

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een regelmatig verschijnende uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

september 2009



Ben Evers:

‘Extra vlakglasafval door duurzaam slopen’

Eerste schip met vlakglasafval van SOPO Amsterdam naar België

Vervuild vlakglasafval kost milieupark geld



Extra vlakglasafval door duurzaam slopen

Als je in de bouwsector niet duurzaam bezig bent, dan kom je niet meer aan de bak. Opdrachtgevers stellen namelijk steeds meer eisen aan opdrachtnemers om duurzaam te bouwen.

Net als de bouwsector is ook de vlakglasindustrie duurzaam bezig. Zij ontwikkelt constant nieuwe duurzame toepassingen, waardoor gebouwen nog energiezuiniger worden.

Duurzaam slopen

Maar duurzaam bouwen begint eigenlijk al met duurzaam slopen. Voor de sloop moet het sloopbedrijf eerst de afvalstoffen, die hergebruikt kunnen worden, uit het gebouw halen. Veel van deze afvalstoffen gaan terug naar de producent. Deze maakt er weer nieuwe producten van of hergebruikt het materiaal op een andere manier.

De overheid

De overheid vindt deze activiteiten nog te vrijblijvend en is al een paar jaar bezig met een AMVB 'Bouw en sloop' (Algemene Maatregel Van Bestuur). Deze maatregel verplicht producenten om helemaal verantwoordelijk te zijn voor hun producten: van begin tot einde. Van product tot afvalstof. De maatregel wordt in oktober 2010 verwacht.

Vlakglasafval gescheiden afvoeren

Voor Vlakglas Recycling Nederland is deze maatregel van de overheid enorm belangrijk. Vóór de sloop vlakglasafval uit een gebouw verwijderen, kan ons namelijk 20-25.000 ton extra vlakglasafval opleveren.

Ben Evers
voorzitter Vlakglas Recycling Nederland



Inhoud

SOPO Amsterdam - Glas per schip	pag 3
Maltha Groep BV stelt zich aan u voor	pag 4
Vervuild vlakglasafval kost milieupark geld!	pag 5
Sloopproject Striip SFO - 8 ton schóón vlakglasafval	pag 6
Duurzaam bouwen en duurzaam slopen	pag 7
Recyclen in een verrassende markt: Schuifventilatie-roosters	pag 8
Project: Prins Willem Frisolaan - Al 43 ton vlakglasafval ingezameld	pag 9
Hoe moet een gesloten container gevuld worden?	pag 10
Vlakglas Recycling Nederland is voorbereid op Mexicaanse griep	pag 10
Nieuw van Vlakglas Recycling Nederland	pag 11
Activiteitenagenda	pag 12
Bedrijven kiezen voor Vlakglas Recycling Nederland	pag 12
Wat mag in de vlakglasbak	pag 12

uitgelicht

Deze nieuwsbrief gaat over 'Duurzaam bouwen en duurzaam slopen'. Een toelichting: duurzaam bouwen betekent bouwen waarbij het milieu zo min mogelijk wordt belast. Dit proces begint al bij de opdrachtgever. Hij geeft aan welke duurzame materialen hij voor zijn gebouw wil. Hierbij houdt de opdrachtgever ook rekening met de toekomst: de sloop van het gebouw. De materialen, waarvan het gebouw is gemaakt, moeten voor de sloop gemakkelijk en snel uit het gebouw gehaald kunnen worden. Materialen die hergebruikt kunnen worden, gaan weer terug naar de producent. Deze gebruikt ze voor het maken van nieuwe producten. Van afval nieuwe producten maken wordt ook wel cradle to cradle genoemd. Meer informatie kunt u vinden op www.vrom.nl.

Het vervoer per schip is onderdeel van een nieuwe overeenkomst tussen Vlakglas Recycling Nederland en de Van Gansewinkel Groep.

Cor Wittekoek van Vlakglas Recycling Nederland: 'In 2008 heeft Vlakglas Recycling Nederland een tender uitgeschreven voor de totale logistiek. Van Gansewinkel scoorde daarbij het best op het gebied van landelijke dekking, duurzaamheid, efficiency en prijs.'

