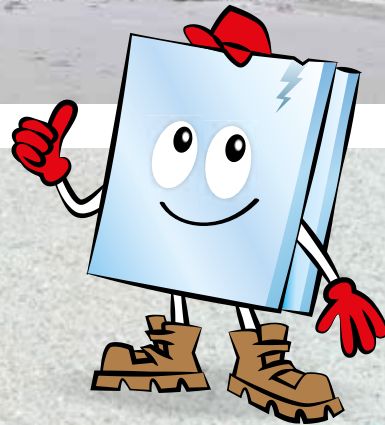


# Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

oktober 2019



**Studenten zoeken oplossing hergebruik isolatieglas**

**Nuttige toepassing voor vrijgekomen PVB folie**

**Energiebesparing door hoogwaardig isolatieglas**



## Glas is in vele opzichten duurzaam

Door de woningen in Nederland te voorzien van hoogwaardig isolatieglas kan in 2030 een energiebesparing van 32% worden gerealiseerd. In 2050 is de potentiële energiebesparing zelfs 42%. Deze cijfers volgen uit een onderzoek wat door TNO in opdracht van Glass for Europe is uitgevoerd. Door glisolatie kunnen we dus de doelstellingen uit het Energieakkoord halen.

Bij renovatie van al deze 100-duizenden woningen komt er veel vlakglasafval vrij. Vlakglas Recycling Nederland zorgt er voor dat dit glasafval gescheiden wordt ingezameld en wordt gerecycled tot grondstoffen om nieuw glas van te maken. Van deze grondstoffen wordt niet altijd nieuw vlakglas gemaakt. Een groot deel wordt gebruikt voor de productie van glaswol. Dit is ook duurzaam; glaswol als isolatie zorgt immers voor een reductie van het energieverbruik.

De energieprestatie (EPD) van glasproducten is momenteel niet geheel duidelijk. Voor de hoeveelheid glas gebruikt in een gebouw, wordt dit wel belangrijk. Wij zijn een project gestart, in samenwerking met de grootste producenten van isolatieglas, om glas op een juiste manier te vermelden in de Nationale Milieudatabase. Dit zal naar verwachting medio 2020 afgerond zijn.

*Dennis Overduin*  
Voorzitter Vlakglas Recycling Nederland



# Inhoud

Scheiden bij de afvalbron	pag 3
Nederland – Potentieel van beglazing	pag 4
Nuttige toepassing PVB folie	pag 5
Herbruikbaar maken isolatieglas	pag 6
Een goede planning ... is het halve werk	pag 7
Inzamelpunten	pag 7
Zo vult u de vlakglascontainer optimaal	pag 8
Wie lust er taart?	pag 9
Glaszetterij Wolf viert feest	pag 9
Recycling Kampen opent haar deuren	pag 10
Containers plaatsen, wisselen of afvoeren; hoe werkt het?	pag 11
Tarieven	pag 11
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 12
Resultaten inzameling	pag 12
Wat mag in de vlakglasbak	pag 12

### uitgelicht

- Scharste van grondstoffen is al jarenlang een groeiend probleem; de vraag naar grondstoffen en energie neemt wereldwijd toe, de beschikbaarheid neemt af.
- Grondstoffen hergebruiken en energiebesparing is dan ook broodnodig. In deze nieuwsbrief lees je er alles over. •••

**Project** duurzaam renoveren  
**Opdrachtgever** Reimarkt  
**Opdrachtgever Vlakglas Recycling Nederland** Plegt-Vos Oost, Hengelo  
**Af te voeren** jaarlijks 27.500 kilo vlakglas  
**CO<sub>2</sub> besparing** 3.190 kilo

## CO<sub>2</sub> neutraal verduurzamen Scheiden bij de afvalbron

**Woningen en gebouwen laten blijven presteren zoals ze zouden moeten, bij voorkeur met een duurzame impuls. Dat is het uitgangspunt bij renoveren. Een standaard aanpak is de basis. Project specifieke elementen zorgen voor maatwerk. Heldere bewonerscommunicatie voor de persoonlijke touch.**

### Duurzaam renoveren

Renoveren doet Plegt-Vos bij voorkeur duurzaam, zodat de woning of het gebouw weer voor langere tijd mee kan. Zij geven advies en ondersteunen bij financiën, technische uitvoering en wet- en regelgeving op het gebied van energiezuinig renoveren. Dit alles op maat, passend bij de wensen en behoeften van de klant en resulterend in een optimaal wooncomfort voor de bewoners.

Plegt-Vos verduurzaamt al sinds vijf jaar tussen de 400 en 600 woningen per jaar voor Reimarkt, die namens de bewoners van de woningbouw stichtingen De Woonplaats & Domijn in Enschede optreedt.

### Scheiden bij de bron

Bij Plegt-Vos bestaat op dit moment nog 70% van de kosten uit bouw- en sloopafval. Met de doelstelling om in 2020 enkel nog in monostromen af te voeren, hier hebben ze dus nog een lange weg te gaan. Belangrijk is wel dat er meer gescheiden dient te worden.

