

# Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

maart 2015



**Internationale belangstelling voor  
Nederlandse vlakglasrecycling**

**Vlakglas in Bouwbesluit**

**Nieuwe beglazing monumentale  
overkapping Amsterdam CS**





## De speerpunten voor 2015

De resultaten van de vlakglasinzameling over 2014 zijn inmiddels bekend. Vlakglas Recycling Nederland heeft ruim 69.000 ton ingezameld. Dit is ongeveer 5.000 ton minder dan in 2013. De productie en import van isolatieglas was vorig jaar 4.200.000 m<sup>2</sup>, ruim 100.000 m<sup>2</sup> minder dan in 2013. De invloed van de bouwcrisis is hierin duidelijk zichtbaar.

In de afgelopen maanden presenteerde het CBS voorzichtige groeicijfers in de woningmarkt. De verkoop van bestaande woningen is zelfs gestegen met enkele procenten! Wij houden er dan ook rekening mee dat de daling van de hoeveelheid vlakglasafval van de afgelopen jaren zich niet verder voortzet.

De speerpunten van Vlakglas Recycling Nederland in 2015 zijn:

- het vlakglas dat nu nog bij de sloop van gebouwen tussen het restafval verdwijnt alsnog gescheiden inzamelen;
- verder gaan met het vergroten van het gebruik van vlakglasafval bij de productie van nieuw vlakglas en
- promoten van het systeem van Vlakglas Recycling Nederland in de omliggende landen.

Hans de Vlam  
Voorzitter Vlakglas  
Recycling Nederland



## Inhoud

Amsterdam CS vervangt beglazing perronoverkapping	pag 3
Milieustraten opgesierd met kooiaapbakken	pag 4
Wie nemen er deel aan de overeenkomst verwijderingsbijdrage?	pag 4
Gescheiden inzameling vlakglas verplicht	pag 5
Inzamelpunten	pag 5
“Als je de lat hoger kunt leggen, moet je dat doen!”	pag 6
Verlenging samenwerking met Van Gansewinkel	pag 8
Bijzonder vlakglasprobleem?	pag 8
Vlakglas Recycling Nederland biedt oplossing	
Vlakglasrecycling op de beursvloer	pag 9
Promoot u vlakglasrecycling samen met ons?	pag 9
Sneller op de hoogte van ons laatste nieuws?	pag 9
Internationale belangstelling voor Nederlandse vlakglasrecycling	pag 10
Samenstelling ongewijzigd	pag 10
Containers plaatsen, wisselen of afvoeren: hoe werkt het?	pag 11
Activiteitenagenda en cursusdata	pag 12
Inzamelresultaten: 2014 netjes afgesloten	pag 12
Wat mag in de vlakglasbak	pag 12

### uitgelicht

#### “Als je de lat hoger kunt leggen, moet je dat doen!”

Lean and Green: praktische en haalbare duurzaamheidsonderscheiding voor elk bedrijf. Vlakglas Recycling Nederland is u al voorgegaan, lees meer op pagina 6

**Project** Centraal Station Amsterdam  
**Wat** Vervangen beglazing perronoverkapping  
**Opdrachtgever** Prorail NS stations  
**Opdrachtgever voor Vlakglas Recycling Nederland** Glaszetterij De Haan, Haarlem  
**Af te voeren** 260 ton vlakglas



## Vlakglas Recycling Nederland regelt het afvoeren Amsterdam CS vervangt beglazing perronoverkapping

De monumentale overkapping van het centraal station in Amsterdam krijgt nieuwe beglazing. Een deel is vorig jaar al vervangen. Dit jaar volgt de rest. In totaal gaat het om 260 ton vlakglas. Vlakglas Recycling Nederland zorgt voor de afvoer. In opdracht van Glaszetterij De Haan.

Glaszetterij De Haan is zich vijftien jaar geleden gaan toeleggen op zogenoemde projecten met een uitdaging. Om klanten beter van dienst zijn, heeft het Haarlemse bedrijf zes jaar geleden een minihijskraan aangeschaft. Een van die uitdagende glasprojecten is de vervanging van de beglazing van de perronoverkapping op het Centraal Station in Amsterdam. Het oude draadglas van de overkapping wordt vervangen door gelaagd glas. Het project heeft een looptijd van drie jaar.

