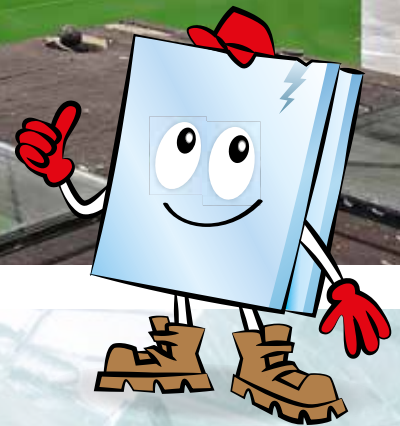


Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

december 2025



Nieuwe avv vanaf 1 januari 2026

Tariefverhoging huur containers

Europarlementariër op bezoek in Kampen



Nu we de balans opmaken richting het einde van het jaar, kunnen we concluderen dat we tevreden mogen zijn. In 2025 zamelen we naar verwachting **80.000 tot 85.000 ton vlakglasafval** in, vergelijkbaar met voorgaande jaren. Ook financieel staan we er goed voor. De verhoging van de recyclingbijdrage van **€ 0,30 naar € 0,40 per m² isolatieglas** per 1 januari 2025 heeft de gestegen transportkosten en lagere inkomsten uit recycling gecompenseerd en kunnen we 2025 alsnog positief afsluiten.

Voor 2026 zien we echter enkele grote uitdagingen. **Logistieke kosten** vormen de grootste kostenpost voor de inzameling van vlakglasafval. Met de invoering van de **kilometerheffing voor vrachtwagens per 1 juli 2026** zullen deze kosten fors stijgen. Daarnaast neemt de vraag naar scherven door de verpakkingsglasindustrie af, mede door het vertrek van deze industrie uit Nederland en omliggende landen. Deze sector is momenteel goed voor de verwerking van circa **50% van het vlakglasafval** dat VRN inzamelt.

Ook de Europese regelgeving, met name **EVOA**, zorgt voor extra administratieve lasten en hogere logistieke kosten. Toch is er ook een lichtpunt: de minister heeft de recyclingbijdrage **algemeen verbindend verklaard voor 2026-2030**. Hierdoor verschuift de financiering van inzameling van **m² naar kilogram**. Dit is niet alleen een eerlijkere verdeling van kosten, maar levert ook financieel meer op. Daarmee kunnen we ons inzamelnetwerk ook in 2026 in stand houden.

Daarnaast zal VRN in 2026 inzetten op het **verhogen van hergebruik van afgedankt vlakglas** voor de productie van nieuw vlakglas. Dit vraagt om extra inspanning van inzamelpunten voor een optimale scheiding van vlakglasafval.

Dennis Overduin
Voorzitter Vlakglas
Recycling Nederland



Inhoud

Helpt u bij de inzameling van schoon vlakglasafval?	pag 3
Eerste hulp bij... het huren van een container	pag 4
Noodzakelijke aanbevelingen voor de Circulaire Economiewet	pag 5
Europarlementariër Jeannette Baljeu op bezoek in Kampen	pag 6
Nieuwe avv: vanaf 1 januari nieuw tarief én wijze van heffing	pag 7
Inzamelpunten	pag 7
Help! Particulieren willen vlakglas in mijn container storten	pag 8
Per 1 juli 2025 meldingsplicht Zeer Zorgwekkende Stoffen	pag 8
Onderhoud wooncomplex Torenmolen in Ridderkerk	pag 9
Tariefverhoging huur containers per 1 januari 2026	pag 10
Deelnemers Upcast Glass brengen bezoek aan Lommel	pag 10
Vlakglas Recycling Nederland ondertekent het Bouwmaterialenakkoord	pag 11
De rol van VRN in de transitie naar circulair glas	pag 11
Een container laten afvoeren of wisselen? Zo werkt het!	pag 12
Acceptatievoorwaarden per 1 juni 2025	pag 13
Nationale Aanpak Hergebruik Bouwmaterialen	pag 14
Glas in lood en loodglas? Nee!	pag 15
Uitslag tender verwerking vlakglasafval 2026-2027 bekend	pag 15
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 16
Resultaten inzameling	pag 16
Wat mag in de vlakglasbak	pag 16

uitgelicht

Vanaf 1 januari 2026 is er een nieuwe avv. Dit heeft gevolgen voor de recyclingbijdrage: de wijze van heffing gaat veranderen. Vanaf het nieuwe jaar wordt de recyclingbijdrage berekend op basis van gewicht in plaats van oppervlakte. Lees verder op pagina 7. •••

Vlakglas is oneindig recyclebaar, met het moet wél schoon zijn

Helpt u bij de inzameling van schoon vlakglasafval?

Zamelt u vlakglasafval in, maar is de container vervuild met glasvreemde materialen? Dan wordt de lading afgekeurd, en kan het vlakglasafval niet meer gebruikt worden als basis voor nieuw vlakglas. Dit is jammer, want vlakglas is een product dat oneindig recyclebaar is, zonder verlies van kwaliteit of volume. Het ingezamelde vlakglasafval, en waardevolle grondstoffen, gaan daarmee verloren.



Vervuilingen die wel én niet zijn toegestaan

De meest verstorende vervuilingen zijn keramiek, steen, porselein en hittebestendig glas. Dit is vervuiling die niets te maken heeft met de toepassing van vlakglas, en het belemmert de recycling. In de afbeelding op de achterzijde van deze pagina is te zien om welke soorten glas dit gaat.

Ook zijn er materialen die wél in het vlakglasafval mogen zitten, omdat dit componenten zijn die vlakglas toepasbaar maken. Dit zijn bijvoorbeeld aluminium afstandhouders en kit (voor dubbel glas), of PVB-folie (voor veiligheidsglas). In het recyclingproces worden niet alleen het glas, maar ook dit soort materialen teruggewonnen.

Gerecycled glas verlaagt de smelttemperatuur aanzienlijk

De inzameling van gerecycled vlakglasafval is van groot belang voor het verminderen van fossiel energieverbruik en de uitstoot van CO₂ en NO₂. Een toevoeging van 10% gerecycled vlakglas aan de glasoven zorgt voor:

- 2-3% minder energieverbruik
- 1,5-2% minder CO₂-uitstoot
- 1,2-1,5% minder gebruik van grondstoffen.