Omdat alles bij jezelf begint, heeft het projectteam Reimarkt de verantwoordelijkheid genomen om op een hub (ingericht bij BMN Enschede) en in de wijken van Enschede te gaan scheiden.

Eigenlijk snel na deze beslissing, kwamen ze uit bij Vlakglas Recycling Nederland. Het is gebleken dat we dezelfde ambitie hebben; scheiden van afval. Plegt-Vos heeft dit doorgezet en nu scheiden zij al in acht afvalstromen en is het glas er één van.



Om de ambitie CO<sub>2</sub> neutraal te kunnen verduurzamen is dit een grote stap, naar bewustwording en implementatie van de denkwijze om te scheiden bij de afvalbron. Dit smaakt naar meer, en zal zeker breder worden ge-implementeert. •••



# NEDERLAND

## Potentieel van beglazing

Potentiele energiebesparingen en verlagingen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door beglazingsproducten.



POTENTIËLE BESPARING DOOR BEGLAZING  
IDENTITEITSKAART



Volledige naam NEDERLAND

Gemiddeld gebouwenbestand<sup>1</sup>

Uw-waarde: 3,20

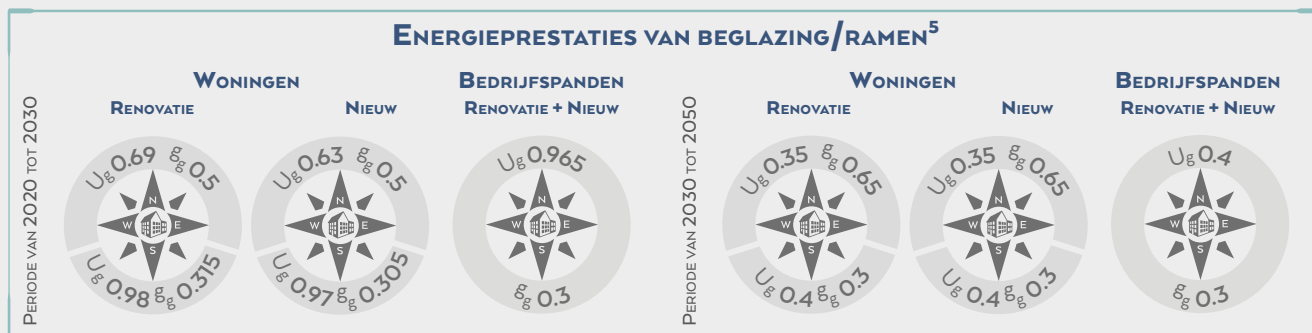
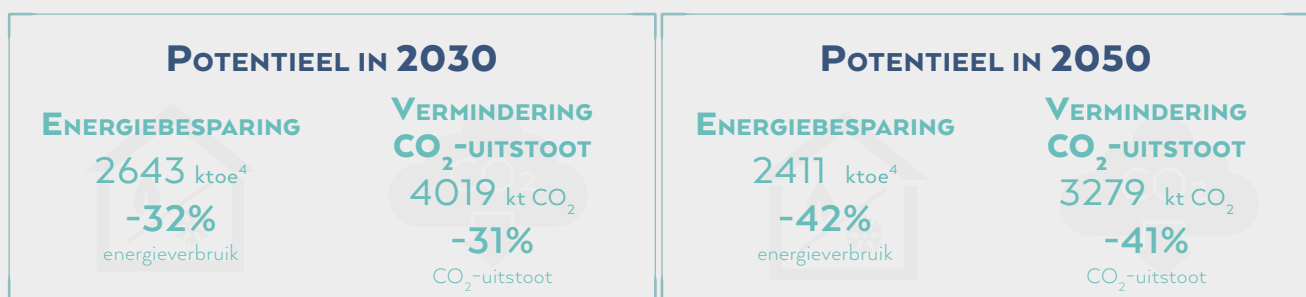
Minimale prestatie-eisen<sup>2</sup>

Uw-waarde: 2,2 gw-waarde: n.v.t.

Laatst bijgewerkt: 2015

## JAARLIJKSE POTENTIËLE BESPARINGEN IN NEDERLAND IN 2030 EN 2050

De onderstaande gegevens<sup>3</sup> laten zien hoeveel het energieverbruik en de uitstoot van CO<sub>2</sub> jaarlijks zouden kunnen worden verminderd in 2030 en 2050 als in alle gebouwen in Nederland hoogrendementsbeglazing werd geplaatst. Deze gegevens bieden een referentiekader om te kwantificeren wat er op de middellange termijn kan worden bereikt als we de juiste maatregelen nemen.



## VERDUBBELING VAN DE RENOVATIE VAN RAMEN: VEEL POTENTIEEL

Bijna de helft van de maximale potentiële besparingen die zijn geïdentificeerd voor 2030 zou in tien jaar kunnen worden gerealiseerd door het tempo waarin ruiten worden vervangen door hoogrendementsbeglazing te verdubbelen.