SOPO Amsterdam Glas per schip

Vlakglas Recycling Nederland en afval- en milieuconcern Van Gansewinkel Groep transporteren glasscherven niet alleen per vrachtwagen, maar ook per schip. Dat scheelt 400.000 wegkilometers per jaar. En levert een CO₂-reductie op van 14%.

www.vlakglasrecycling.nl

Het laden van het eerste schip vlakglasafval is te zien op de website van Vlakglas Recycling Nederland onder het kopje Actueel.



Duurzaamheid

Dit transport per schip is een flinke stap voorwaarts voor wat betreft duurzaamheid. Om dat te benadrukken, waren de heer Ben van Dorssen (secretaris GlasBrancheOrganisatie) en de heer Ben Evers (voorzitter Vlakglas Recycling Nederland) beide aanwezig bij de eerste afvaart vanuit Super Op- en Overslag Punt (SOPO) Amsterdam. ...



Op 4 juni 2009 vond de eerste officiële afvaart plaats vanaf SOPO Amsterdam naar Maltha Glasrecycling in het Belgische Lommel. Een flinke stap voorwaarts in het kader van duurzaamheid. Daarom waren Ben Evers (vooraan met lichtblauwe helm) en Ben van Dorssen (met donkerblauwe helm) bij de eerste afvaart aanwezig.

Naar aanleiding van de tender in 2008 heeft Vlakglas Recycling Nederland raamovereenkomsten gesloten. Onder andere met Malta Groep BV. Al het vlakglasafval dat via een SOPO wordt ingezameld, gaat naar Maltha. Maltha is eindverwerker en heeft een locatie in Lommel (België) dat goed bereikbaar is per schip.



Maltha Groep BV stelt zich aan u voor

Allernieuwste technologieën voor recycling van glas

Iedere fabriek is uitgerust met machines om scherven te produceren met de juiste scherfgrootte, de juiste kleursamenstelling en een minimum aan verontreiniging. Door structurele samenwerking met de glasindustrie en de machinebouwers, speelt Maltha voortdurend in op de meest recente ontwikkelingen. Zo investeert Maltha in technologieën om hittebestendig glas uit ovenklare scherven te detecteren en te verwijderen.

Veiligheid, milieu en kwaliteit

Maltha wil, vanwege het milieu, zoveel mogelijk kilometers van de weg halen en vervangen door scheepstransport. In de Benelux wordt jaarlijks al ongeveer 380.000 ton glasafval aan- en afgevoerd via het water.

Maltha verwerkt vlakglasafval tot scherven. Deze scherven worden gebruikt voor nieuwe glasproducten.

Modern bedrijf

Maltha is in 1921 begonnen als eenmansbedrijf en is uitgegroeid tot een modern Europees bedrijf. Maltha heeft momenteel acht fabrieken in Nederland, België, Frankrijk, Portugal en Hongarije. Bij Maltha wordt iedere seconde ongeveer 38 kilogram glas verwerkt. Dat staat gelijk aan de hoeveelheid glas, die 41,5 miljoen mensen per jaar verbruiken.



De nieuwe vestiging in Lommel ligt aan het water. Vlakglasafval uit het noorden van Nederland kan daarom nu ook per schip worden aangevoerd. Door het recyclen van vlakglasafval draagt Maltha bij aan de besparing van 400.000 ton CO².

Alle bedrijven van Maltha zijn ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd.

Gezondheid

Maltha is zuinig op haar medewerkers. Daarom krijgen ze trainingen voor hun persoonlijke ontwikkeling en zorgt een actieve personeelsvereniging voor leuke activiteiten. Uit een tevredenheidsonderzoek blijkt, dat de mensen er trots op zijn om bij Maltha te werken. Dat uit zich ook in een extreem laag ziektepercentage.

Meer informatie over Maltha vindt u op: www.maltha-glassrecycling.com en www.maltha.nl ...



Schoon vlakglasafval. Daar gaat het om! Vervuild vlakglasafval kan **niet** gerecycled worden.

Vervuild vlakglasafval is onbruikbaar en wordt – tegen extra hoge kosten – afgevoerd. Het milieupark dat vervuild vlakglasafval levert, betaalt die extra kosten.

Op de achterkant van deze nieuwsbrief staat heel duidelijk aangegeven wat wél en wat niet in de vlakglasbak hoort. Oftewel wat is schoon vlakglasafval en wat niet. ...

Vervuild vlakglasafval kost milieupark geld!