### Veiligheidsglas

De Haan heeft vorig jaar al het glazen dak van de zuidkap vervangen door veiligheidsglas. Op de noordkap is het glas van de zijgevel vervangen. In de loop van 2015 wordt de rest van de beglazing aangepakt. Al met al gaat het bij dit project dan om de vervanging van zo'n 10.000 ruiten. Voor de beeldvorming: het gaat om 260 ton glas. Vlakglas Recycling Nederland plaatst vlakglascontainers en zorgt ervoor dat het vlakglas afgevoerd en gerecycled wordt. •••



Monumentale overkapping Amsterdam CS



# RMW zamelt nu ook vlakglasafval in Milieustraten opgesierd met kooiaapbakken



De milieustraten van RWM hebben nu ook kooiaapbakken van Vlakglas Recycling Nederland

Sinds 1 januari kunnen de bewoners van vier samenwerkende Zuid-Limburgse gemeenten hun vlakglas gescheiden inleveren. Vlakglas Recycling Nederland verzorgt voor RMW het transport en de verwerking van het vlakglasafval.

De vier gemeenten werken samen in RWM N.V.. Het bedrijf is in 2010 door de gemeenten opgericht om de afvalinzameling en de reinigingstaken efficiënter en goedkoper te laten verlopen. RWM doet de afvalinzameling en reiniging in Beek, Schinnen, Sittard-Geleen en Stein. Ook het beheer van de vijf milieuparken hoort daarbij.

## Inzamelcontainers

Op elk milieupark van RWM staat een speciale kooiaapbak van Vlakglas Recycling Nederland voor de inzameling van vlakglas. Milieupark Sittard heeft er zelfs twee staan. •••

## Deelnemers te vinden op website Vlakglas Recycling Nederland

# Wie nemen er deel aan de overeenkomst verwijderingsbijdrage?

De bedrijven die deelnemen aan de 'Overeenkomst inzake de verwijderingsbijdrage voor vlakglas' bevorderen hergebruik van vlakglasafval. Zowel binnenlandse als buitenlandse bedrijven kunnen zich aanmelden om de verwijderingsbijdrage op isolatieglas af te dragen. Maar welke bedrijven zijn dit nu precies?

Een groot aantal deelnemers vindt u op onze website. Aan alle nieuwe deelnemers in het verwijderingsbijdragesysteem vragen wij namelijk of zij vermeld willen worden. Uiteraard plaatsen we pas de door de deelnemer aangeleverde informatie, als hij daar uitdrukkelijk in toegestemd heeft.

### Deelnemers uit het buitenland

Vlakglas Recycling Nederland richt zich primair op de Nederlandse bedrijven. Toch kunnen ook buitenlandse bedrijven zich bij de overeenkomst aansluiten. Diverse buitenlandse bedrijven maken al gebruik van deze mogelijkheid. Op die manier verminderen zij de administratieve last voor hun Nederlandse importeur. Overigens blijft de Nederlandse importeur verplicht om te controleren of het buitenlandse bedrijf het besluit van de minister van Infrastructuur en Milieu naleeft.

Als deelnemer aan het inzamelsysteem van vlakglas heeft u in januari uw Bewijs van deelname ontvangen. Tevens staat u – als wij uw toestemming hebben – vermeld op onze website. Wordt u niet vermeld, maar u wilt dit wel? Geef dit door via [sluijs@vlakglasrecycling.nl](mailto:sluijs@vlakglasrecycling.nl).

Mist u een bedrijf dat er wel op zou moeten staan? Neem ook dan contact met ons op, telefoon 088-5678801. Het kan ook zo zijn dat dit bedrijf wel afdraagt, maar geen toestemming heeft gegeven voor vermelding op de website.