**-50%**  
energieverbruik

**1316** kt<sub>oe</sub><sup>4</sup>  
AAN ENERGIE KAN IN  
NEDERLAND WORDEN  
BESPAARD IN 2030.

DOOR  
HOOGRENDE-  
MENTSGLAS  
TE PLAATSEN

DOOR HET  
VERVANGINGS-  
PERCENTAGE VAN  
RUITEN TE  
VERDUBBELEN



<sup>1</sup> Europese Commissie, EU Building Stock Observatory, geraadpleegd op 17 december 2018, <https://ec.europa.eu/energy/en/eubuildings>.

<sup>2</sup> Bronnen: Ecofys 2007, Glass for Europe, <https://glassforeurope.com/minimum-performance-requirements-for-windows/>.

<sup>3</sup> Resultaten van TNO Built Environment and Geosciences, Potential impact of high-performance glazing on energy and CO<sub>2</sub> savings in Europe, 2019.

<sup>4</sup> Eén kiloton olie-equivalent staat gelijk aan 11,6 GWh.

<sup>5</sup> Waarden voor ramen gebruikt in de berekening. Voor de gemiddelde waarde voor alle richtingen in woningen: zonwendend op het zuiden, extra isolerend overige richtingen.

Bouwend Nederland  
Vakgroep GLAS

GLAS

GLASS  
FOR EUROPE

# Hergebruik glasvremde materialen

## Nuttige toepassing PVB folie

**S.A. Minerale N.V.** verwerkt jaarlijks zo'n 60.000 ton vlakglasscherven zoals combinatie-, gelaagd-, float- en draadglas. Het vlakglasafval is onder andere afkomstig van Vlakglas Recycling Nederland, maar wordt ook via andere bronnen aangeleverd. Het bedrijf opereert op een eigen bedrijfsterrein in Lodelinsart (België). Minerale werkt milieubewust. Naast het recyclen van vlakglas, worden ook de andere fracties verwerkt. Denk aan metalen (zoals de kaders van het isolatieglas) of de PVB folie die in het gelaagd glas zit.



### Glasrecycling

Minerale beschikt over een "dedicated" lijn om het vlakglas te kunnen recyclen. De installaties draaien volcontinu; 24 uur per dag en vijf dagen per week. Per uur wordt er 12 tot 15 ton vlakglas verwerkt. In het recyclingproces wordt het glas mechanisch behandeld door:

- Shredders en crushers om de grote glaspanelen kapot te maken en te verkleinen. Glasplaten van 0.1 tot 10 m<sup>2</sup> worden verkleind tot stukken van ongeveer 0.5 m<sup>2</sup> maximaal.
- Krachtige magneten om metalen te scheiden.
- Optische machines die elke verontreiniging kunnen detecteren en uitschieten.

Minerale beschikt eveneens over een tweede recycling lijn. Hier wordt jaarlijks zo'n 90.000 ton flessenglas verwerkt.

### PVB Folie

PVB folie wordt onder andere ingezet als nuttige toepassing voor vervanging van andere plasticen of voor onderlagen van tapijttegels. Deze laag verankert het garen van de bovenkant van het tapijt in de onderkant. Meestal maken tapijtmakers hiervoor gebruik van latex, maar de productie daarvan is olie- en energieverwendend. Het recyclen van folie is duurzamer en bij productie op grote schaal goedkoper.

Om de folie van de ruiten te scheiden, breekt men het glas tot piepkleine scherfjes met behulp van zeven en hammer brekers. De glasscherven gaan verder in het reguliere glasrecyclingproces, terwijl de folie in de shredder beland. Kleine stukjes glas die nog in de vermalen folie steken worden eruit gezeefd. Via afzuigsystemen wordt het

PVB apart gesorteerd. Wat overblijft is de folie in haar pure vorm, zogeheten polyvinylbutyral (pvb). Dit gesorteerd PVB wordt verder verwerkt door externe firma's die in plastic verwerking gespecialiseerd zijn.

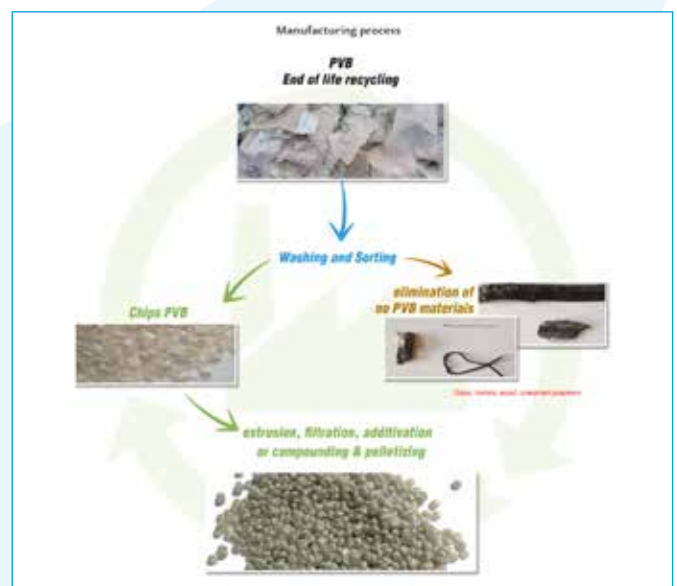
In 2018 heeft Minerale zo'n 261 ton PVB folie (chips) geleverd aan de plastic industrie. Zij werken samen met hun partner in PVB recycling, Hainaut Industry Plast (Noord Frankrijk). •••