Vlakglas Recycling Nederland heeft in 2008 met een aantal gemeentelijke organisaties, waaronder de AVU, ZRD, Roteb, AREA en Avalex, contracten afgesloten. Afgesproken is dat Vlakglas Recycling Nederland, vlakglascontainers levert aan de milieuparken van de deelnemende gemeentes. Op deze milieuparken is echter de kans op vervuild vlakglasafval groot, omdat hier veel afvalstromen samen komen. Door middel van voorlichting wil Vlakglas Recycling Nederland de beheerders van milieuparken informeren over wat goed recyclebaar vlakglasafval is. Zo is er een speciaal informatiepakket samengesteld en gaat de account manager van Vlakglas Recycling Nederland regelmatig langs bij de beheerders van milieuparken. Afgelopen juni heeft Vlakglas Recycling Nederland alle beheerders van milieuparken persoonlijk aangeschreven. Om nogmaals te benadrukken wat wel en niet in vlakglasbak mag.



Project: Slooproject Striip SFO
Opdrachtgever: Van Gansewinkel, regio Oost Brabant
Opdracht: Onderzoek hoe het vlakglasafval op een efficiënte manier uit het gebouw gehaald kan worden, voordat het gebouw gesloopt wordt.
Projectbeschrijving: Van Gansewinkel wilde de afvalstromen zoveel mogelijk gescheiden houden. Daarom kon Vlakglas Recycling Nederland, voor de sloop, het vlakglasafval op een goede manier laten verwijderen uit het gebouw.
Vlakglasafval: Vlakglas Recycling Nederland heeft op deze manier ongeveer 8 ton schoon vlakglasafval ingezameld.

Slooproject Striip SFO

8 ton schón vlakglasafval

Het gebouw Striip SFO staat op het voormalig Philips terrein in Eindhoven. Het gebouw is sloopklaar gemaakt door M. Heezen (dat wil zeggen dat al het interieur uit het gebouw is gehaald). Daarna is het gebouw overgedragen aan KWSInfra. Samen met Philips en de gemeente Eindhoven, is KWSInfra herontwikkelaar van het terrein. De uiteindelijke sloop van het gebouw vindt plaats door het dochterbedrijf van KWSInfra: Pongers uit Rijssen.

Cradle to cradle

Van Gansewinkel ondersteunt Pongers bij het duurzaam slopen van het gebouw. Zo zijn er een aantal afvalstromen gescheiden ingezameld en afgevoerd. In het kader van cradle to cradle worden deze afvalstromen gebruikt voor het maken van nieuwe producten.

Een paar voorbeelden

- **Hout**
Hout wordt gedeeltelijk weer verwerkt in de spaanplaatindustrie. Ook wordt een gedeelte ingezet als brandstof in de biomassa centrale.
- **Gips**
Gips wordt weer ingezet bij de productie van nieuw gips.
- **Keramik**
Keramik wordt terug gebracht naar producent Mosa. Mosa gebruikt het keramik-afval als grondstof en maakt er weer nieuw keramik van.
- **Vloerbedekking**
Vloerbedekking gaat weer terug naar producent Desso. Het afval kan worden ingezet als brandstof.
- **Glas**
Het vlakglasafval wordt ingezameld door Vlakglas Recycling Nederland en gebruikt bij de productie van nieuw glas. •••

Vlakglas Recycling Nederland neemt zorg uit handen bij slooprojecten

Het Slooproject Striip SFO is een proef-project. Van Gansewinkel schakelde Vlakglas Recycling Nederland in om te bekijken hoe, voor de sloop, vlakglasafval op een efficiënte manier uit het gebouw gehaald kan worden. Vlakglas Recycling Nederland nam vervolgens de hele zorg omtrent het vlakglasafval uit handen.

Vlakglas Recycling Nederland:

- leverde de inzamelmiddelen (container, glasboks)
- zorgde voor de veiligheid. (Volgens de instructies van het Kenniscentrum Glas)
- gaf advies over de te gebruiken hulpmiddelen (PBM's).

Start u binnenkort een slooproject?

Neem dan contact op met Vlakglas Recycling Nederland. Samen bekijken we dan hoe we voor u het vlakglasafval snel en efficiënt uit het sloopgebouw kunnen laten halen en afvoeren.

Schoon vlakglasafval

Glas moet, voor de sloop, uit een gebouw verwijderd worden. Op deze manier kan glas gecheiden worden ingezameld en afgevoerd. Dat levert puur, schoon vlakglasafval op. En dat kan weer gebruikt worden, voor het maken van nieuw glas.