Dit komt doordat het toevoegen van gerecycled glas, en andere stoffen, aan zand (het hoofdbestanddeel van glas) de smelttemperatuur verlaagd van 1.800 °C naar 1.400–1.500 °C.

Sinds 2002 ruim 1.711.000 ton ingezameld vlakglasafval

Iets kleins als schoon vlakglasafval heeft groot effect. Sinds de oprichting van VRN in 2002 is er ruim 1.711.000 ton vlakglasafval ingezameld. Het meeste hiervan is afkomstig uit de bouw, waar het vrijkomt bij verduurzamingsrenovaties en sloopwerkzaamheden. Oude ramen worden bijvoorbeeld vervangen door beter isolerend glas. Daarnaast zijn er ook veel vlakglas toepassingen binnenshuis, zoals glazen douchewanden, fotolijsten, glazen legplanken uit kasten, spiegels etc. Het door ons ingezamelde vlakglasafval is vervolgens verwerkt tot grondstof voor diverse glasindustrieën; voornamelijk voor de productie van verpakkingsglas (zoals flessen) en glaswol. Een klein deel hiervan is geschikt voor de productie van nieuw vlakglas.

Recycling is mogelijk door u

Ons doel is om dit, nu kleine, aandeel te blijven vergroten. Hiervoor zijn wij afhankelijk van een netwerk van 350 tot 400 inzamelpunten in Nederland. Samen kunnen we ervoor zorgen dat afgedankt vlakglas weer wordt ingezet in grondstoffen voor nieuw glas. Kijk voor meer informatie op Vlakglasrecycling.nl of neem contact op met Cor Wittekoek, via wittekoek@vlakglasrecycling.nl.

...



Eerste hulp bij... het huren van een container

Het huren van een container biedt uitkomst wanneer grote hoeveelheden glas vrijkomen. Om dit voor zowel u als ons zo goed mogelijk te laten verlopen, zijn er een aantal zaken waar op gelet dient te worden. We zetten ze voor u op een rijtje.

1. Laad de container nooit tot over de rand. Dit levert problemen op bij zowel het afzeilen als het transporteren. Wanneer de transporteur bij het rijden een bocht neemt en de lading uit de container schuift, brengt dit grote risico's met zich mee.
2. Verplaats de container nooit zonder toestemming. Dit zorgt voor problemen bij het wisselen of afvoeren. Wilt u een container (laten) verplaatsen? Bespreek dit met ons, zodat het adres aangepast kan worden. Daarnaast kunnen wij met de transporteur bespreken of u de container zelf mag verplaatsen. Is dit niet het geval, dan kunnen er extra kosten worden doorberekend als de transporteur dit moet doen. Redenen voor de transporteur om het verzoek tot verplaatsen (door u) te weigeren, is de eventuele schade die kan worden veroorzaakt aan het terrein of aan de container.
3. De optimale vulgraad verschilt per type container. Bij een 2 m³-container is de minimale tonnage voor de juiste vulgraad 1.500 kg, terwijl het bij de 18 m³ (hoog of met klep) tussen 11.000 en 14.000 kg ligt. Bij afwijkende type containers kan het gewicht tussen 6.000 en 14.000 kg liggen. In *MijnVRN* is door middel van een gekleurd smiley te zien of de juiste vulgraad is behaald.
4. De lading mag niet worden aangedrukt met een kraan. Hierbij komt te veel druk op de containers te staan, waardoor deze kapot kunnen gaan. De bodem wordt naar beneden gedrukt, de wanden worden naar buiten of binnen geduwd, en de stangen kunnen vervormen, waardoor deze niet meer passen.
5. De kooiaapcontainers mogen niet gehesen worden. Deze dienen alleen met een vorkheftruck, pompwagen of kooiaap verplaatst te worden. Containers zijn ter inzameling, niet voor interne logistieke doeleinden.
6. Natuurlijk is het mogelijk dat plannen veranderen. Wilt u een aanvraag wijzigen? Hier helpen wij graag bij. Neem hiervoor tijdig contact met ons op, zodat wij de aanvraag correct kunnen verwerken en onnodige vertragingen kunnen voorkomen. Houd er rekening mee dat het wijzigen van een aanvraag extra administratief werk met zich meebrengt.

Als u deze punten bij het huren van een container in acht neemt, helpt u ons zoveel mogelijk vlakglasafval in te zamelen. We kijken uit naar uw aanvraag! ...



Het stimuleren van glasrecycling verdient prioriteit

Noodzakelijke aanbevelingen voor de Circulaire Economiewet

Om tal van redenen zijn vlakglasproducten van groot belang voor Europa's inspanningen om de CO₂-uitstoot te verminderen. Ze helpen met energiebesparing in gebouwen, ondersteunen de overgang naar schone mobiliteit, en dragen bij aan de efficiënte opwekking van hernieuwbare zonne-energie. Vlakglas is cruciaal voor het behalen van Europa's energie- en klimaatdoelstellingen. Daarom is het zo belangrijk dat ook dit onderwerp op de juiste wijze wordt opgenomen in de Circulaire Economiewet (CE-wet).

Glasindustrie wordt geremd door regelgeving

Glas wordt aan het einde van de levensduur namelijk zelden goed verwijderd uit gebouwen en voertuigen, waarmee effectieve recycling wordt belemmerd. Slechts 5% van het vlakglas uit sloop en bouw wordt momenteel effectief gerecycled. Gesloten kringlooprecycling van vlakglas voorkomt afvalstort, bespaart grondstoffen, en is een van de meest effectieve manieren om energieverbruik en CO₂-uitstoot bij glasproductie te verminderen. De vlakglasindustrie wil meer gerecycled glas gebruiken, maar wordt hierin geremd door regelgeving en een beleid dat niet voldoende is gericht op circulariteit.

Noodzakelijke aanbevelingen voor de Circulaire Economiewet

Daarom zijn er een aantal noodzakelijke aanbevelingen voor de CE-wet.

