verholpen is. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en dus een belasting voor het milieu.

Vulgraad

Een inzamelpunt ziet op een aangevraagd overzicht in *MijnVRN*, naast het ingezameld tonnage, een gekleurd gezichtje. Dit gezichtje geeft de vulgraad van de container aan. Is deze groen, dan is de vulgraad van de container prima. Een oranje gezichtje betekent dat de vulgraad beter kan. Krijgt de lading echter een rood gezichtje, dan is de vulgraad te laag en vragen wij u toe te zien op een juiste belading.



In het zonnetje gezet

Wij zetten periodiek een inzamelpunt in het zonnetje die in de afgelopen maanden een prima vulgraad van de vlakglascontainer liet zien. De afgelopen maanden waren dat:

- Glasgroothandel Van der Ham BV, Oss
- Ploeg Kozijnen BV, Nieuw Vennep
- Glashandel Hillegom BV, Hillegom
- Glashandel P.B. Emmery BV, Barendrecht
- SUEZ Recycling Services, Alphen aan den Rijn

Steven Koolman en Cor Wittekoek hebben aan deze bedrijven een heerlijke Vlakglas Recycling Nederland taart overhandigd. Gefeliciteerd! • • •

Let goed op uw vulgraad en wellicht bent u de volgende die zo'n heerlijke taart in ontvangst kan nemen ...

Activiteitenagenda

Vlakglas Recycling Nederland is te vinden op beurzen, open dagen en andere activiteiten. Daar promoten we de Stichting en geven we voorlichting over de inzameling en recycling van vlakglas. Waar kunt u ons de komende tijd vinden? Vooral in het buitenland; deze activiteiten zijn er op gericht om onze kennis te delen met andere landen en hen te stimuleren ook actief te zijn op het gebied van recyclen van vlakglasafval.

Glass Trend Seminar

31 maart - 2 april
Kristallijn, Mol (B)



Glass Kongress

22, 23 april 2020
Berlijn

Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

In Zoetermeer bij Vlakglas Recycling Nederland:

• **Donderdag 9 april 2020**
09.00-13.00 uur

Geen regionaal geplande cursus.

Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer
Tel 088 - 567 8820
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2020

resultaten

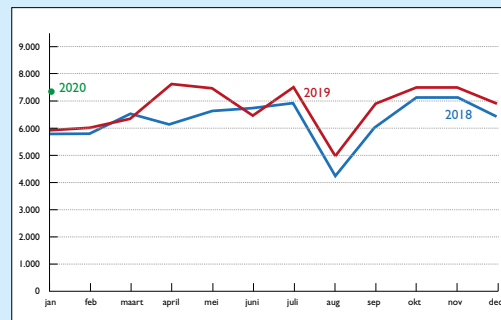
Inzameling op koers

Het inzamelen van vlakglasafval is al sinds het begin in 2003 een groot succes. Begonnen we toen met 38.000 ton, in ons topjaar 2011 was die hoeveelheid gestegen tot 89.200 ton. In 2019 zaten we daar onder, maar werd er toch ongeveer 80.200 ton vlakglas ingezameld. Goed voor een CO₂-reductie van 9.300.554 kilo!

Na een afnemend tonnage met de grote dip in 2014, gaat het weer de goede kant op. We zien de laatste jaren een toename van het ingezamelde tonnage. Maar er is altijd nog meer winst te behalen. Denk aan het gescheiden inzamelen van bouw- en sloopafval en het voorkomen van vervuiling. • • •

Totalen

	2020	2019
Januari	7.300 ton	5.800 ton
Februari		6.000 ton
Maart		6.300 ton
April		7.600 ton
Mei		7.500 ton
Juni		6.400 ton
Juli		7.500 ton
Augustus*		5.100 ton
September		6.900 ton
Oktober		7.400 ton
November		7.400 ton
December		6.400 ton
Totaal	7.300 ton	80.200 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten



Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theecontainers
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeckels
- Glazen bekken
- Glazen vazen
- Flessenglas



Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.