Duurzaam bouwen en duurzaam slopen

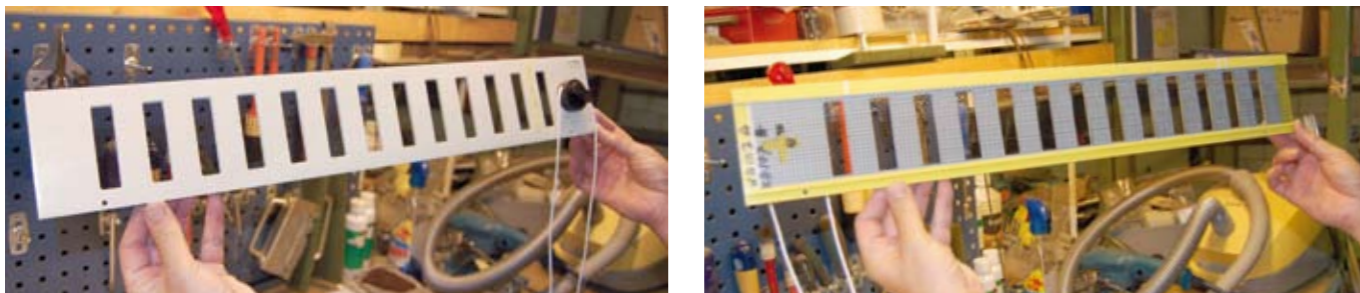
Tot nu toe werd vlakglasafval, wat vrijkomt bij slooprojecten, nauwelijks ingezameld en afgevoerd. Het was niet rendabel en niet veilig.

Vlakglas Recycling Nederland heeft een subsidieaanvraag ingediend bij SenterNovem om het selectief slopen en afvoeren van vlakglasafval een stimulans te geven.

Vlakglas Recycling Nederland wil de subsidie van SenterNovem gebruiken voor onderzoek. Vlakglas Recycling Nederland wil weten hoe vlakglasafval op een zo efficiënte, veilige en schone manier uit een sloopgebouw verwijderd kan worden. •••

Eind 2010 wordt een nieuwe Algemene Maatregel van Bestuur 'Bouw en sloop' van kracht. Met deze nieuwe AMVB wordt het verplicht om afvalstromen, zoals vlakglasafval, gescheiden af te voeren. Vlakglas Recycling Nederland wacht deze ontwikkeling niet af en onderneemt nu al stappen.





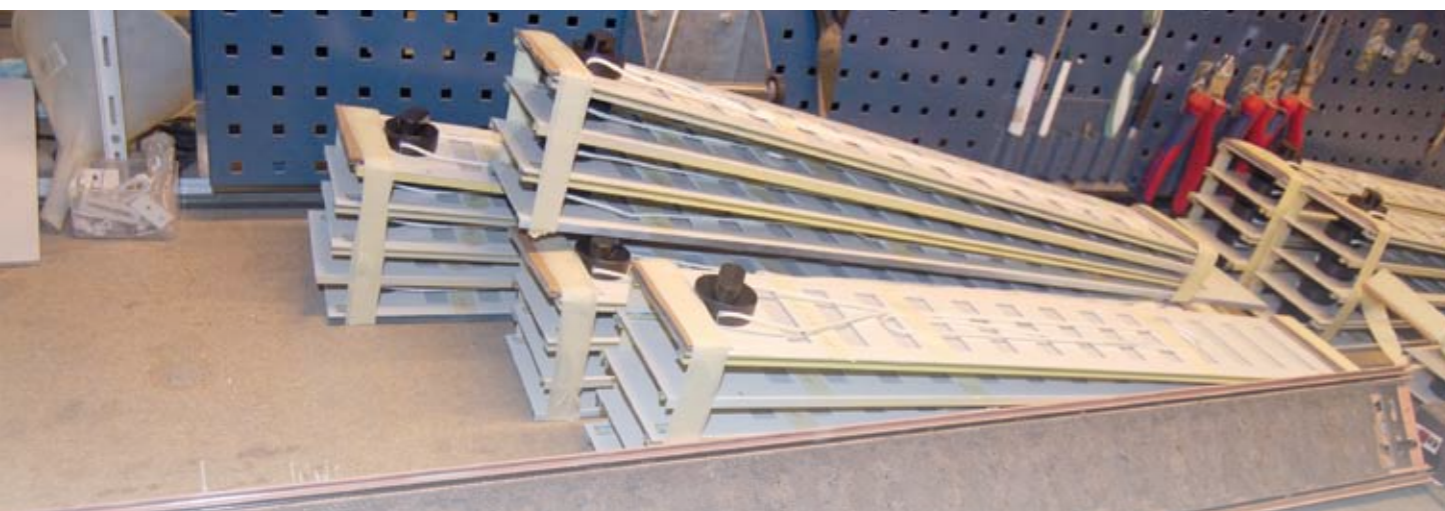
Recyclen in een verrassende markt: Schuifventilatie-roosters

