



Nieuwsbrief 01-04-2016

- VRN houdt inzamelsysteem intact ondanks tijdelijk ontbreken avv
- Verplaats zelf geen containers
- Laad containers optimaal; niet te leeg en niet te vol
- Bijzonder vlakglasprobleem? Wij helpen u graag
- Agenda



VRN HOUDT INZAMELSYSTEEM INTACT ONDANKS TIJDELIJK ONTBREKEN AVV

Gezien het succes van Vlakglas Recycling Nederland (VRN) en het belang van het gescheiden inzamelen van vlakglasafval, heeft het bestuur van VRN besloten het huidige inzamelnetwerk in ieder geval tot 26 mei 2016 in stand en openbaar te houden. Lees het gehele artikel.

VERPLAATS ZELF GEEN CONTAINERS

Als u containers zelf verplaatst, zijn wij niet op de hoogte waar ze staan. De chauffeur weet niet waar hij de bak op kan halen en ze verdwijnen 'van de radar'. Dit kan financiële gevolgen hebben.

Ga voorzichtig om met kooiaapcontainers. Zij zijn niet geschikt om te hijsen. Gebeurt dit toch, dan trekken ze krom. Ook kunnen de ogen afbreken. Dit brengt niet alleen kosten met zich mee, maar ook grote risico's voor uw medewerkers. Zij lopen het gevaar onder de container terecht te komen.

Wilt u de kooiaapcontainer een klein stukje verplaatsen? Huur er dan een onderstel bij. Wilt u de grote container of kooiaapbak verder verplaatsen? Bel ons, wij regelen het transport voor u.

LAAD CONTAINER OPTIMAAL; NIET TE LEEG EN NIET TE VOL

Maar wat is te vol? Dit hangt af van de transportregels in de landen waar we vlakglas vervoeren. Het eigen gewicht van een vrachtwagen, inclusief twee lege containers van 18 m³, is gemiddeld 20,5 ton.

In Nederland is het totale maximaal toegestane gewicht van een vrachtwagen 50 ton (wat neerkomt op een maximale lading van 14,75 ton per container). In België is dit 44 ton (11,75 ton per container) en in Duitsland is dit 40 ton (9,75 ton per container).



Daarnaast geldt er nog een maximaal toegestane asdruk. Het is dus niet alleen belangrijk dat de containers niet te zwaar zijn, maar ook dat ze op de juiste manier geladen zijn. Als een vrachtwagen twee containers vervoert, dan kan het overgewicht van een container niet gecompenseerd worden met een lichter gewicht van de tweede container.

Waarom? Een overvolle container mag en kan niet worden vervoerd. Ook kost het onnodig veel geld om containers te wisselen die niet vol zijn.

Gebruik de [rekenregels](#) om te berekenen hoeveel vlakglas u inlaadt. En bekijk [welke container](#) voor u de juiste is.

BIJZONDER VLAKGLASPROBLEEM? WIJ HELPEN U GRAAG

Niet alleen bij sloop- en renovatiewerkzaamheden ontstaat vlakglasafval. Het kan ook dat er tijdens de installatie van een ruit of het vervoer van kisten schade ontstaat. Dit schadeglas moet verwijderd worden.

Als het om kleine afmetingen of hoeveelheden gaat dan is dit vaak geen probleem. De glaszetter stort de schaderuit in de vlakglascontainer of neemt het op de glasbok mee naar een inzamelpunt. Soms zijn de ramen echter van een dusdanige afmeting dat dit glas niet door de glaszetter kan worden afgevoerd. Wij zoeken samen met u naar een oplossing om het glas af te voeren.

Heeft u glas in kisten dat u wilt afvoeren? Een grote ruit met een incurante maat? Neem contact met ons op zodat we samen naar een oplossing zoeken om de breukruit of kisten op een veilige, verantwoorde manier af te voeren.



INSCHRIJVING GLASAWARD 2016 VAN START



Op woensdag 9 november zal tijdens de SGA Vakdagen in Gorinchem de tweejaarlijkse Glas Award uitgereikt worden aan Nederlandse- en Belgische bedrijven en deze zal worden uitgereikt door Maxime Verhagen, voorzitter van Bouwend Nederland.

De vakgroep GBO van Bouwend Nederland roept glasbedrijven, opdrachtgevers, architecten, gevelbouwers en andere bedrijven uit de glassector op om in te zenden. De Glas Award wordt toegekend aan een bijzondere toepassing van vlakglas, een innovatief product of een spraakmakend proces of initiatief in de vlakglassector. Er wordt ook een Innovatie Award uitgereikt voor een product- of organisatorische innovatie of elk ander

succesvol initiatief.

Zie de [website van de vakgroep GBO](#) voor meer informatie en het aanmeldformulier.

AGENDA

Vlakglas Recycling Nederland is te vinden op beurzen, open dagen en andere activiteiten. Daar promoten we de Stichting en geven we voorlichting over inzameling en recycling van vlakglas. Waar kunt u ons de komende tijd vinden?

[Glasstec](#), Messe Dusseldorf GmbH
20 t/m 23 september 2016

[Recycling 2016](#), Evenementenhal Gorinchem
25 t/m 27 oktober 2016

[S.G.A. Vakdagen](#), Evenementenhal Hardenberg
11 t/m 13 oktober 2016

[S.G.A. Vakdagen](#), Evenementenhal Gorinchem
8 t/m 10 november 2016



Zilverstraat 69, Zoetermeer | Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer | 088 - 567 88 20 |
info@vlakglasrecycling.nl

Deze e-mail is verzonden door een automatische mailbox,
vragen die u naar deze mailbox stuurt worden niet beantwoord. [Klik hier om uit te schrijven.](#)