# Vlakglas in Bouwbesluit

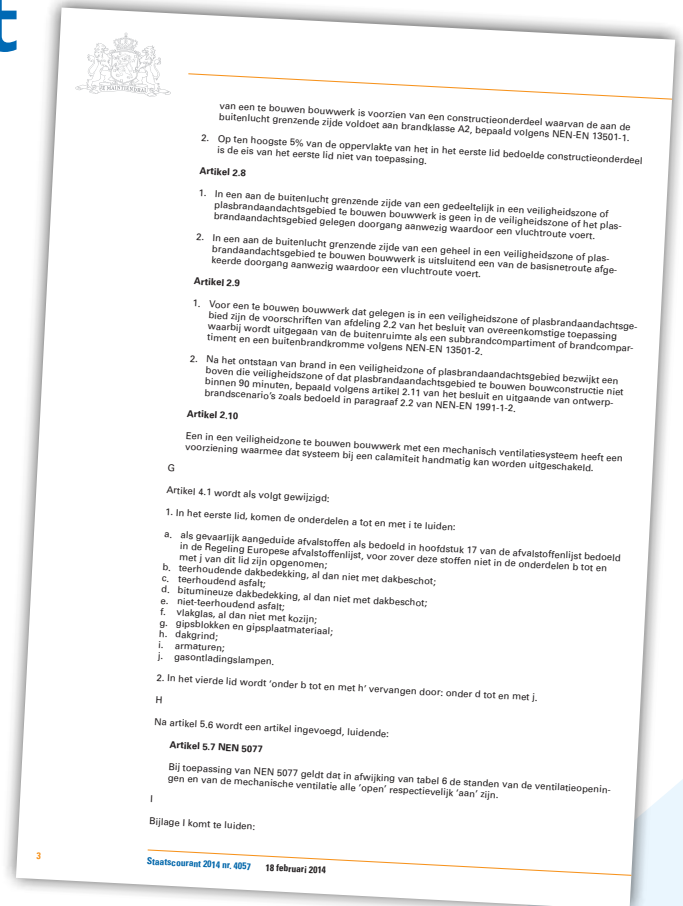
## Gescheiden inzameling vlakglas verplicht

In Staatscourant nummer 4057 van 18 februari 2014 is een wijziging op het Bouwbesluit 2012 gepubliceerd. Deze wijziging heeft betrekking op diverse onderdelen van het Bouwbesluit, waaronder vlakglas. De wijziging is ingegaan op 1 april vorig jaar.

Het betreft een wijziging van onderdeel G, Artikel 4.1. In dit artikel zijn de afvalstromen benoemd die tijdens bouw- of sloopprojecten aan de bron moeten worden gescheiden. Vlakglas werd voorheen niet afzonderlijk genoemd en viel onder "Overige afvalstromen". De regeling geldt voor hoeveelheden groter dan 1 m<sup>3</sup>. In de praktijk komt het erop neer dat gescheiden vlakglas inlevering verplicht is als het om vlakglas gaat van minimaal drie à vier woningen.

### Positief

Door de wijziging wordt vlakglas, al dan niet met kozijn, nu gezien als een afzonderlijke afvalstroom. Voor de vlakglasrecycling is dit een positieve wending. Door de aanpassing van Bouwbesluit 2012 kan voorkomen worden dat vlakglasafval uit bijvoorbeeld sloop- en/of renovatieprojecten samen met ander sloop- en bouwafval gestort wordt. Vlakglas Recycling Nederland onderzoekt wie er verantwoordelijk is voor de handhaving hiervan. Mocht er meer nieuws hierover melden zijn dan houden wij u uiteraard op de hoogte. •••



### inzamelpunten

#### Nieuwe inzamelpunten

Glas Groep Deventer BV	Deventer
OnlineGroothandel.nu BV	Bedum
Verwerkingslocatie Dordrecht	Dordrecht
Van Es Glas BV	Den Haag

#### Nieuwe OPO

Afzalzorg Grondstromen Limburg	Brunssum
Transportbedrijf E.J. Mol VOF	Putten

#### Vervallen inzamelpunten

Glashandel Van 't Hull BV	Amsterdam
Glashandel Markendaal	Breda
Glassolutions Sas Glas	Sas van Gent
Hurkens Glasservice & Schildersbedrijf BV	's-Hertogenbosch
Van der Vlucht Glashandel VOF	's-Gravenhage

#### Vervallen OPO

Baetsen Recycling BV	Echt
Van Werven Recycling BV	Harderwijk

Voor de laatste stand van zaken: kijk op [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

# Lean and Green: praktische en haalbare duurzaamheidsonderscheiding voor elk bedrijf

## “Als je de lat hoger kunt leggen, moet je dat doen!”

Lean and Green is een internationaal stimuleringsprogramma voor duurzame mobiliteit. Ruim 300 Europese organisaties hebben zich sinds 2008 gecommitteerd aan de doelstelling: 20% CO<sub>2</sub>-reductie binnen vijf jaar. Voor het bereiken van die doelstelling worden zij onderscheiden met een Lean and Green Star. Dat kan zowel op het gebied van logistiek (goederenvervoer) als personenmobiliteit (woon-werkverkeer). Het is voor elke organisatie mogelijk om zich met Lean and Green te onderscheiden. Dat blijkt ook wel uit de diversiteit van leden: van Unilever tot Capgemini, van Bavaria tot Vlakglas Recycling Nederland.