U kent ze wel. Schuifventilatie-roosters die, in scholen en gebouwen, boven ramen zitten. Ze bestaan sinds 1970. Na vele jaren goede dienst, functioneren ze nu steeds minder. Dat komt door vuil, aanslag, vet, luchtvervuiling en ouderdom. Veel bedrijven besluiten daarom om de schuifroosters te vervangen. Daarbij wordt netjes gerecycled: de metalen worden gerecycled, glaslatten vormen brandstof voor ovens en het vlakglasafval wordt gebruikt voor het maken van nieuw glas.

Glas is vaak nog als nieuw

Ook al functioneren de schuifventilatie-roosters niet meer goed, het vlakglas onder het rooster is vaak nog als nieuw. En het zou toch zonde zijn om dit vlakglas zomaar te vervangen. Van Sabben BV dacht daar net zo over. Want het blijkt dat schuifventilatie-roosters vaak helemaal niet vervangen hoeven te worden, maar kunnen worden hersteld. Door de schuifroosters te reinigen, het aluminium gaas te vervangen

door gaas van RVS en door kapotte onderdelen te vervangen, kunnen de schuifventilatie-roosters nog jaren mee. Ook de producenten van schuifventilatie-roosters spelen in op de huidige ontwikkelingen: nieuwe schuifroosters worden zo gemaakt dat ze nu makkelijker te reinigen en te onderhouden zijn dan vroeger. Voor meer informatie kijk op www.schuifventilatie-roosters.nl. •••



Project: Renovatie van 198 woningen aan de Prins Johan Willem Frisolaan te Leidschendam
Opdrachtgever: Alhra Glas BV
Opdracht: Het vlakglasafval moet schoon en gescheiden worden ingezameld en afgevoerd.
Projectbeschrijving: Alhra Glas BV heeft Vlakglas Recycling Nederland ingehuurd om een dichte container te plaatsen bij het renovatieproject aan de Prins Johan Willem Frisolaan. Om de veiligheid van mensen te waarborgen en om zo te voorkomen dat het vlakglasafval vervuild wordt met ander afval.
Vlakglasafval: Het project loopt nog tot eind 2009. Er is inmiddels al 43 ton vlakglasafval afgevoerd.

Opdrachtgever hele project: Woningcorporatie WoonInvest
Architect van het project: Abacus
Aannemer: Smits Vastgoedzorg

Alhra Glas BV plaatst het nieuwe dubbele glas in de woningen. Ook zorgt zij voor het afvoeren van het vlakglasafval. Daarvoor heeft Alhra Glas BV, Vlakglas Recycling Nederland ingehuurd.



Project: Prins Willem Frisolaan nummers 68-402 Al 43 ton vlakglasafval ingezameld



Aan en in de woningen wordt een omvangrijk pakket aan maatregelen uitgevoerd. De ramen worden vervangen, het glas wordt vervangen voor HR++ glas en de kozijnen worden opnieuw geschilderd. Ook worden de asbesthoudende panelen in de kozijnen vervangen door nieuwe panelen.

Het aanzicht van de flat wordt geheel veranderd. Dit komt onder andere omdat de balustrades van de balkons en galerijen worden vervangen. Verder worden de entrees verhoogd en uitgebreid, de liften worden vervangen en komt er een nieuwe glaspui boven de entrees. De lengte van de flat wordt onderbroken door een aantal markante naar voren stekende serres die aan een aantal woningen wordt gecreëerd. Tot slot worden de kopgevels voorzien van een glazen bekleding met isolatie erachter.