Meer informatie vind u op:

<http://www.hainautplast.com/en/presentation.php>

### Hergebruik

Onze recyclebedrijven verwerken de ingezamelde vlakglasscherven tot materialen die kunnen worden hergebruikt als grondstof. De grondstoffen worden voornamelijk ingezet bij de productie van vlakglas, holglas en isolatieproducten. Vorig jaar hebben we in totaal 73.637 ton vlakglasafval ingezameld. Hiervan was 74 ton zo vervuild dat het niet verwerkt kon worden en is gestort als afval. Van het resterende, verwerkte tonnage is 92 procent in de glasindustrie hergebruikt. Acht procent van het ingezamelde materiaal heeft een nuttige toepassing gekregen. Dit is herbruikbaar materiaal dat vrijkomt bij de recycling, zoals bijvoorbeeld metaal, folie, hout en puin.



Jaarlijks ontstaat er in Nederland ruim 100.000 ton vlakglasafval. Waarvan circa 65.000 vrijkomt bij sloop- en renovatiewerkzaamheden. De belangrijkste reden voor deze sloop is dat enkel glas en oud isolatieglas de thermische zwakste plekken in de gevel vormen. Met het verwijderen van het oude glas en het vervangen door beter isolerende glaspakketten kan aan de steeds strenger wordende thermische eisen worden voldaan.



## Studenten Hogeschool Amsterdam zoeken oplossing Herbruikbaar maken isolatieglas

### Onderzoek hergebruik

75 Procent van het gesloopte glas wordt gerecycled. Het wordt ingezameld, vermalen tot zeer kleine korrels en vormt de grondstof voor verpakkingsmateriaal (flessen en potjes) of voor glaswol. Dit klinkt als een prima proces. Echter, recyclen past slecht binnen de circulaire economie omdat bij recyclen een deel van de initiële kwaliteit van het materiaal verloren gaat. Uit gebouwen afkomstig glas wordt (nog) niet opnieuw tot floatglas versmolten. Bovendien kost recyclen veel energie. Dit is de reden dat de onderzoeksgroep Circulair Bouwen van de Hogeschool van Amsterdam samen met Stolker Glas, Bouwend Nederland

en Vlakglas Recycling Nederland een gesubsidieerd onderzoek heeft gedaan naar mogelijkheden om oud isolatieglas te hergebruiken en om isolatieglas demontabel te krijgen.

### Restwaarde van belang

Of een product kan worden hergebruikt, hangt af van de restwaarde. Bij isolatieglas is de resterende U-waarde een belangrijk criterium en die is afhankelijk van de kwaliteit van de dichtingen. Zij kan relatief snel en eenvoudig worden bepaald door de resterende hoeveelheid edelgas in de spouw te meten of te bepalen. Is die laag (bijvoorbeeld lager dan 70%) dan is dat een indicatie dat de seals niet langer

voldoende dampdicht zijn. Nu levert het meest gebruikte edelgas in de spouw, argon, een betrekkelijk geringe bijdrage aan de totale isolerende werking van het glas. Echter, het feit dat het is 'ontsnapt' en er vermoedelijk waterdamp in de spouw aanwezig is, kan ook betekenen dat de coatings op het glas aangetast zijn of binnenkort gaan worden. De kwaliteit van de coating is wel bepalend voor de restkwaliteit van het glas. Ernstige aantasting van de coating is overigens goed zichtbaar.

### Kwaliteit onvoorspelbaar

Het probleem is dat op basis van onderzoek niet kan worden voorspeld wat de restkwaliteit van het glas zal zijn. Matthijs van de Vliet (Peutz) heeft in de afgelopen jaren grote hoeveelheden glas in veel verschillende gebouwen getest en zijn ervaring leert dat resultaten bij het ene gebouw niet veel zeggen over de te verwachten resultaten bij een ander gebouw. Ook al is isolatieglas uit een vergelijkbare periode toegepast. De oriëntatie (zuidwesten is kwetsbaarder door zon- en windbelasting), de hoogte van het glas in het gebouw (grotere windbelasting), maar vooral de zorgvuldigheid van het plaatsen van het glas zijn mede bepalend voor de uiteindelijke restkwaliteit. Deze laatste variabele is niet te voorspellen.