### Gezamenlijke uitdaging

Het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot in combinatie met een bloeiende economie en het verbeteren van de kwaliteit van leven is een van de grootste uitdagingen van de 21e eeuw. Daarvoor dragen de industrie, overheid en kenniswereld gezamenlijk verantwoordelijkheid. Binnen het programma Lean and Green van Connekt bundelen zij hun krachten om deze uitdaging gezamenlijk op te pakken.

### Wat levert Lean and Green op?

Deelnemen aan het Lean en Green programma kent vele voordelen. Het levert milieuwinst én kostenbesparing op. Bovendien is het voor bedrijven een manier om zich te onderscheiden in de markt. Lean and Green betekent dat je je inzet voor duurzaam zaken doen en dat leidt indirect tot concurrentievoordeel. Daarnaast biedt het netwerk van Connekt kansen voor talloze nieuwe samenwerkingsverbanden en innovaties ten behoeve van duurzame logistiek en mobiliteit.





### Hoe word ik Lean and Green?

Een organisatie meldt aan middels het invullen van het intakeformulier op de website [www.lean-green.nl](http://www.lean-green.nl). Na goedkeuring door Connekt gaat de organisatie op voor de Lean and Green Award en wordt vermeld als Aspirant in de Lean and Green Community.

Het toekennen van de Lean and Green Award gebeurt op basis van een Plan van Aanpak. Hierin wordt omschreven hoe binnen de organisatie de CO<sub>2</sub>-uitstoot in een tijdvak van vijf jaar met meer dan 20% wordt gereduceerd en de winstgevendheid wordt verhoogd.

Na toetsing van het Plan van Aanpak en goedkeuring door TNO en Connekt behaalt een organisatie de Lean and Green Award en mag deze het Lean and Green logo voeren.

### Lean and Green: verschillende niveaus

De *Lean and Green Award* wordt toegekend aan organisaties die zich committeren aan de duurzaamheidsambitie van minimaal 20% CO<sub>2</sub>-reductie in maximaal vijf jaar voor hun goedgekeurde Plan van Aanpak.

De *Lean and Green Star* wordt toegekend aan organisaties die de ambitie uit het Plan van Aanpak bewezen hebben gerealiseerd. De *Tweede Lean and Green Star* wordt toegekend aan organisaties voor het realiseren van nieuwe duurzaamheidsambities die meetbaar bijdragen aan de netwerk- en transport performance. Met het behalen van de Lean and Green Logistics of Personal Mobility Award behoort een organisatie tot de Lean and Green Community.

Sinds de start van het programma is Lean and Green uitgegroeid tot een netwerk van ruim 300 koplopers in duurzame mobiliteit die op verschillende manieren actief zijn binnen Lean and Green.

### Lean and Green Internationaal

Milieubewust ondernemen stopt niet bij de landsgrenzen. Naast Nederland zijn ook Italië, België, Luxemburg en Duitsland gestart met een eigen Lean and Green programma. Spanje, Zweden en de UK bereiden de lancering van Lean and Green voor.

#### Meer weten?

Bel of mail Harsha Dijk, programmamanager Lean and Green van Connekt, tel. 015-2516565, [dijk@connekt.nl](mailto:dijk@connekt.nl). Of kijk op [www.lean-green.nl](http://www.lean-green.nl).



## Ervaringen van koplopers

**Liane Philipsen, Lean and Green Ambassadeur, European Sales Director Wim Bosman Group/ Mainfreight Europe:**

“Connekt faciliteert als onafhankelijk platform de ontmoeting tussen bedrijven en overheid. Uit die ontmoeting ontstaan concrete samenwerkingsverbanden. Het is een plek waar de know-how te vinden is. En waar we dus snel, gezamenlijk en pragmatisch tot nieuwe, duurzame oplossingen komen.”



**Annelies Hermens, CSR & Sustainability Lead | Health Manager van Capgemini Nederland en Lean and Green Ambassadeur Personal Mobility:**

“Capgemini gelooft in duurzame mobiliteit als instrument om aantrekkelijker te worden als werkgever en om een zichtbare stimulans te geven aan duurzaam ondernemen. Daarnaast leveren we zo een bijdrage aan de bereikbaarheid van Nederland. Niks gaat vanzelf; en samen ben je niet alleen sterker, maar ook slimmer. Daarom kan deelname aan de Lean en Green Community uw bedrijf helpen om uw ambities op het gebied van duurzame mobiliteit te realiseren!”



**Cor Wittekoek, directeur Vlakglas Recycling**

**Nederland:** “Het geeft je als koploper voldoening als je ziet dat je de geplande doelstelling voor CO<sub>2</sub> reductie behaald hebt. Lean and Green is een mooi initiatief dat ons zeker motiveert om ons logistiek systeem en traject nog duurzamer te maken. Wij raden elke koploper aan om na de Lean and Green Award ook daadwerkelijk de Lean and Green Star te ambiëren. Laten we in Nederland het voorbeeld geven zodat nog meer landen dit programma gaan overnemen. Als je de lat hoger kunt leggen, dan moet je dat doen!” •••



# Verlenging samenwerking met Van Gansewinkel



Vlakglas Recycling Nederland is in 2002 gestart met de inzameling van vlakglasafval in Nederland. Voor logistiek en recycling worden de partners geselecteerd door middel van openbare aanbestedingen. Met deze partijen worden contracten afgesloten voor een periode van één tot drie jaar.

Van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 verzorgde Van Gansewinkel de logistiek rondom de inzameling van het vlakglasafval. In deze periode is er 229.900 ton vlakglas ingezameld. Ook ontving Vlakglas Recycling Nederland de Lean & Green Star vanwege het reduceren van CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens het transport.

Aangezien beide partijen tevreden zijn over de huidige samenwerking is het contract op 13 januari 2015 op het hoofdkantoor van Van Gansewinkel in Eindhoven weer voor één jaar verlengd. •••

## Bijzonder vlakglasprobleem?

### Vlakglas Recycling Nederland biedt oplossing

**Niet alleen bij sloop- en renovatiewerkzaamheden ontstaat vlakglasafval. Het kan ook dat er tijdens de installatie van een ruit of het vervoer van kisten schade ontstaat. Dit schadeglas moet verwijderd worden.**

Als het om kleine afmetingen of hoeveelheden gaat dan is dit vaak geen probleem. De glaszetter stort de schaderuit in de vlakglascontainer of neemt het op de glasbok mee naar een inzamelpunt. Soms zijn de ramen echter van een dusdanige afmeting dat dit glas niet door de glaszetter kan worden afgevoerd. Wij zoeken samen met u naar een oplossing om het glas af te voeren.

Heeft u glas in kisten dat u wilt afvoeren? Een grote ruit met een incurante maat? Neem contact met ons op zodat we samen naar een oplossing zoeken om de breukruit of kisten op een veilige, verantwoorde manier af te voeren.

•••





# Vlakglasrecycling op de beursvloer

Recycling van vlakglas kan niet vaak genoeg onder de aandacht gebracht worden. Afgelopen maanden stond Vlakglas Recycling Nederland met een voorlichtingsstand op twee beurzen om in de branche de vlakglasrecycling te promoten.

## SGA Glasplein

In november 2014 waren in Gorinchem de S.G.A. Vakdagen, een jaarlijks evenement voor de schilder-, glas- en afbouwbranche. Door Glas Branche Organisatie(GBO) was een Glasplein georganiseerd. Ook wij waren erbij. Met onze eigen stand.

## Bouwbeurs

Tijdens de 'Week van de Bouw' in de Jaarbeurs in Utrecht, in februari, had Vlakglas Recycling Nederland samen met GBO een stand in hal 7. Thema van dat gedeelte van de beurs was Renovatie & Transformatie.

Louise Soares van Vlakglas Recycling Nederland verzorgde tijdens de beurs voor alle geïnteresseerde bouwgerelateerde bedrijven een presentatie met als titel 'Vlakglas Recycling Nederland- Recycling van vlakglas op weg naar een circulaire economie'.



# Promoot u vlakglasrecycling samen met ons?

Heeft u zelf nieuws te melden? Wilt u een project in het zonnetje zetten? Of heeft u een open dag of andere activiteit die raakvlakken heeft met vlakglas of glasrecycling? In onze nieuwsbrief, op twitter én op de website besteden wij hier graag aandacht aan. Meer weten? Bel Trudy Tuinenburg, 088- 567 88 02

## Sneller op de hoogte van ons laatste nieuws?

Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief. Deze nieuwsbrief verschijnt regelmatig. Zo bent u altijd op de hoogte van ons laatste nieuws. Wilt u hem ook ontvangen? Laat het ons weten via [info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl).

En, wordt volger op twitter: [@VlakglasRecycle](https://twitter.com/VlakglasRecycle)



## Nederland voorbeeldland

# Internationale belangstelling voor Nederlandse vlakglasrecycling

Het Nederlandse inzamel- en verwerkingsstelsel voor vlakglas trekt ook internationaal regelmatig de aandacht. Zo was Cor Wittekoek, directeur van Vlakglas Recycling Nederland, in maart gastspreker op het Europees congres "Safe the Planet" in Sofia (Bulgarije). Het thema was recycling. In Zuidoost-Europa staat de vlakglasinzameling nog in de kinderschoenen.

Afval is een van de vier hoofdthema's uit een partnerovereenkomst die de Europese Commissie heeft gesloten met Bulgarije. De overeenkomst loopt tot 2020. In Bulgarije is het systeem van afvalinzameling en hergebruik nog in ontwikkeling. Net als in de meeste andere Zuidoost-Europese landen. De overeenkomst met de Europese Commissie moet ervoor zorgen

dat het land op dit gebied snel stappen voorwaarts zet en duurzamer wordt. Ook moet het hergebruik van grondstoffen de Bulgaarse economie extra impulsen geven.

### Toonaangevend

Nederland is in Europees verband toonaangevend met de inzameling en het hergebruik van vlakglas.

Cor Wittekoek ging in zijn inleiding ondermeer in op de ervaringen van ons land met de inzameling en verwerking van vlakglas. Hij benadrukte het belang van de cradle to cradle-economie en de bijdrage die vlakglasrecycling daarin levert. Ook schetste hij een beeld van de nieuwste ontwikkelingen op dit gebied en van initiatieven om de inzameling en verwerking verder te verbeteren en te vergroten. Onder de toehoorders bevonden zich politici en vertegenwoordigers van bedrijven en gemeentelijke en nationale overheden uit diverse landen.

Gelijktijdig met het congres werd in Sofia ook een beurs gehouden, waar bedrijven uit diverse landen hun nieuwste technologie en machines op het gebied van recycling lieten zien. •••



## Bestuur Vlakglas Recycling Nederland

# Samenstelling ongewijzigd

De zittingstermijn van de bestuursleden Hein Bernsen en Hans de Vlam liep in februari af. Voor beiden is de termijn met drie jaar verlengd.

Hierdoor is de samenstelling van het Bestuur van Vlakglas Recycling Nederland ongewijzigd. Ons Bestuur bestaat uit:

- **Hans de Vlam**,  
L.H.V. Glasgroothandel BV, *voorzitter*
- **Hein Bernsen**,  
Glassolutions Nederland, *secretaris*
- **Peter van Rhede**,  
AGC Flat Glass Europe, *penningmeester* •••





# Containers plaatsen, wisselen of afvoeren: hoe werkt het?

Is uw container of kooiaapbak vol en wilt u dat wij hem vervangen door een lege? Of wilt u voor het eerst een container of kooiaapbak aanvragen? Als u een persoonlijke inlogcode hebt, kunt u dat doen via [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl). Hieronder leest u hoe u uw verzoek bij ons indient.

## Wat moet u doen?

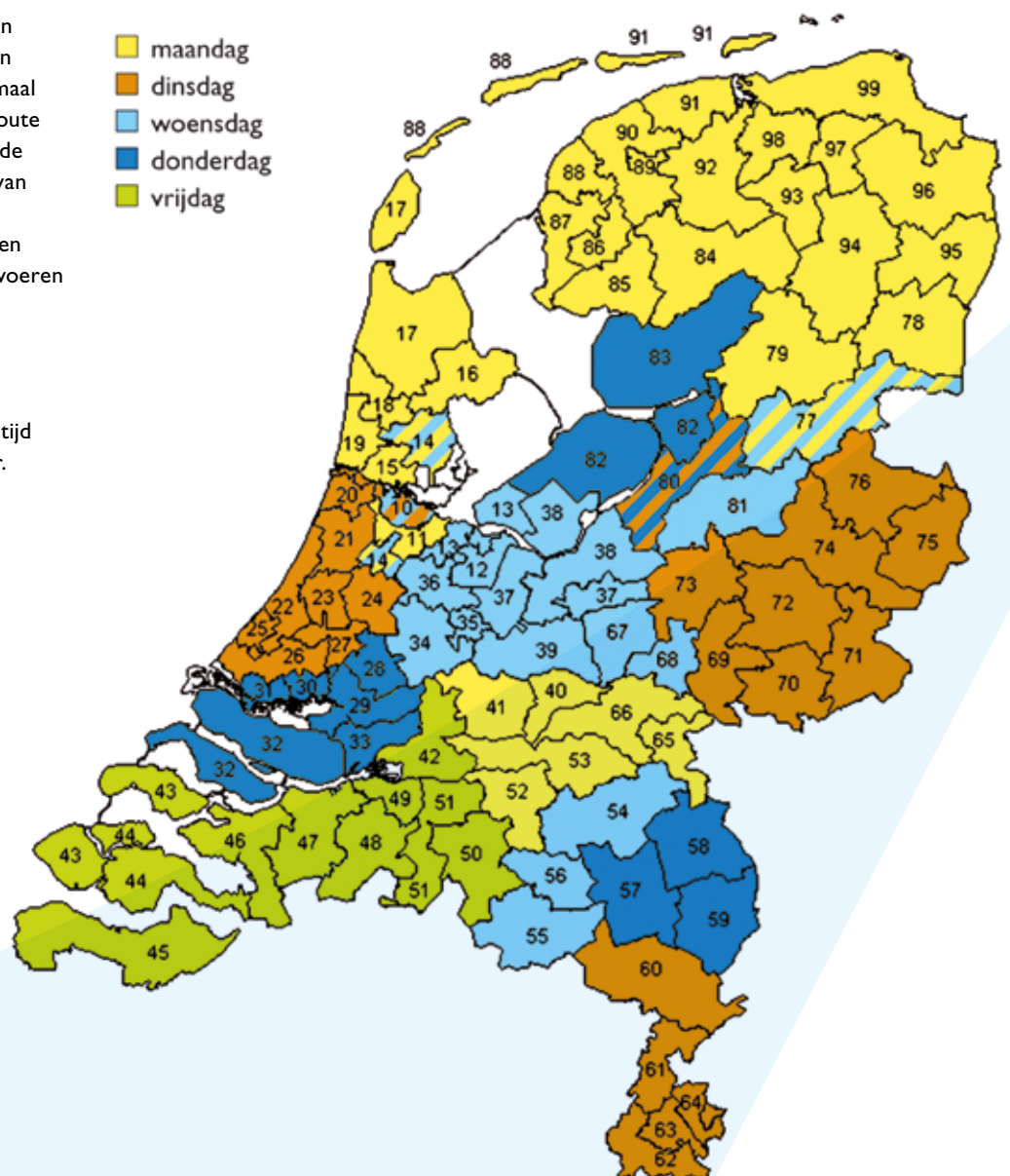
- Hebt u nog geen persoonlijke inlogcode? Vraag er dan een aan via [info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl).
- Met uw inlogcode logt u, via onze website, in op het Extranet.
- Via Extranet vraagt u de container aan en verstuurt u deze aanvraag.
- Wilt u een kooiaapcontainer laten wisselen? Dat kan via Omwisselen container. Vraag een wissel minimaal twee werkdagen voor de vaste route aan. Bij grote containers moet u de wissel minimaal drie werkdagen van tevoren aanvragen.
- Wilt u uw container definitief laten afvoeren, geef dat dan aan via Afvoeren container.

## Vakantiesluiting: geef het op tijd door!

Bent u in de vakantieperiode enige tijd gesloten? Geef het ons op tijd door. Zo voorkomen we samen onnodig containertransport. . . .

## Onze vaste kooiaaproutte

Om kooiaapbakken te plaatsen, te wisselen of af te voeren volgen wij een vaste route. Zo zamelen we vlakglas efficiënt in. Op de kaart ziet u precies welke route wij door Nederland afleggen.



## Activiteitenagenda

**KIVI (Koninklijk Instituut Van Ingenieurs) Vakafdeling Duurzame Technologie**  
23 april 2015  
Maltha Glasrecycling, Lommel (België)



**S.G.A. Vakdagen**  
6-8 oktober 2015  
Evenementenhal Hardenberg



**Recycling 2015**  
3-5 november 2015  
Evenementenhal Gorinchem



**S.G.A. Vakdagen**  
10-12 november 2015  
Evenementenhal Gorinchem



## Cursusdata

Zamelt u vlakglas voor ons in? En wilt u leren hoe u het écht goed doet? Meld u dan aan voor een cursus Acceptant vlakglasafval.

### In Gouda bij Vlakglas Recycling Nederland:

• **Donderdag 21 mei 2015**  
**09.00 - 13.00 uur**

Wilt u dat wij de cursus in uw bedrijf komen geven? Dat kan ook. Schrijft u zich als bedrijf in, dan is dat met minimaal zes deelnemers. Overigens is de cursus gratis voor inzamelpunten van Vlakglas Recycling Nederland.

### Aanmelden of meer weten?

Neem dan contact op met Trudy Tuinenburg via telefoonnummer 088 - 567 8802. Of stuur een e-mail naar [info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl).

## Colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg, PR&P  
Vormgeving: Maura van Wermeskerken, Apeldoorn  
Drukwerk: BGS Grafisch, Schiedam

Verspreiding: 2 keer per jaar in een oplage van 2.500 via controlled circulation

**Vlakglas Recycling Nederland**  
Postbus 2022, 2800 BD Gouda  
Tel 088 - 567 8820  
Fax 030 - 310 0280  
[info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl)  
[www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

© Vlakglas Recycling Nederland, 2015

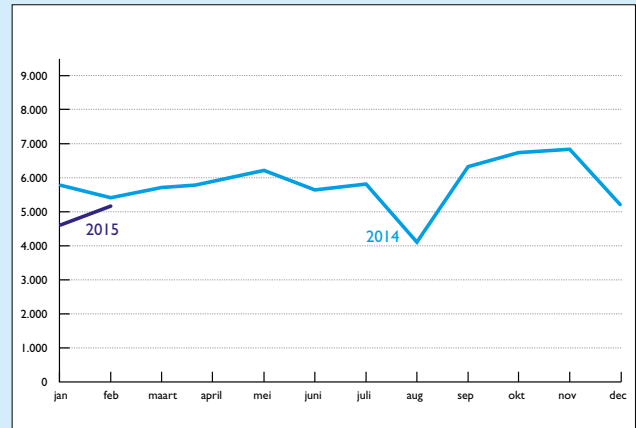
## resultaten

## 2014 netjes afgesloten

Vlakglas Recycling Nederland heeft in 2014 69.500 ton ingezameld, ongeveer 5.000 ton minder dan in 2013. De invloed van de bouwcrisis is duidelijk zichtbaar. Maar de bouwsector lijkt weer aan te trekken. Wij hopen dan ook dat de daling van het ingezamelde tonnage vlakglas niet verder doorzet.

### Totalen

	2015	2014
Januari	4.600 ton	5.900 ton
Februari	5.100 ton	5.400 ton
Maart		5.700 ton
April		5.800 ton
Mei		6.200 ton
Juni		5.600 ton
Juli		5.800 ton
Augustus*		4.100 ton
September		6.300 ton
Oktober		6.700 ton
November		6.900 ton
December		5.100 ton
<b>Totaal</b>	<b>9.700 ton</b>	<b>69.500 ton</b>



\* Vanwege de vakantieperiode laat de maand augustus een vertekend beeld zien.

### Wat mag in de vlakglasbak:

#### WEL

- Enkel blank/gekleurd vlakglas
- Dubbelglas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draadglas
- Gelaagd glas (glas met folie tussen de glazen panelen)
- Tuinders- of kassenglas
- Spiegelglas
- Gehard glas
- Glazen bouwstenen (zonder cementresten)
- Aquarium (zonder inhoud)
- Glazen douchewanden
- Glazen snijplanken
- Glas van foto-/posterlijsten

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas.

#### NIET

- Kookplaten
- Kachelruitjes
- Koffie- en theecontainers
- Ovenschalen
- Magnetronschalen
- Pannendeksels
- Glazen bekers
- Glazen vazen
- Flessenglas

Verder alle overige items die niets met vlakglas te maken hebben.

**Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden**

### Milieuvriendelijk papier

Om het milieu te sparen, drukken wij deze nieuwsbrief altijd op FSC-gecertificeerd papier. De bomen komen uit bossen die beheerd worden volgens het FSC-principe: dat wil zeggen met aandacht voor mens, economie en milieu.