De woningen worden voorzien van hoogwaardige isolatie. Ook worden in de woningen deels de natte groep en keukens gerenoveerd. Verder wordt de collectieve cv-installatie vervangen voor een combi-ketel en wordt er mechanische ventilatie in aangebracht. Voor meer informatie: www.alhra.nl. •••



Hoe moet een gesloten container gevuld worden?

Waarschuwing!
Vlakglasafval moet plat in gesloten container!

Vlakglas Recycling Nederland krijgt steeds vaker opdracht om een gesloten, oftewel een dichte, container te plaatsen bij renovatieprojecten.
Reden: veiligheid.
De renovatieprojecten vinden vaak plaats in druk bewoonde wijken. Doordat de containers dicht zijn kan geen mens, en dus ook geen spelend kind, bij het vlakglasafval.
De dichte containers zorgen er ook voor dat de kans op vervuiling met ander afval vrijwel nihil is. Dus inzamelen met een dichte container levert schoon vlakglasafval op.

- Aan de zijkant van de container zit een open luik.
 - Gooi of plaats het vlakglasafval via dit luik in de container.
- Maar let op:
- Gooi of plaats het vlakglasafval altijd **plat** in de container*.
 - Vul tot de onderrand van het luik. Dan is het maximale gewicht (10-12 ton) van de container bereikt. . . .

* Plaats het vlakglasafval **nooit** rechtop in de container. Bij het optillen van de container kan het vlakglasafval naar één kant omvallen. Dat gaat soms met twee tot vier ton tegelijk. Als dat gebeurt, kan de container en zelfs ook de vrachtwagen omvallen. Met alle gevolgen van dien.



Vlakglas Recycling Nederland is voorbereid op Mexicaanse griep

Afvalinzameling van vlakglasafval gaat gewoon door



Bij het uitbreken van een griep epidemie zorgt Vlakglas Recycling Nederland ervoor, dat de afvalinzameling en verwerking van vlakglasafval gewoon doorgaat.

Zoals u weet verzorgt Van Gansewinkel voor Vlakglas Recycling Nederland de totale inzameling en transport van het vlakglasafval. Van Gansewinkel doet er alles aan om te vermijden dat haar werknemers ziek worden. Mocht dat toch gebeuren, dan zorgt Van Gansewinkel ervoor dat de dienstverlening naar klanten toe normaal doorloopt.

NB. Van Gansewinkel heeft een zogenaamd pandemieprotocol opgesteld. In dit protocol wordt duidelijk aangegeven welke maatregelen Van Gansewinkel treft met betrekking tot de Mexicaanse griep. Het pandemieprotocol kunt u lezen en downloaden via de site www.vlakglasrecycling.nl (onder het kopje Actueel). . . .

Nieuw van Vlakglas Recycling Nederland

In korte tijd hebben we onze folder, handboek, jaarverslag en trailers vernieuwd. Het resultaat mag er zijn.

Nieuwe folder

De folder van Vlakglas Recycling Nederland is vernieuwd. De folder is bestemd voor alle bedrijven die vlakglas inzamelen of storten. En laat zien hoe en waar het vlakglasafval ingeleverd kan worden. De folders kunt u kosteloos opvragen bij Vlakglas Recycling Nederland.

Nieuw handboek

- Informatie over:
- wisselen van containers
 - veiligheid
 - hoe en waarom het vlakglasafval gekeurd wordt
 - verwijderingsbijdrage
 - en nog veel meer.

Het staat allemaal overzichtelijk en helder in het nieuwe handboek van Vlakglas Recycling Nederland. Het vernieuwde handboek is inmiddels aan

alle inzamelpunten van Vlakglas Recycling Nederland verstuurd.

Nieuw jaarverslag

2008 is voor Vlakglas Recycling Nederland een goed jaar geweest: meer inzamelpunten en meer bewustwording bij sloopbedrijven en aannemers voor het inzamelen van vlakglasafval. Allemaal mooi te zien en te lezen in het vernieuwde jaarverslag. Exemplaren zijn op te vragen bij Vlakglas Recycling Nederland.

Nieuwe trailerzeilen

Sinds begin augustus zijn twee trailers van Van Gansewinkel uitgerust met nieuwe zeilen. Doel: meer zichtbare bekendheid geven aan het systeem van vlakglasinzameling en de naam Vlakglas Recycling Nederland.