Dit betekent dat om glas te kunnen hergebruiken het eerst getest zal moeten worden op haar restkwaliteit. Als die niet goed is dan lijkt demontage voor de hand



te liggen. Er blijven dan twee glasplaten met eventueel coatings en een spacer over. Het glas kan wellicht worden hergebruikt, maar dat is nog niet onderzocht. Als de restwaarde wel veelbelovend is, wil dat niet direct zeggen dat het glas zonder ingrepen opnieuw kan worden toegepast. De thermische kwaliteit is immers niet langer voldoende, dat is (meestal) de reden dat het glas wordt vervangen. Voor hergebruik zal het glas derhalve een upgrade moeten ondergaan om haar aan de nieuwe eisen te laten voldoen.

### Vrijdenkende studenten

Om te onderzoeken hoe het oude isolatieglas geüpgrade kan worden en hoe voorkomen kan worden dat met dit verbeterde glas dezelfde fouten worden gemaakt als met traditioneel moeilijk te demonteren glas is op de HvA een driedaagse workshop met negen talentvolle studenten Architectonische Techniek georganiseerd. De studenten zijn onder meer met ideeën gekomen om ‘achterzet-ramen’ van transparant bio-plastic in plaats van glas te maken om de thermische kwaliteiten te versterken; met verschillende principes om glas te klemmen of om dusdanige lijmsorten te gebruiken dat demontage gemakkelijker wordt; met losse folies in de spouw in plaats van op het glas aangebrachte lagen coating en wat de thermische voordelen hiervan zouden kunnen zijn; met technieken om de spouw opnieuw te vullen met edelgas en eventueel het verzadigde droogmiddel te vervangen, maar ook is er gezocht naar van uit de natuur afkomstige restmaterialen (bijvoorbeeld garnalenschillen) gefabriceerde, alternatieve ‘glassoorten’.

Zoals dat gaat bij een workshop met tot vrijdenken aangezette 3e- en 4e-jaarsstudenten zijn sommige ideeën wat druistig en rudimentair en dus op dit moment weinig realistisch, andere ideeën zijn wellicht kansrijker. Beide zullen evenwel de komende tijd door ons verder worden onderzocht. Ook de voorstellen die voorlopig niet toepasbaar zijn. 100 Procent circulair bouwen bestaat namelijk nog lang niet en zal de komende jaren ‘uitgevonden’ moeten worden – de nu nog als te wild op ons overkomende ideeën zouden dan wellicht kunnen helpen om dat doel ooit te bereiken. •••

**Om het voor iedereen makkelijker te maken is een goede planning al het halve werk. Vooral bij projecten is het van belang dat alles op tijd wordt geleverd of afgevoerd. Wij van Vlakglas Recycling Nederland merken dat bij renovatieprojecten met alles rekening wordt gehouden, totdat er oud glas in de container gestort moet worden ...**

## Een goede planning ... ... is het halve werk

Uiteraard is het altijd prettig als je gebeld wordt met het verzoek tot het plaatsen van een container voor de inzameling van oud vlakglas. Maar de vraag die hier vaak op volgt stemt ons iets minder blij: “Ik heb de container vandaag nog nodig, kun je hem vanmiddag komen plaatsen?” Helaas, dat is dan meestal niet meer mogelijk. De transporteur heeft zijn transport- en containerplanning van die dag al helemaal rond, de wagens rijden al en er kan vaak niets meer tussen gevoegd worden.

### Levertijden

Bij een project heeft men minimaal twee weken de tijd gehad om een container te regelen, omdat dit de gemiddelde levertijd is van isolatieglas op dit moment. Maar de container wordt vaak vergeten. Als men dan het antwoord krijgt “dat gaat vandaag helaas niet meer lukken”, reageert niet iedereen even aardig.

Voor het plaatsen van een vlakglascontainer (afzetcontainer) moet rekening worden gehouden met 2 á 3 werkdagen. In drukke tijden en rondom de feestdagen kan dit zelfs nog langer duren.

De kooiaapbakken worden geplaatst via een postcoderoute. Hiervoor moet de opdracht minimaal 2 werkdagen van te voren bij de transporteur binnen zijn.

### Voorkom teleurstelling

Wanneer u het glas besteld bij de leverancier, weet u ook wat er aan oud glas wordt afgevoerd. Bestel dan direct uw vlakglas container. Dit voorkomt de teleurstelling dat wij de container niet op het gewenste tijdstip kunnen plaatsen. Met goede informatie kunnen wij de juiste container adviseren. •••

#### inzamelpunten

##### Nieuwe inzamelpunten

Onderhoudsbedrijf Alan Bakker	Heerenveen
-------------------------------	------------

##### Vervallen inzamelpunten

Glashandel Buijs vof	Dongen
Boogers Recycling BV	Urmond
Glas Alphonse Bakker BV	Heerenveen
Glashandel Devri Amsterdam BV	Amsterdam
Glastechniek Twello BV	Twello

# Niet te leeg, niet te vol

## Zo vult u de vlakglascontainer optimaal

Wanneer de vlakglascontainer vol is, komen we deze graag ophalen. Maar het is wel belangrijk dat de container niet te leeg is – of te vol. Beide situaties kosten u en ons namelijk onnodig tijd en geld en dragen niet bij aan het milieu. Maar, hoe moet het dan wel?

### Wanneer is een container te vol?

Dat hangt onder andere af van de wettelijke transportregels. Die verschillen per land. Zo is in Nederland het maximaal toegestane gewicht van een vrachtwagen 50 ton en in België 44 ton. Het eigen gewicht van een vrachtwagen, inclusief twee lege 18 m<sup>3</sup> containers, is gemiddeld zo'n 20,5 ton. Dat betekent dat de maximale lading per container respectievelijk 14,75 en 11,75 ton mag zijn.

Wij gaan daarom uit van ongeveer 11 ton vlakglas per container. Als u dat tonnage aanhoudt, zit u goed.

### Evenwichtig beladen

Niet alleen het totale gewicht is van belang, er moet ook rekening gehouden worden met de maximaal toegestane asdruk. Het is dus belangrijk dat de containers op de juiste manier geladen zijn. Vervoert een vrachtwagen twee containers? Dan mag u het overgewicht van de ene container niet compenseren met een lichter gewicht van de tweede container. Het overgewicht zorgt namelijk voor een te hoge asdruk.

### Niet te zwaar, niet te licht

Schakel ons op het juiste moment in. Overvolle containers kunnen en mogen we niet vervoeren, ook vanwege de veiligheidsrisico's. Zo kan glas gaan schuiven als een over- of fout beladen container wordt opgetild. Maar té lichte containers zijn ook niet goed. Als we containers wisselen die niet vol zijn, brengt dat extra kosten met zich mee én extra CO<sub>2</sub>-uitstoot. We moeten dan immers vaker rijden. •••

### Bereken zelf het gewicht

Hoe berekent u het gewicht van uw lading vlakglas?  
De vuistregel is: 1 m<sup>2</sup> glas met een dikte van 1 millimeter weegt 2,5 kilogram. Om het gewicht van een glasplaat uit te rekenen hanteert u de volgende formule:

$$\text{Lengte (m)} \times \text{breedte (m)} \times \text{dikte (mm)} \times 2,5 \text{ kg}$$

Neem bijvoorbeeld een glasplaat met een lengte van 1,50 meter, breedte 1,75 meter en dikte 6 millimeter. Een rekensommetje levert het gewicht op:  
**1,50 x 1,75 x 6 x 2,5 kilogram = 39,38 kilogram.**

Wilt u het gewicht van dubbelglas of tripleglas uitrekenen?  
Neem dan de totale glasdikte, exclusief de spouwruimte.







### Vulgraad

Een inzamelpunt ziet op een aangevraagd overzicht in MijnVRN, naast het ingezameld tonnage, een gekleurd gezichtje. Dit gezichtje geeft de vulgraad van de container aan. Is deze **groen**, dan is de vulgraad van de container prima. Een **oranje** gezichtje betekent dat de vulgraad beter kan. Krijgt de lading echter een **rood** gezichtje, dan is de vulgraad te laag en vragen wij u toe te zien op een juiste belading.

Een optimale vulgraad draagt bij aan een beter milieu. Een te volle container mag en kan niet vervoerd worden waardoor de transporteur terug moet komen als de overbelading verholpen is. Een te lege container betekent vaker rijden dan noodzakelijk. Beiden leveren onnodig transport op en dus een belasting voor het milieu.

## Goede vulgraad vlakglascontainer loont Wie lust er taart?

### In het zonnetje gezet

Wij zetten periodiek een inzamelpunt in het zonnetje die in de afgelopen periode een prima vulgraad van de vlakglascontainer liet zien. De afgelopen maanden waren dat:

- Nissink Business Glass BV, IJsselmuiden
- Quick Glas BV, Tilburg
- RWM Milieupark, Geleen
- Buijs Glaswerken BV, Utrecht
- ROVA, mileupark Kampen

Steven Koolman en Cor Wittekoek hebben aan deze bedrijven een heerlijke Vlakglas Recycling Nederland taart overhandigd. Gefeliciteerd!

Let goed op uw vulgraad en wellicht bent u de volgende die zo'n heerlijke taart in ontvangst kan nemen... •••

## Inzamelpunt van het jaar Glazetterij Wolf viert feest

Vorig jaar introduceerde Vlakglas Recycling Nederland de Award voor Inzamelpunt van het jaar. Het inzamelpunt dat gedurende 2018 de meest ideale vulgraad liet zien werd beloond met een schitterende glazen award. Maandelijks reiken we al een heerlijke taart uit, maar er zijn bedrijven die het altijd goed doen en die willen wij extra belonen. Tijdens de Bouwbeurs in februari werd op het Glasplein aan Glazetterij Wolf v.o.f., Emmeloord de Award uitgereikt.

Naast de Award ontving Glazetterij Wolf v.o.f., Emmeloord een cheque voor een "feestpakket", bedoeld voor de medewerkers van het bedrijf. Dit pakket werd augustus jl op het bedrijf zelf aan de medewerkers overhandigd. •••



# Nieuwe overslag locatie vlakglasafval

## Recycling Kampen opent haar deuren

Op 19 september 2019 heeft VRN Logistiek BV voor de op- en overslag van het vlakglasafval een contract ondertekend met Recycling Kampen Containers en Transport BV. Al het vlakglasafval boven de lijn Zwolle – Kampen wordt naar deze locatie gebracht. Hiervandaan wordt het per schip door vervoerd naar de verwerkers van het vlakglasafval. Dit gebeurt met schepen van circa 1.000-1.200 ton.

Op deze manier wordt tijdens het transport van vlakglasafval veel CO<sub>2</sub> uitstoot vermeden. Een bijkomend effect is dat er minder kilometers gereden hoeven te worden, waardoor dit ook bijdraagt aan het voorkomen van drukte op de weg.

Het vlakglasafval wordt op de op- en overslag in drie hoofdstromen opgeslagen in bunkers: float-, blank gelaagd en combinatieglas. Hierdoor kan het vlakglasafval op de meest hoogwaardige manier verwerkt worden. •••



De taart voor de beste vulgraad over de maand augustus ging deze keer naar de milieustraat van de ROVA in Kampen. Recycling Kampen onderhoudt deze milieustraat.

In 2019 heeft de inzameling van vlakglas in Kampen al bijgedragen aan een besparing van 1.350 kg CO<sub>2</sub> uitstoot bij de productie van nieuw vlakglas.



### Recycling Kampen Containers en Transport BV

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) is voor Recycling Kampen een proces en geen eindbestemming. Er wordt door het bedrijf voortdurend gezocht naar haalbare stappen om de maatschappelijke verantwoordelijkheid vorm te geven.

Zij streven er naar het bewerken, verwerken en inzamelen van bouw-, sloop- en bedrijfsafval te optimaliseren en waar mogelijk deze afvalstoffen weer als grondstof in te zetten in productieprocessen en bij infrastructurele werken.



Is uw container of kooiaapbak vol en wilt u dat wij hem vervangen voor een lege? Als u een inlogcode met wachtwoord heeft, kunt u dat doen via MijnVRN. De container wordt binnen drie werkdagen gewisseld. De kooiaapbak volgens route.

# Containers plaatsen, wisselen of afvoeren; hoe werkt het?

## Onze vaste kooiaaproute

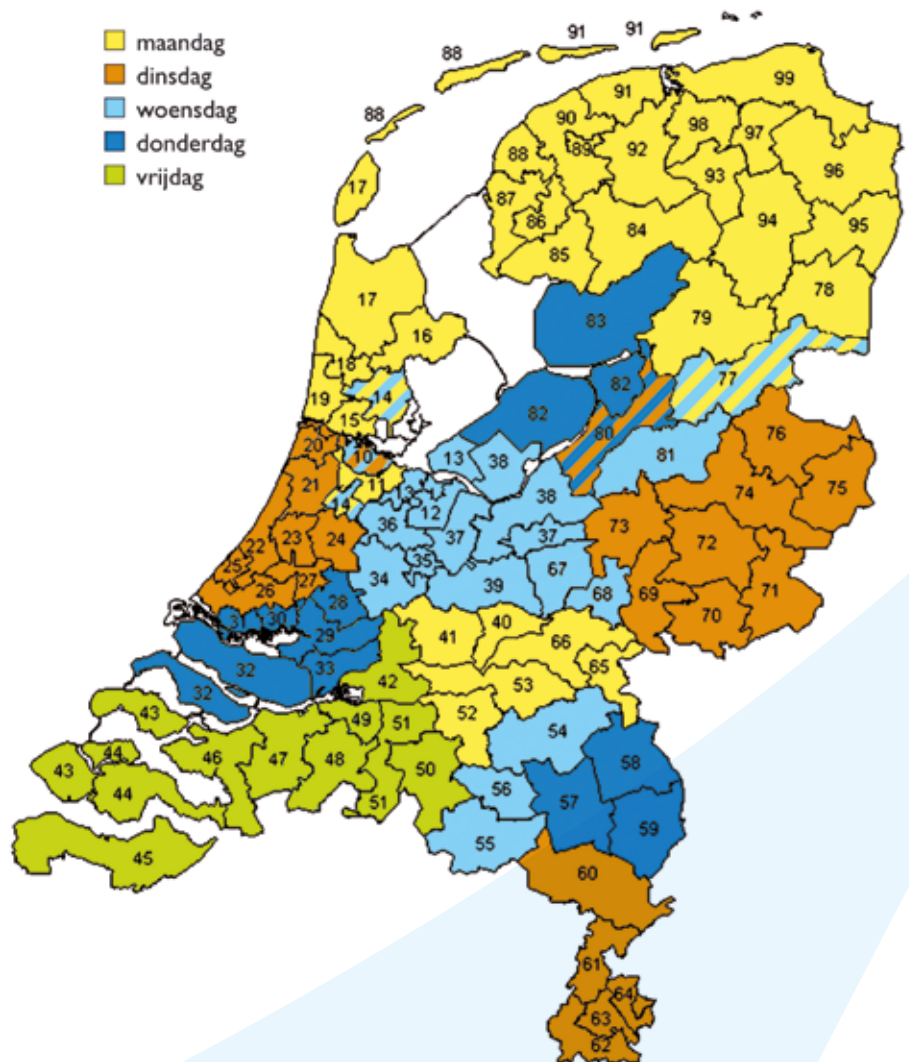
Om kooiaapbakken te plaatsen, wisselen of af te voeren volgen wij een vaste route. Zo zamelen we vlakglasafval efficiënt in. In deze 24-uursmaatschappij is het voor een aantal van ons helaas zo dat er ook in het weekend moet worden gewerkt. De medewerkers van onze transportplanning werken echter niet op zaterdag, zondag of tijdens de feestdagen. Concreet betekent dit dat een wisselaanvraag gedaan in het weekend pas op maandag verwerkt wordt.

Wij adviseren u om drie werkdagen voor de geplande route dag uw kooiaapbak aan te melden voor wissel. Meldt u later aan, dan is de kans aanwezig dat de vrachtwagen al vol zit. Want ook hier geldt: wie het eerst komt... Uw wissel wordt uiteraard wel een week later uitgevoerd op de vaste routedag.

Op de kaart ziet u precies welke route wij door Nederland afleggen.

## Vakantiesluiting: geef het op tijd door!

Bent u in de vakantieperiode enige tijd gesloten? Geef het ons op tijd door. Zo voorkomen we samen onnodig containertransport. ...



## Tarieven

De bijdragen in de huur voor vlakglascontainers worden per januari 2020 geïndexeerd. Dit betekent een verhoging van (afgerond) 3 procent. U kunt de tarieven downloaden via onze website [www.vlakglasrecycling.nl/downloads](http://www.vlakglasrecycling.nl/downloads)

## Activiteitenagenda

Vlakglas Recycling Nederland is te vinden op beurzen, open dagen en andere activiteiten. Daar promoten we de Stichting en geven we voorlichting over de inzameling en recycling van vlakglas. Waar kunt u ons de komende tijd vinden? Vooral in het buitenland; deze activiteiten zijn er op gericht om onze kennis te delen met andere landen en hen te stimuleren ook actief te zijn op het gebied van recyclen van vlakglasafval.

### Vitrum 2019

4 oktober 2019

Fiera Milano Rho, Italië



### SGA Vakdagen

5 t/m 7 november 2019

Evenementenhal Gorinchem



### Sisecam International Glass Conference

21-22 november 2019

Istanbul, Turkije



## Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

### In Zoetermeer bij Vlakglas Recycling Nederland:

• **Dinsdag 5 november 2019**  
**09.00-13.00 uur**

Geen regionaal geplande cursus.

### Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar [info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl).

## Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg  
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn  
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

**Vlakglas Recycling Nederland**  
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer  
Tel 088 - 567 8820  
[info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl)  
[www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

© Vlakglas Recycling Nederland, 2019

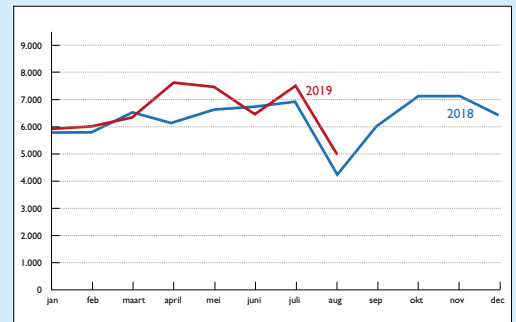
## resultaten

## Resultaten inzameling

De resultaten van 2019 lijken die van 2018 goed te evenaren. Sinds het 'dieptepunt' in 2014 zien we een stijgende lijn bij de inzameling. In 2014 werd 69.456 ton ingezameld; nu is er tot en met augustus al zo'n 52.000 ton ingezameld. En we hebben nog vier maanden tegoed... •••

### Totalen

	2019	2018
Januari	5.800 ton	5.700 ton
Februari	6.000 ton	5.700 ton
Maart	6.300 ton	6.400 ton
April	7.600 ton	6.100 ton
Mei	7.500 ton	6.600 ton
Juni	6.400 ton	6.700 ton
Juli	7.500 ton	6.900 ton
Augustus*	5.000 ton	4.200 ton
September		6.000 ton
Oktober		7.100 ton
November		7.100 ton
December		5.100 ton
Totaal	52.100 ton	73.600 ton



\* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

### Wat mag in de vlakglasbak:

#### WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten



Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

#### NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bekers
- Glazen vazen
- Flessenglas



Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

**Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden**

### Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.