1. Ondersteun het verwijderen en sorteren van glas aan het einde van de levensduur, door:
 - Het stellen van een verplicht recyclingdoel voor vlakglas binnen de Kaderrichtlijn Afvalstoffen (WFD), náást het algemene doel van 70% voor bouw- en slooafval.
 - Het stellen van verplichte audits vóór sloop, waaronder aanbevelingen voor sortering en recycling per glastype.
 - Het verplichten van de verwijdering van glas vóór het versnipperen van voertuigen in de ELV-regelgeving.
2. Vereenvoudig inzameling en transport van vlakglas, door het erkennen van de status 'bijproduct' voor pre-consument glas. Dit moet gebeuren door het herzien van de WFD of door criteria op Europees niveau.
3. Creëer markten voor circulaire vlakglasproducten, door:
 - De definitie van recycling in de CE-wet aan te passen. Hiermee wordt 'backfilling' uitgesloten en krijgt een hoogwaardige kringlooprecycling prioriteit.
 - De Taxonomiecriteria voor circulariteit in de bouw aan te passen. Hiermee worden realistische eisen gesteld aan het gebruik van secundaire materialen.
 - Het afstemmen van criteria op andere initiatieven, zoals Groene Overheidsopdrachten en toekomstige verplichtingen uit de Bouwproductenverordening.
 - Het ontwikkelen van een methode voor levenscyclusanalyse van koolstof voor bouwproducten en gebouwen op Europees niveau.

Uitdagingen binnen de sector doorbreken

Deze aanbevelingen helpen enkele uitdagingen waar de sector momenteel tegenaan loopt te doorbreken. Zo zijn er onvoldoende verplichtingen om glas uit gebouwen en voertuigen goed te verwijderen en te sorteren. Daarnaast belemmert wetgeving de inzameling en het transport van glasafval binnen de Europese Unie. Pre-consument glas wordt in veel lidstaten bijvoorbeeld niet erkend als 'bijproduct', hoewel het wel voldoet aan de Europese definitie.

Gerecycled glas zorgt voor grote besparingen

Er zijn te veel voordelen van recycling om het níet te doen. Een ton gerecycled glas bespaart namelijk 310 kg CO₂ bij productie, 1,2 ton grondstoffen, en zo'n 650 kg CO₂ door het besparen van nieuwe grondstoffen. Elke 10% gerecycled glas dat gebruikt wordt bij productie verlaagt het energieverbruik met 20-30%. Dit prioriteit geven in de CE-wet is daarom een grote stap voorwaarts in het behalen van een circulaire economie. • • •

Dit artikel afkomstig is van Glass for Europe – Trade association of European flat glass value chain



Europarlementariër Jeannette Baljeu op bezoek in Kampen

Op vrijdag 5 september bracht Europarlementariër Jeannette Baljeu (VVD) een werkbezoek aan de overslaglocatie van Vlakglas Recycling Nederland in Kampen. Tijdens dit bezoek kreeg zij onder andere uitleg over de verschillende glassoorten die daar worden opgeslagen en het transport per schip naar de verwerkers in België en Frankrijk.

In gesprek over (de uitdagingen van) circulair glas

Eerder dit jaar ontving Baljeu de Vakgroep GLAS in Brussel, waar deze op 15 mei een bezoek bracht aan het Europees Parlement. In Kampen werd de Europarlementariër bijgepraat over de nieuwste ontwikkelingen én uitdagingen op het gebied van glasrecycling en circulair glas. Ook werden de gevolgen van vervuilingen in het glas besproken. Bestuurslid Niels Schreuder sprak met Baljeu over de positie van de vlakglasindustrie in Nederland.

Na afloop was er een rondleiding op de locatie van Global Glass Circulair in Kampen, waar het VVD-lid uitleg en een demonstratie kreeg over de ontwikkelingen met betrekking tot circulair glas.

Nederland wereldleider

Nederland neemt een unieke positie in en mag zich wereldleider noemen op het gebied van vlakglasrecycling. De reactie van Baljeu op de recyclelocatie in Kampen was positief en de gesprekken waren een aansporing om samen met onze partners te werken aan verdere innovatie en versnelling van de circulaire glasindustrie.

...



Nieuwe avv: vanaf 1 januari nieuw tarief én wijze van heffing

Vanaf 1 januari 2026 is er een nieuwe algemeen verbindend verklaring (avv). Dit heeft gevolgen voor de geheven recyclingbijdrage: de wijze van heffing gaat veranderen. Vanaf het nieuwe jaar wordt de recyclingbijdrage berekend op basis van gewicht (kilogram) in plaats van oppervlakte (m²).

Momenteel bedraagt de recyclingbijdrage € 0,40 per m². Het nieuwe tarief is € 0,0175 per kilogram. De wijziging zorgt voor een eerlijkere verdeling van de kosten, omdat gewicht beter aansluit bij de werkelijke samenstelling van glas. Zo wordt voor dikker en zwaarder glas voortaan een hogere bijdrage betaald dan voor dunner en lichter glas. Naast het nieuwe tarief zijn er nog twee andere wijzigingen:

- Vacuümglas valt voortaan ook onder de recyclingbijdrage.
- Grote producenten en importeurs moeten hun opgave voortaan maandelijks doen in plaats van per kwartaal.

Om de tariefwijziging wat concreter te maken, zijn hieronder enkele voorbeeldberekeningen te zien.

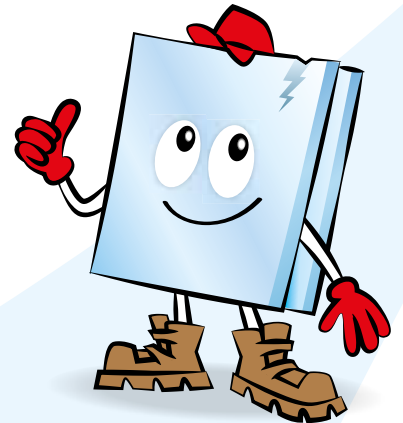
Glasopbouw	Gewicht (kg)	Bijdrage (€)
5-4	23	€ 0,39
5-6	28	€ 0,48
33.x-33.x	30	€ 0,53
5-4-5	35	€ 0,61
33.x-5-33.x	43	€ 0,74

Nieuwe avv: VRN doet aanvullend onderzoek

De nieuwe avv heeft een looptijd van vijf jaar en eindigt daarmee op 31 december 2030. In deze periode zal VRN aanvullend onderzoek doen naar het uitbreiden van de recyclingbijdrage naar alle soorten glas, zodat de kosten voor inzameling en recycling nog eerlijker verdeeld worden over de gehele glasmarkt.

De recyclingbijdrage in vogelvlucht

Het heffen van de recyclingbijdrage doet VRN sinds 2002. In dit jaar kregen wij hiervoor toestemming van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). De recyclingbijdrage is bedoeld om de kosten voor de inzameling en verwerking van vlakglasafval te dekken. De huidige heffing geldt voor elke vierkante meter isolatieglas die op de Nederlandse markt wordt gebracht; zowel voor glas dat in ons land geproduceerd wordt als voor geïmporteerd glas, inclusief glas dat samen met kozijnen wordt ingevoerd. ...



inzamelpunten

Vervallen inzamelpunten

Versteeg Glas BV

Hoogvliet Totaalonderhoud

Hengelo OV

Spijkenisse

Wat te doen als u als een inzamelpunt vaker particulieren op uw terrein krijgt

Help! Particulieren willen vlakglas in mijn container storten

Inzamelpunten krijgen steeds vaker te maken met particulieren op hun terrein die vlakglasafval willen storten. Zij zijn doorverwezen door het milieupark, omdat bijvoorbeeld een container vol is of het glas te groot voor de aanwezige container. De antwoorden op de vragen die wij daarover steeds vaker krijgen, willen wij ook op deze wijze delen.

Vooropgesteld: het inzamelpunt is verantwoordelijk voor de veiligheid van iedereen die het terrein betreedt. In het geval van het storten van vlakglasafval zijn de volgende punten van belang:

- Het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmaatregelen (PBM's). Vooral in de zomermaanden dragen particulieren vaak ongeschikte kleding, zoals slippers, korte broeken en T-shirts. Dit vergroot het risico op snijwonden, vooral wanneer glas breekt of niet goed is vervoerd in de auto. Alle inzamelpunten die bij VRN zijn aangesloten hebben een veiligheidsbord ontvangen waarop staat aangegeven welke PBM's verplicht zijn bij het storten van glas. Gebruik dit, zodat het ook voor particulieren direct duidelijk is wat noodzakelijk is.
- In het handboek dat beschikbaar is gesteld aan de inzamelpunten staat uitgebreid beschreven hoe glas op een veilige manier gestort moet worden. Dit handboek is te vinden op [Vlakglasrecycling.nl](https://vlakglasrecycling.nl), onder het kopje 'Downloads'.
- Wanneer iemand zich niet houdt aan de geldende veiligheidsregels mag deze persoon de toegang tot het terrein worden geweigerd. ...

Per 1 juli 2025 meldingsplicht Zeer Zorgwekkende Stoffen

Vanaf 1 juli 2025 geldt een aangescherpte meldingsplicht voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in afvalstoffen. De wijziging van het Besluit melden stond oorspronkelijk gepland voor 1 januari, maar is uitgesteld om betrokken partijen meer duidelijkheid te geven over de uitvoering en interpretatie van de nieuwe regels.

Link met glas klein geacht

De nieuwe meldingsplicht is in eerste instantie van toepassing op bedrijven die:

- een omgevingsvergunning hebben waarin ZZS zijn benoemd;
- informatie aan hun Omgevingsdienst hebben verstrekt over ZZS-emissies;
- afvalstoffen ontvangen waarbij de ontdoener aangeeft dat er mogelijk ZZS aanwezig zijn.

Hoewel een link met glas klein geacht wordt, is het ook voor u belangrijk om van deze regelgeving op de hoogte te zijn.

Leidraad ter ondersteuning beschikbaar

Om bedrijven te ondersteunen bij de invoering is in overleg met de betrokken partijen een leidraad opgesteld. Aan de hand

hiervan kunnen betrokken partijen bepalen of meldplicht van toepassing is en hoe relevante informatie over ZZS in afval gedeeld moet worden. Bedrijven die afvalstoffen aanbieden waarin ZZS kunnen voorkomen, wordt geadviseerd na te gaan of zij onder de nieuwe regels vallen en zo ja, de leidraad te bestuderen. Indien nodig dienen zij de informatie over de aanwezige ZZS tijdig door te geven aan hun afvalverwerker.

Wat zijn ZZS?

Zeer Zorgwekkende Stoffen zijn stoffen die ernstige risico's vormen voor mens, dier en milieu. Ze komen voor in diverse producten en processen. De overheid streeft ernaar deze stoffen uit de keten te halen. De lijst met erkende ZZS is beschikbaar via het RIVM. ...

Meer dan 850 m² vlakglasafval beschikbaar voor recycling

Onderhoud wooncomplex Torenmolen in Ridderkerk

VRN draagt de verduurzaming van woningen een warm hart toe. Door op diverse wijzen een woning te verbeteren, wordt het woonplezier op verschillende manieren vergroot. In Ridderkerk voert onderhouds- en renovatiebedrijf elk[®] zuidwest b.v. onderhoud uit aan wooncomplex Torenmolen. Ook het vervangen van het glas behoort hier tot één van de verbeterpunten.

Nieuw HR++-glas en meer dan 850 m² vlakglasafval

Het project richt zich op duurzaamheid van de aanwezige aanleunwoningen. Het verbeteren van comfort, veiligheid en duurzaamheid. Op het gebied van glas worden de volgende onderhouds- en verbeterwerkzaamheden uitgevoerd:

- Vervanging van al het glas door nieuw HR++-glas, voor betere isolatie en een lager energieverbruik.
- Verwijdering van het oude glas. Dit wordt zorgvuldig in containers verzameld en afgevoerd voor recycling. Het gaat in totaal om meer dan 850 m².

Daarnaast worden ventilatieroosters en sloten vervangen, wordt er herstelwerk aan houten kozijnen gedaan, bestaand voegwerk wordt verwijderd en nieuwe voegen aangebracht, en vinden er schilderwerkzaamheden plaats.

Glasvervanging verloopt soepel door opnamebezoeken

In het wooncomplex zijn vooral oudere bewoners woonachtig, die tijdens de werkzaamheden in hun woning (kunnen) blijven. Voorafgaand aan de glasvervangingswerkzaamheden gaat elk[®] bij de bewoners langs voor een opnamebezoek. Daarin wordt besproken wat er in en rond de woning gaat gebeuren, en welke maatregelen of voorbereidingen hiervoor nodig zijn. Zo zorgt elk[®] ervoor dat de glasvervanging soepel verloopt, en bewoners goed weten wat zij kunnen verwachten.

Extra aandacht voor duidelijke communicatie

Tijdens het hele proces is er extra aandacht voor duidelijke communicatie en persoonlijke begeleiding. Bewoners worden ruim van tevoren geïnformeerd over de planning en werkzaamheden. Ook is er hulp beschikbaar voor bewoners die ondersteuning nodig hebben bij kleine voorbereidingen in hun woningen. • • •



Zowel voor huurders en projecten als milieuparken wordt het tarief gewijzigd

Tariefverhoging huur containers per 1 januari 2026

Vanaf 1 januari 2026 worden de tarieven voor het plaatsen van containers voor de inzameling van vlakglasafval verhoogd. Dit geldt zowel voor huurders en projecten, als voor milieuparken. Gestegen transportkosten, een verhoging van de NEA-index én invoering van de kilometerheffing zijn hiervoor de belangrijkste redenen.

Huurders en projecten: verhoging van 10%

Voor huurders en projecten heeft dit een tariefverhoging van ongeveer 10% tot gevolg. Gestegen transportkosten waren al enkele jaren aan de orde. Voor 2026 stijgt daarnaast de NEA-index met 4,1% en wordt per 1 juli een kilometerheffing voor vrachtverkeer ingevoerd. Deze heffing leidt naar verwachting tot een kostenstijging van circa 10% op jaarbasis.

Bovendien dalen de opbrengsten van de verkoop van het door VRN ingezamelde vlakglasafval drastisch. Onder andere door de sluiting van glasfabrieken in Nederland en West-Europa is de vraag naar gerecycled glas sterk afgenomen, met lagere prijzen tot gevolg.

Ondanks de tariefverhoging blijft het mogelijk om vlakglasafval kosteloos te storten in containers op openbare inzamelpunten.

Milieuparken: gesplitste tarieven

Voor milieuparken geldt in de huidige situatie een vast maantarief, ongeacht het aantal containerwissels. Vanaf het nieuwe jaar wordt een gesplitste tariefstructuur gehanteerd:

- € 25,- per maand voor de huur van de container
- € 35,- per gewisselde container als handelingstarief

Wanneer er in een maand geen containerwissel plaatsvindt, worden enkel de huurkosten in rekening gebracht. Dit draagt bij aan een eerlijkere verdeling van de kosten voor milieuparken. Daarnaast moet dit ertoe leiden dat minder vaak halfvolle containers worden gewisseld, waardoor onnodige transportkosten en CO₂-uitstoot worden voorkomen.

De kosten voor het transport naar de verwerkers én de verwerkingskosten blijven voor rekening van VRN. •••

projecten

Deelnemers Upcast Glass brengen bezoek aan Lommel

Op 18 november 2025 brachten verschillende deelnemers van het project Upcast Glass een bezoek aan Maltha Glasrecycling in Lommel, België.

Binnen Upcast Glass wordt onderzocht hoe vlakglasafval, dat niet geschikt is voor hergebruik als nieuw glas, kan worden omgezet in gegoten glasblokken die als bouw materiaal dienen. Op deze manier wordt voorkomen dat dit afval als restafval moet worden gestort.

Het project heeft een looptijd van vier jaar en wordt uitgevoerd met ondersteuning van de TU Delft Glass Research Group, Vlakglasrecycling Nederland, Maltha Glass Recycling, Corning en EOC Engineers. De financiering is mogelijk gemaakt via het NWO Open Technologieprogramma.

Meer informatie over het project vind je op www.nwo.nl/projecten/20022. •••



Vlakglas Recycling Nederland ondertekent het Bouwmaterialenakkoord



De Nederlandse bouwmaterialenindustrie en het Rijk hebben op 5 november het Bouwmaterialenakkoord ondertekend. In dit akkoord staan afspraken die de bouwsector helpen om de beschikbaarheid van grondstoffen te vergroten en milieuschadekosten in de materiaalketens zo veel mogelijk te beperken. Dit draagt bij aan een gezonde leefomgeving en verkleint de afhankelijkheid van niet-Europese landen. • • •

op weg naar duurzaam

De rol van VRN in de transitie naar circulair glas

Sinds de oprichting in 2002 heeft Vlakglas Recycling Nederland een belangrijke bijdrage geleverd aan de verduurzaming van de Nederlandse vlakglasindustrie. Als producentenverantwoordelijke voor isolatieglas heeft VRN zich tot doel gesteld om zoveel mogelijk vlakglasafval in te zamelen en dit zo hoogwaardig mogelijk te verwerken tot nieuwe grondstoffen voor glasproductie.

Met meer dan 1,7 miljard kilo ingezameld vlakglasafval en een netwerk van ruim 350 inzamelpunten verspreid over Nederland biedt VRN iedereen de mogelijkheid om gratis vlakglasafval te deponeren. Daarnaast plaatst VRN containers op renovatieprojecten, milieustraten en bij kleinere glasbedrijven voor eigen gebruik. Dit systeem is uniek in de wereld en een bron van trots voor de Nederlandse glasbranche.

Volgende stap: circulair glas

Om de doelen van een volledig circulaire economie in 2050 te behalen, is een nieuwe stap nodig: de transitie naar circulair glas. VRN heeft de afgelopen jaren actief deelgenomen aan diverse onderzoeken op dit gebied. Een belangrijk voordeel van circulair glas is dat de smeltfase kan worden uitgesteld, wat leidt tot een forse reductie van energieverbruik, grondstofverbruik en daarmee CO₂-uitstoot. Bovendien wordt met circulair glas het gebruik van zand, een steeds schaarser wordende grondstof, aanzienlijk verminderd.

VRN als verbindende schakel

Steeds meer bedrijven zijn inmiddels actief in de productie van circulair glas, en de vraag groeit. VRN kan als onafhankelijke stichting een cruciale rol spelen door afgedankt isolatieglas te oogsten en dit beschikbaar te stellen aan verwerkers van circulair glas. Hierbij ontstaat een dubbele winst:

- Geschikt glas wordt ingezet voor circulaire productie.
- Ongeschikt glas (bijvoorbeeld door breuk of afwijkende afmetingen) wordt teruggeleid naar de vlakglasindustrie voor de productie van nieuw vlakglas, in plaats van te verdwijnen naar minder hoogwaardige toepassingen zoals verpakkingsglas of glaswol.

Op deze manier blijven waardevolle grondstoffen behouden binnen de vlakglasketen.

Meer weten over het oogsten van afgedankt isolatieglas?

Neem contact op met VRN en ontdek de mogelijkheden om samen te bouwen aan een circulaire glasindustrie. • • •

Aansluiting op CE-doelstellingen voor 2050

De circulaire economie streeft naar:

- Maximale hergebruik van materialen
- Minimale uitstoot en energieverbruik
- Behoud van grondstoffen

VRN draagt hieraan bij door:

- Efficiënte inzameling en sortering
- Samenwerking met circulaire glasproducenten
- Voorkomen van downcycling

Een container laten afvoeren of wisselen? Zo werkt het!

Een volle container of kooiaapbak laten legen? Dat doet u zelf via onze website.

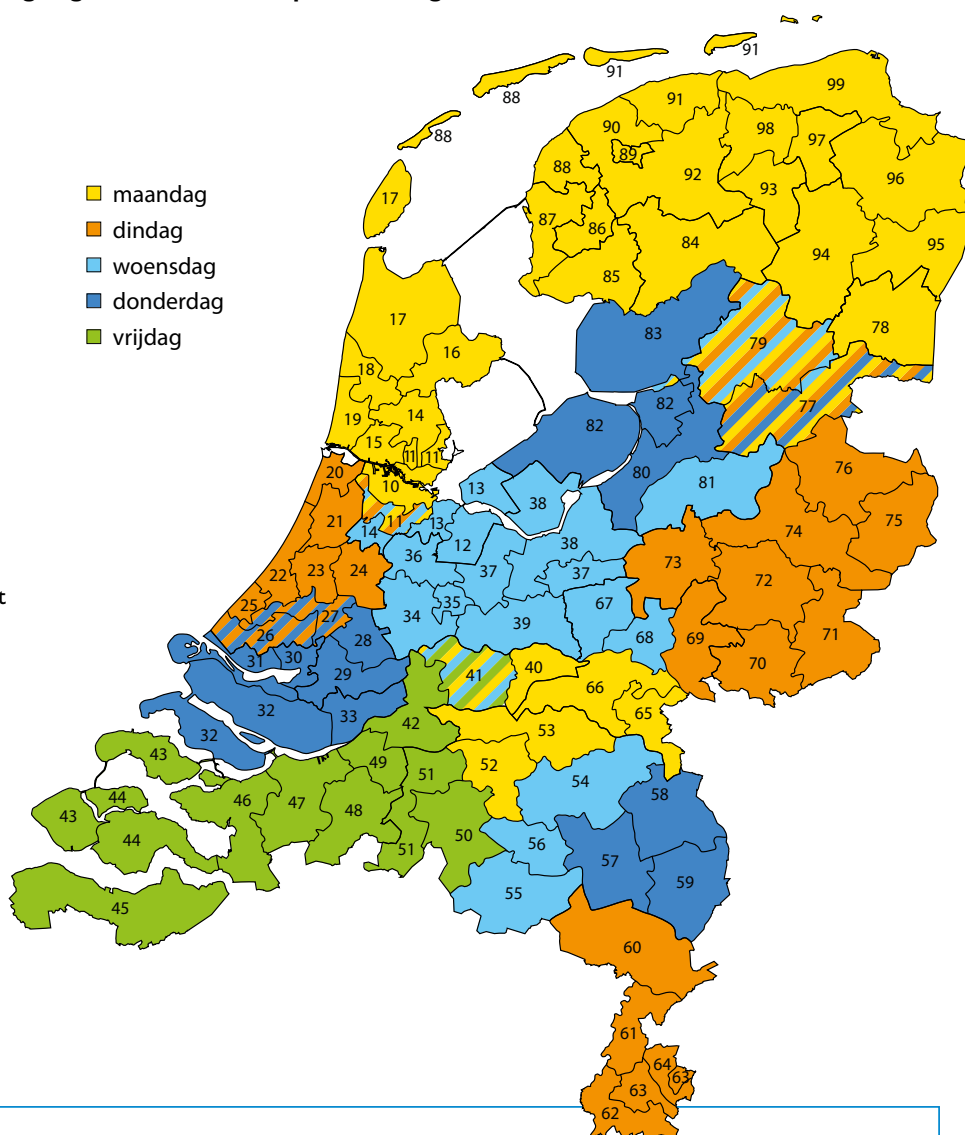
Containers worden binnen drie werkdagen gewisseld en kooiaapbakken volgens een vaste route.

Geef een wisseling door via [MijnVRN.nl](https://mijnvrn.nl)

Is een container of kooiaapbak vol, dan geeft u dit door via [MijnVRN.nl](https://mijnvrn.nl). Voor containers geldt een maximum wachttijd van drie werkdagen tussen aanvraag en uitvoering. Dit betekent dat een melding die op vrijdagmiddag gedaan wordt een langere wachttijd heeft dan één die op maandagochtend gedaan wordt. Voor kooiaapbakken geldt een vaste route, en een minimumwachttijd van twee werkdagen. Ons advies is om drie werkdagen vóór de geplande routeday uw kooiaapbak voor wissel aan te melden. Doet u dit later? Dan bestaat de kans dat de vrachtwagen al vol zit. Uw wissel wordt uiteraard wel een week later op de vaste routeday meegenomen. Op de kaart zijn de corresponderende dagen en regio's te zien.

Geef wijzigingen op tijd door

Bent u in verband met vakantie gesloten of is er een andere wijziging? Geef deze op tijd door! Zo voorkomen we samen onnodig containertransport. . . .



Meerdere routedagen

1100 1129 woensdag	2600 2669 dinsdag	4100 4125 maandag	7700 7719 maandag	7900 7919 woensdag
1130 1159 maandag	2670 2699 donderdag	4126 4129 vrijdag	7720 7729 donderdag	7920 7929 dinsdag
1160 1179 dinsdag	2700 2759 dinsdag	4130 4139 woensdag	7730 7739 dinsdag	7930 7969 maandag
1180 1199 woensdag	2760 2769 donderdag	4140 4145 vrijdag	7740 7766 maandag	7970 7999 woensdag
	2770 2799 dinsdag	4146 4160 maandag	7767 7799 dinsdag	
		4161 4170 vrijdag		
		4171 4199 maandag		

Acceptatievoorwaarden per 1 juni 2025

De volgende categorieën glas worden onderscheiden:

Categorie	Omschrijving
Vlakglas	
Combinatieglas */***	Mix van diverse soorten vlakglas: • Floatglas, blank en gekleurd • Figuurglas, blank en gekleurd • Gelaagd glas** • Brandwerend glas • Draadglas • Isolatieglas (ongelaagd/gelaagd) inclusief tussenstrip • Tuindersglas of kassenglas • Gehard glas • Spiegelglas • Geëmailleerd glas
Blank floatglas	• Zuiver blank vlakglas (industrieel/float/figuur) • Zuiver blank vlakglas met doorzichtige soft coatings • Zuiver blank gehard glas
Blank gelaagd glas **	• Zuiver blank gelaagd vlakglas
Autoglas	
Autoglas (alleen op afspraak)	• Gelaagd • Gehard
Vervuild glas	
Vervuild (vlak)glas *** Wordt NIET geaccepteerd	De verwerkingskosten worden doorbelast aan contractant en bedragen € 300,- per 1.000 kilo exclusief btw. Tevens worden de werkelijke transportkosten doorbelast. Glas met ingebouwde elektronica mag niet bij het vlakglas.

* Geringe hoeveelheid kit, stopverf en overige bevestigingsmaterialen zijn toegestaan.

** Dik gelaagd glas (> 30 mm) en gelaagd glas met polycarbonaat zijn niet toegestaan.

*** Onder de term 'vervuiling' valt al het materiaal wat geen recycleerbaar vlakglas is, waaronder:

- hittebestendig glas: waaronder kookplaten, ovenschalen, laboratoriumglas, kachelruitjes,...
- flessenglas en lampenglas: verpakkingsglas/holglas, lampenglas, TL-buizen,...
- KSP: Keramiek, Steen en Porselein van bijvoorbeeld grind, bakstenen, tegels,...
- papier/hout: kranten, boekjes, karton, raamwerk, bouwafval,...
- bitumenachtige materialen: kit, pek,...
- plastic: van onder meer kozijnen, strips, bekertjes,...
- metalen: zowel ferro als non-ferro van bijvoorbeeld kozijnen, kaders, lijsten, metalen strips,...
- restafval: huis- en tuinafval, siliconenspuiten, lijm, ...
- stoffen en materialen die een gevaar zijn voor de volksgezondheid,....
- andere verontreinigingen: zand, aarde of modder, veegvuil....

Nationale Aanpak Hergebruik Bouwmaterialen

Hergebruik: onmisbare schakel in een circulaire bouweconomie

Hergebruik van bouw materiaal is cruciaal voor een succesvolle circulaire economie. Het maakt ons minder afhankelijk van grondstoffen uit het buitenland en kan forse kostenbesparingen opleveren. Bovendien scheelt hergebruik (milieu-)schadekosten nu en later en draagt het bij aan het behalen van de doelen op het gebied van klimaat en circulaire economie. Een Nationale Aanpak Hergebruik Bouwmaterialen (NAHB) voor GWW en B&U is nodig om dit te bewerkstelligen.

De bouw neemt maar liefst 50% van alle grondstoffenverbruik voor zijn rekening.* Daarbij zijn we voor een groot deel afhankelijk van import uit andere landen. Daarnaast legt de productie van nieuwe bouwmaterialen een zwaar beslag op onze leefomgeving en klimaat. En dat terwijl de meeste bouwmaterialen door hun robuustheid en lange levensduur uitstekend geschikt zijn voor hergebruik.

Momenteel wordt echter slechts 8% van de materialen en componenten die vrijkomen door sloop hergebruikt.* Er zijn wel diverse initiatieven om dit te verbeteren, maar die zijn versnipperd en de keten werkt nog onvoldoende samen. Hier valt een wereld te winnen. Om grootschalig met hergebruik aan de slag te kunnen, is een opgeschaalde ketenaanpak nodig om hergebruik een standaard onderdeel te maken van het bouwproces, door:

- bouwmaterialen te gaan leveren op basis van terugname, refabricage, onderhoud en hergebruik
- in het ontwerp van nieuwe bouwwerken al rekening te houden met hergebruik en ze gemakkelijk demontabel en remontabel te maken
- sloopbedrijven beter te positioneren in het proces, zodat zij de potentie van hergebruik maximaal helpen te benutten
- stimulerende regelgeving voor hergebruik van bouwmaterialen
- te bouwen aan een netwerk van landelijke opslaglocaties, waarbij de markt – ook digitaal - inzicht krijgt in voorraden en bouw-, sloop- en renovatieprojecten

Dit gaat niet vanzelf. Het creëren van een bouweconomie waarin terugname, refabricage en hergebruik standaard zijn verankerd in het bouwproces vergt een stevige impuls in het omvormen van bouwketens, vergelijkbaar met de Nationale Aanpak Biobased Bouwen en voortbouwend op het Bouwmaterialenakkoord. **Een Nationale Aanpak Hergebruik Bouwmaterialen is noodzakelijk, met daarin:**

- een nationale regie op het opzetten van een ketenaanpak voor hergebruik van bouwmaterialen
- financiële middelen voor een meerjarige aanpak en uitvoering daarvan met de benodigde marktcondities en innovaties, gericht op het creëren van een zelfstandige markt voor hergebruik
- opschaling van de Aanpak Circulair Slopen en Hergebruik (ACSH) naar nationaal niveau
- de ambitie om in 2035 tenminste 30% van de materialen uit gebouwen en infrastructuur te hergebruiken

De NAHB biedt antwoord op de uitdagingen waarvoor Nederland in deze tijd staat. Deze sluit aan op het Nationaal Programma Circulaire Economie en de Nationale Grondstoffenstrategie waarmee het kabinet minder afhankelijk wil worden van grondstoffen uit andere landen. Het kan leiden tot forse kostenbesparingen en draagt bij aan het realiseren van de nationale en Europese doelen op het gebied van klimaat en circulaire economie.

Het Transitieteam Circulaire Bouweconomie nodigt alle betrokken partijen in politiek, overheid en markt uit om deze oproep te steunen!

* Bron: Circle Economy & Metabolic (2022). Circularity Gap Report: [https://cdn.prod.website-files.com/5e185aa4d27bcf348400ed82/652e9d75906d83daae04bc4b_CGR%20BEN%20-%20Brochure%20\(NL\).pdf](https://cdn.prod.website-files.com/5e185aa4d27bcf348400ed82/652e9d75906d83daae04bc4b_CGR%20BEN%20-%20Brochure%20(NL).pdf)

Glas in lood en loodglas? Nee!

Maak kennis met loodglas. Hoewel de naam het doet vermoeden, is dit type glas van een andere orde dan glas in lood. Waar deze laatste soort gebruikt wordt ter verfraaiing van gebouwen, heeft loodglas een heel ander doel. Het wordt namelijk veelal gebruikt bij röntgenapparatuur, en wordt daarom ook wel röntgenglas genoemd.

Loodglas beschermt zeer goed tegen röntgenstraling

Loodglas bevat een zeer hoog percentage lood, wat het de kwaliteit geeft dat het hoge straling kan weerstaan. Dit is hét grote voordeel voor mensen die met röntgenapparatuur werken. Dankzij deze eigenschap hoeven zij de ruimte niet meer te verlaten wanneer er bijvoorbeeld een röntgenfoto gemaakt wordt. Dankzij het loodglas zijn zij goed beschermd tegen de straling. Hoeveel straling er wordt weerstaan, hangt af van de dikte van het glas. Bij loodglas is het percentage lood te hoog om nieuw vlakglas te maken.

Glas in lood is lastig te recycleren

Bij glas in lood vormt het lood zelf een probleem voor de recyclers; dit is namelijk lastig uit de scherven te halen. Lood is zacht, en er kunnen kleine, moeilijk detecteerbare, stukjes afbreken. Deze stukjes leveren enorme problemen op bij het produceren van nieuwe producten, zoals verpakkingsglas, glaswol en vlakglas. •••



Uitslag tender verwerking vlakglasafval 2026-2027 bekend

Vlakglas Recycling Nederland organiseert periodiek aanbestedingen voor zowel de verwerking als inzameling van vlakglasafval. De verwerkingstender vindt elke drie tot vier jaar plaats, terwijl de inzamelingstender elke vijf tot zes jaar wordt uitgeschreven. Deze aanbestedingen zijn een verplicht onderdeel van de algemeen verbinding verklaring (avv) voor de inning van de recyclingbijdrage.

Dit jaar lopen de huidige contracten voor de verwerking van vlakglasafval af. In het kader hiervan hebben wij eerder dit jaar een nieuwe tender uitgeschreven voor de nieuwe contractperiode 2026-2027. Na ontvangen inschrijvingen van zowel glasrecyclers als producenten uit de glasindustrie zijn de aanbiedingen beoordeeld door een onafhankelijke beoordelingscommissie. Hierbij is vooral gekeken naar de prijs die werd geboden voor het verwerken van het vlakglasafval. Aan de hand van deze beoordeling heeft VRN vijf inschrijvers een contract aangeboden voor de verwerking van vlakglasafval in de komende twee jaar.

Dit zijn de volgende partijen:

- Maltha Glasrecycling België NV
- Reiling Glas Recycling GmbH & Co. KG
- Minerale SA
- Saint-Gobain Isover
- AGC Glass Europe

Wij kijken ernaar uit om met deze partijen verdere stappen richting onze doelstellingen te zetten. •••

Activiteitenagenda

Vlakglas Recycling Nederland is te vinden op beurzen, open dagen en andere activiteiten. Daar promoten we de stichting en geven we voorlichting over de inzameling en recycling van vlakglas.

Waar kunt u ons de komende tijd vinden? Vooral in het buitenland; deze activiteiten zijn er op gericht om onze kennis te delen met andere landen en hen te stimuleren ook actief te zijn op het gebied van recyclen van vlakglasafval.

Geen activiteiten gepland.

Cursusdata

Aanmelden of meer weten?

Er zijn op dit moment geen data gepland, maar dit kan op aanvraag worden georganiseerd.

Bel met 088 - 567 8820.

Of stuur een e-mail naar info@vlakglasrecycling.nl.

Colofon

Redactie: Mandy Wittekoek - den Dekker
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn
Drukwerk: Totdrukwerk, Apeldoorn

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 340, 2700 AH Zoetermeer
Tel 088 - 567 8820
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2025

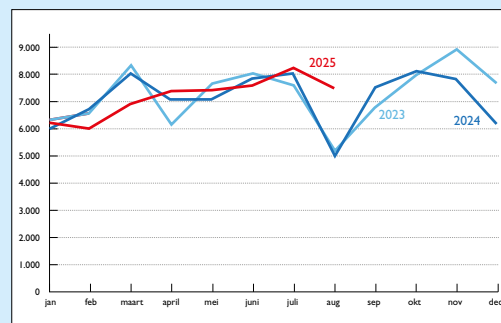
Vlakglasinzameling blijft stabiel in derde kwartaal

Ook in het derde kwartaal van dit jaar is de inzameling van vlakglasafval onverminderd doorgegaan. Voor 2025 verwachten we opnieuw uit te komen op circa 85.000 ton ingezameld vlakglas. De afgelopen maanden was het soms spannend of er voldoende containers beschikbaar zouden zijn, vanwege de hoge vraag. Gelukkig konden alle locaties uiteindelijk worden bediend zonder noemenswaardige wachttijden.

De drukte is echter nog niet helemaal voorbij. Om wachttijden te voorkomen, adviseren we om tijdig een container te bestellen.

Totalen

	2025	2024
Januari	6.244 ton	6.044 ton
Februari	6.022 ton	6.793 ton
Maart	6.902 ton	8.079 ton
April	7.412 ton	7.153 ton
Mei	7.426 ton	7.143 ton
Juni	7.612 ton	7.872 ton
Juli	8.296 ton	8.037 ton
Augustus*	4.653 ton	5.086 ton
September	7.468 ton	7.531 ton
Oktober		8.138 ton
November		7.821 ton
December		6.224 ton
Totaal	62.035 ton	85.921 ton



* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten



Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theekannen
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bекers
- Glazen vazen
- Flessenglas



Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden

Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.