De trailers vervoeren de kooiaapcontainers voor Vlakglas Recycling Nederland. In totaal rijden er vier trailers voor Vlakglas Recycling Nederland. Bij grote drukte wordt er een vijfde trailer ingezet. . . .



inzamelpunten

Nieuwe inzamelpunten

- | | |
|--|------------|
| C.A. de Groot Sloop-Milieu-Reststoffen | Alkmaar |
| Ramenfabriek A. Op 't Hoog bv | Moergestel |
| Jager Recycling | Veendam |
| Roder Zonwering en Glashandel | Roden |
| Service Glasherstel Overgelder B.V. | Deventer |
| Glasgroothandel Noord bv | Emmen |
| CITO Glasservice | Dronten |

Vervallen inzamelpunten

- | | |
|----------------------------|--------------|
| Flevo Glashandel BV | Dronten |
| Bert Keiman en Zoon | De Klomp |
| Hogazon Zonwering bv | Heinkenszand |
| G.M. - Glashandel Meerkerk | Meerkerk |

Voor de laatste stand van zaken, kijk op www.vlakglasrecycling.nl . . .



Activiteitenagenda

Schilder, Glas en Afbouwvakdagen

27 t/m 29 oktober 2009

Evenementenhal Gorinchem



Wilt u kaarten voor de SGA?

U kunt ze gratis opvragen bij Vlakglas Recycling Nederland via telefoonnummer: 088 - 567 88 20 of per email: info@vlakglasrecycling.nl.

Vlakglas Recycling Nederland zoekt doelgericht evenementen om aan deel te nemen. Mocht u activiteiten organiseren waar wij mogelijk een bijdrage aan kunnen leveren, neem dan contact met ons op.

Wist u dat?

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FCS-papier. Dat is papier gemaakt van bomen die volgens het FSC-principe worden geteeld: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.

colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg

Vormgeving/druk: VDA-groep, Apeldoorn

Verspreiding: 3 à 4 keer per jaar in een oplage van 2.000 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland
Postbus 201 I, 2980 CA Ridderkerk
Tel 088 - 567 88 20
Fax 030 - 310 02 80
info@vlakglasrecycling.nl
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2009

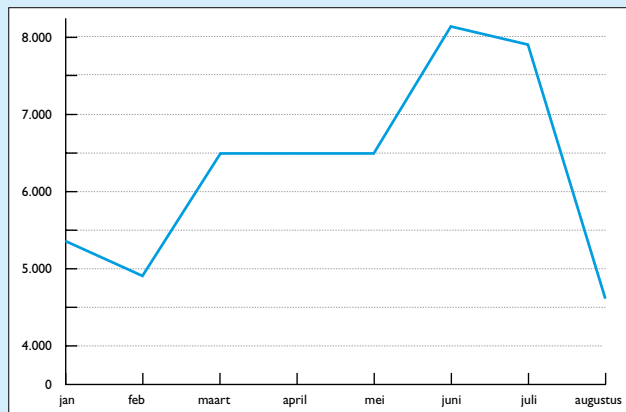
resultaten

Vanwege de lage kosten kiezen bedrijven voor Vlakglas Recycling Nederland

Steeds meer bedrijven kiezen er voor om hun vlakglasafval via Vlakglas Recycling Nederland te laten inzamelen. Dat is te zien aan de inzamelresultaten. Reden: gemak maar vooral vanwege kostenbesparingen. Slimme keuze in deze crisistijd. In totaal heeft Vlakglas Recycling Nederland tot en met augustus 50.200 ton ingezameld.

Totalen 2009

Januari: 5.300 ton
Februari: 4.900 ton
Maart: 6.500 ton
April: 6.500 ton
Mei: 6.500 ton
Juni: 8.100 ton
Juli: 7.800 ton
Augustus*: 4.600 ton



* In verband met de vakantieperiode, laat de maand augustus altijd een vertekend beeld zien.



Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank vlakglas
- Enkel gekleurd vlakglas
- Dubbel glas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draad glas
- Gelaagd glas - glas met folie tussen de glazen panelen
- Tuinders of kassenglas
- Spiegel glas
- Gehard glas

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas, glazen aquarium, glazen snijplank, glas van poster/foto lijsten.

NIET

- Ovenschalen
- Magnetron schalen
- Pannendecksels
- Kookplaten
- Koffie en theekannen
- Glazen vazen
- Kachelruitjes
- Flessen glas
- Glazen bекers
- Autoruiten

Verder alle overige items wat niets met vlakglas te maken heeft.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden