

Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is een regelmatig verschijnende uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

februari 2009



Ben Evers: **‘Wij zijn klaar voor de toekomst’**

Verlenging regeling verwijderingsbijdrage is rond

**Deelnemers Overeenkomst leveren
bijdrage aan schoner milieu**



Wij zijn klaar voor de toekomst!

Het nieuwe jaar is al weer enkele weken oud. De terugblikken over 2008 zijn al geweest. Toch wil ik ook nog even teruggaan naar vorig jaar: 2008 is voor ons een bewogen jaar geweest. De afgelopen jaren kende Vlakglas Recycling Nederland een jaarlijkse groei in het ingezamelde tonnage vlakglas. Maar in de 2e helft van 2008 diende de kredietcrisis zich aan. Welke invloed zou dit hebben op het tonnage vlakglas wat wij inzamelen? Praktisch niks. Op een paar ton na, is er in 2008 bijna evenveel vlakglas ingezameld als in 2007! In december 2008 ontvingen wij eindelijk de langverwachte beschikking van het ministerie van VROM van de algemeen verbindend verklaring voor de verwijderingsbijdrage op vlakglas. Hierdoor kunnen wij in ieder geval tot en met 2012 doorgaan met onze activiteiten. In december zijn ook de nieuwe contracten met de transporteur en de verwerkers van het vlakglasafval ondertekend. Al met al is 2008 een succesvol jaar geweest, waarin wij ons hebben kunnen voorbereiden op de komende jaren. Kortom: Vlakglas Recycling Nederland is er klaar voor, om al het vlakglasafval in Nederland in te zamelen! Ik wens u een gezond en succesvol 2009 toe.

Ben Evers
voorzitter Vlakglas Recycling Nederland

N.B. Zoals u ziet, is onze nieuwsbrief in een fris nieuw jasje gestoken. Vlakglas Recycling Nederland heeft namelijk per 2009 een nieuwe huisstijl. Deze huisstijl willen wij doorvoeren in al onze communicatie uitingen. De beursstand is al vernieuwd en onze website wordt binnenkort ook aangepast.



Inhoud

| | |
|---|-------|
| Algemeen verbindend verklaring verwijderingsbijdrage verlengd | pag 3 |
| Bent u geïnteresseerd in het recycle proces van vlakglasafval? | pag 3 |
| Tender 2008 | pag 4 |
| Veiligheidsinstructie voor het storten van glas | pag 6 |
| Stichting Vlakglas Recycling Nederland stapt over op nieuw IT-platform van Qurius | pag 6 |
| Deelnemers aan de Overeenkomst leveren bijdrage aan schoner milieu | pag 7 |
| Controle afdracht verwijderingsbijdrage | pag 7 |
| Snel en zelf inzamelresultaten opvragen? Dat kan! | pag 8 |
| Activiteitenagenda | pag 8 |
| 2008: een succesvol jaar! | pag 8 |
| Wat mag in de vlakglasbak | pag 8 |

uitgelicht

Tender 2008

Duurzaamheid van het aanbod doorslaggevend voor Vlakglas Recycling Nederland

Na het bestuderen van verschillende aanbiedingen heeft Vlakglas Recycling Nederland opnieuw voor Hoogers Transporten BV gekozen. Zowel uit het oogpunt van prijs-kwaliteit, als uit het oogpunt van duurzaamheid scoorde Hoogers het beste. Hoogers heeft met behulp van een computersimulatie uitgerekend wat de beste optie was. Uit de simulatie blijkt dat transport per schip een goede en duurzame optie is. •••

lees verder op pagina 4 en 5

Handtekening van de minister van VROM is gezet. De verlenging van de regeling verwijderingsbijdrage is rond. Het besluit van VROM is gepubliceerd in de Staatscourant nummer 1217, 2 december 2008.

Algemeen verbindend verklaring verwijderingsbijdrage verlengd

VROM verlengt regeling verwijderingsbijdrage op isolatieglas

Het ministerie van VROM heeft door middel van een nieuwe Algemeen Verbindend Verklaring (AVV), een verlenging afgegeven voor de regeling van de verwijderingsbijdrage op isolatieglas. De verwijderingsbijdrage wordt gebruikt voor de gestructureerde inzameling en recycling van vlakglasafval door Vlakglas Recycling Nederland (VRN). De nieuwe AVV heeft een looptijd tot 31 december 2012.

Verlenging is garantie voor inzamelstructuur

De verlenging van deze regeling is van groot belang voor de totale vlakglasmarkt. Het betekent een garantie dat de huidige inzamelstructuur in de komende jaren zal kunnen blijven bestaan. De regeling verplicht producenten en/of importeurs van isolatieglas tot betaling van een verwijderingsbijdrage van € 0,50 per vierkante meter isolatieglas dat zij op de Nederlandse markt brengen.



Wij zien deze verlenging als een erkenning van de bestaande inzamelstructuur van vlakglasafval. In de afgelopen jaren heeft het systeem haar waarde bewezen en de resultaten die worden behaald op ingezamelde hoeveelheden ondersteunen dit.

In de praktijk is gebleken dat ook de acceptatie van de verwijderingsbijdrage sterk is toegenomen. De regeling is bekend bij iedereen die met isolatieglas te maken heeft.

Voor meer informatie: www.vlakglasrecycling.nl

• • •

Bent u geïnteresseerd in het recycle proces van vlakglasafval?

Eén van de doelstellingen van Vlakglas Recycling Nederland is om informatie te geven over vlakglasrecycling. Met als uiteindelijk doel: zoveel mogelijk vlakglasafval van de stort te redden.

Dan hebben wij goed nieuws voor u! Vanaf vandaag kunt u terecht in onze nieuwe presentatie ruimte. U krijgt dan een volledig verzorgde informatiesessie van ons en de recyclers van vlakglas te zien.

Voor iedereen

Deze informatiesessie is bedoeld voor beheerders van (gemeentelijke) milieuparken, vlakglasbedrijven, sloopbedrijven, renovatiebedrijven, scholen. Kortom voor iedereen die interesse heeft in het proces van recyclen van vlakglasafval.

12 personen

Onze nieuwe presentatie ruimte is geschikt voor groepen tot ongeveer 12 personen. De nieuwe ruimte bevindt zich in ons kantoor te Reeuwijk.

Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen. • • •



Resultaat tender 2008

Op basis van duurzaamheid heeft Vlakglas Recycling Nederland opnieuw voor Hoogers Transporten BV gekozen

In de tender van 2008 is aan de inschrijvers de vraag gesteld om niet alleen naar een goede prijs-kwaliteitverhouding te kijken, maar ook of de inzameling duurzamer zou kunnen. Oftewel duurzaamheid zou doorslaggevend zijn, voor de keuze van een nieuwe inzamellogistiek en logistieke dienstverlener.

Hoogers Transporten BV scoort het best

Na het bestuderen van de aanbiedingen heeft Vlakglas Recycling Nederland opnieuw voor Hoogers Transporten BV, onderdeel van de Van Gansewinkel Groep, gekozen. Zowel uit het oogpunt van prijs-kwaliteit, als uit het oogpunt van duurzaamheid scoorde Hoogers het beste.

Computersimulatie

Van Gansewinkel heeft, aan de hand van theoretisch logistieke bewegingen die voor de inzameling nodig zijn, een computersimulatie uitgevoerd. Zo wilde van Gansewinkel het optimum zoeken tussen de verschillende randvoorwaarden. Uit de simulatie bleek dat transport per schip een optie was.

Op basis van de uitkomst van deze computersimulatie én de voordelen voor het milieu, heeft Vlakglas Recycling Nederland gekozen voor een nieuwe inzamellogistiek per schip.

Op dit moment zijn Vlakglas Recycling Nederland en Van Gansewinkel, bezig met het uitrollen van deze nieuwe duurzame logistiek.

Hoe ziet de nieuwe inzamellogistiek er uit?

Voor een doelmatige en duurzame logistiek worden in Nederland twee op- en overslaglocaties aan het water ingericht. Op deze locaties, ook wel SOPO's genoemd (Scheeps Op- en Overslag Locaties), wordt het vlakglasafval vanuit bepaalde postcode gebieden aangeleverd. Dit geldt zowel voor de kooiaap- als de afzetcontainerlogistiek.

Financieel gunstig

De SOPO's liggen in Amsterdam en Meppel. Deze locaties liggen gunstig aan

SAMEN SCHERP!
=
10 X MINDER DE WERELD ROND



het water en hebben een prima "achterland" voor de aanlevering van het vlakglasafval. Verder liggen deze locaties gunstig voor wat betreft de totale transportkosten. Deze bestaan uit de transportcomponent voor vrachtauto, het schip en de op- en overslagkosten. Alternatieve SOPO locaties, die zuidelijker in Nederland liggen, kunnen bijvoorbeeld financieel erg ongunstig worden.

De computersimulatie nader verklaard

Hoe is de nieuwe logistieke oplossing tot stand gekomen?

Voor het transporteren van vlakglasscherven worden twee systemen ingezet:

- Het "kooiaapsysteem" voor de fijnmazige logistiek. Dit zijn 1 en 2 m³ containers die met een kooiaap (een speciale heftruck die achter op een vrachtwagen hangt) ingezameld worden.
- Afzetcontainersysteem. Dit is transport met grote afzetcontainers, tot 18 m³, die met containerauto's worden ingezameld.

Voor het transport naar de eindverwerkers zijn met de computer verschillende opties bekeken, de zogenaamde *transportmodaliteiten*. Deze waren *per vrachtwagen, per trein of per schip*.

Uit studie kwam naar voren dat transport per trein niet interessant is, onder andere omdat de eindverwerkers geen passende bereikbaarheid per spoor hadden. Transport per schip is echter wel een optie. Hierbij is het wel van belang dat er een goede afweging gemaakt wordt tussen de kwaliteit van dienstverlening, kosten en duurzaamheid.



Via SOPO's gaat 23.000 ton vlakglasafval naar België

Via de SOPO's in Amsterdam en Meppel, wordt in totaal circa 23.000 ton vlakglasafval afgevoerd per schip. Dit is circa 30 % van het totale VRN-glas. De gehele keten van transport per as, op- en overslag en het transport per schip wordt door Van Gansewinkel uitgevoerd. Al het vlakglas dat via een SOPO ingezameld wordt, gaat naar Maltha Glasrecycling België bvba. Maltha is eindverwerker en heeft een locatie in Lommel dat goed bereikbaar is per schip.

Wat verandert er voor de inzamelpunten?

Voor de inzamelpunten die in "het achterland" van een SOPO liggen verandert er niets. Het transport wordt op dezelfde wijze uitgevoerd, met als enig verschil dat de begeleidingsbrieven aangepast worden. De locatie waar het naar toe gaat, verandert immers.

'Het inzetten van glasscherven bij de productie van vlakglas heeft grote milieuvordelen. Er wordt zo minder gebruik gemaakt van de natuurlijke grondstoffen zoals brandstoffen, soda, en zand'

Vanaf 2009 wordt een groot deel van het vlakglasafval per schip vervoerd. De voordelen voor het milieu zijn enorm.

Ten opzichte van het traditionele transport per as, zijn de milieuvordelen aanzienlijk:

- Er wordt circa 44.000 liter diesel minder verbruikt.
- Het aantal wegekilometers neemt met circa 35% af. In totaal wordt er, op de al volle wegen van Nederland, circa 400.000 kilometer minder gereden. Dat wil zeggen: een afstand van 10 keer om de aarde!
- Er wordt in de transportketen een CO₂ reductie van het broeikaseffect behaald van circa 14%.
- De NOx reductie is circa 7%.

Kortom: Opnieuw een flinke stap voorwaarts wat betreft duurzaamheid!

Voor de inzamelpunten in andere postcode gebieden kunnen wel veranderingen ontstaan, omdat bij de keuze voor de eindverwerkers ook twee Duitse eindverwerkers zijn gecontracteerd. Naar die locaties kan niet doelmatig per schip getransporteerd worden, maar vindt het transport per as plaats. Omdat in Duitsland de vrachtwagens minder zwaar mogen zijn dan in Nederland, moeten de af te voeren containers minder vol beladen worden dan voorheen. Dit geldt alleen voor de afzetcontainers. De inzamelpunten die hiervan gevolgen kunnen ondervinden, zijn inmiddels door ons op de hoogte gebracht. Heeft u toch nog vragen, dan kunt u contact met ons opnemen.

Flinke stap voorwaarts wat betreft duurzaamheid

Samengevat wordt met de nieuwe logistieke oplossing en met een vertrouwd dienstverlener, een flinke stap voorwaarts gemaakt voor wat betreft duurzaamheid met dezelfde goede kwaliteit. •••



Veiligheidsinstructie voor het storten van glas

Het storten van glas is risicovol

Glas is een zwaar en scherp product en kan dus risico's opleveren bij de handling ervan. Het werken met glas moet daarom altijd plaatsvinden door professionals met de juiste training en ervaring. Het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen is hierbij een vereiste. Ook het storten van vlakglas in de containers van Vlakglas Recycling Nederland dient met de nodige zorgvuldigheid te gebeuren.

Jan en alleman

Helaas gebeurt het storten van het te recycelen vlakglas lang niet altijd veilig. Veelal zijn het particulieren of medewerkers van bedrijven waar zelden met glas wordt gewerkt, die het glas storten in de containers. Deze personen zijn vaak niet op de hoogte van de te nemen maatregelen om de handelingen veilig te kunnen verrichten. Daarnaast worden door hen nagenoeg nooit de persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen die noodzakelijk zijn om letsel te voorkomen. Al met al een onwenselijke situatie waaraan Vlakglas Recycling Nederland graag haar steentje wil bijdragen om te komen tot een oplossing.

Ondersteuning inzamel punten

Om de kans op een ongeval bij het storten van vlakglas zo klein mogelijk te maken en dus eventuele aansprakelijkheidsclaims na een ongeval zoveel mogelijk te voorkomen, is het noodzakelijk dat bedrijven zowel de eigen medewerkers als derden goed instrueren over de risico's en de te nemen maatregelen.

Vlakglas Recycling Nederland zal in samenwerking met het Kenniscentrum Glas (KCG) en de Glasbranche Organisatie (GBO) een werkinstructie opstellen waarin de meest veilige werkwijze en de te gebruiken persoonlijke bescherming voor het storten van glas worden beschreven.



Daarnaast zal in samenspraak met deze partijen een aanmeldprocedure en een verklaring "aanvaarding eigen risico" worden opgesteld die door derden moet worden gelezen en getekend om te voorkomen dat het bedrijf aansprakelijk wordt gesteld.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het Kenniscentrum Glas (Rick Bregman, www.kenniscentrumglas.nl) of met Vlakglas Recycling Nederland. ...

Verantwoordelijkheid en zorgplicht

De Nederlandse wetgeving legt bedrijven de verplichting op om te zorgen voor de veiligheid van zijn/haar werknemers. Hiervoor moet het bedrijf de werkomgeving, werktuigen en gereedschappen waarmee een werknemer zijn/haar werkzaamheden verricht op zodanige wijze inrichten en onderhouden dat wordt voorkomen dat een werknemer schade lijdt. De zorgplicht van een bedrijf beperkt zich echter niet tot zijn/haar eigen medewerkers. Bedrijven hebben ook een zorgplicht jegens derden die zich op hun bedrijventerrein begeven en daar handelingen verrichten. Onder deze zorgplicht valt dus ook het storten van glas.

Stichting Vlakglas Recycling Nederland stapt over op nieuw IT-platform van Qurius



Op dit moment zijn wij druk doende met de implementatie van het nieuwe IT-platform. De verwachting is dat door de gebruiksvriendelijkheid van het systeem, managementinformatie sneller én eenvoudiger is op te vragen. De planning is om begin april alles gereed te hebben voor gebruik.

Algemeen erkend systeem

Er is gekozen voor Microsoft Dynamics NAV in combinatie met ENWIS, de bedrijfsbrede totaaloplossing voor Waste Management & Recycling. Belangrijkste reden voor de overstap zijn de partners in de logistieke keten. Cor Wittekoek: "Het platform is algemeen erkend in onze branche. Door aan te sluiten op een systeem dat reeds gebruikt wordt door meerdere van onze partners, waaronder Hoogers Transporten BV, Maltha Glasrecycling Nederland BV en HiGH 5 Recycling Group NV, realiseren we de nodige efficiencyvoordelen."

Contractenbeheer stroomlijnen

Wij werken voor het inzamelen en recycelen van vlakglas nauw samen met inzamelaars, logistiek dienstverleners en recyclingbedrijven. Door over te stappen op een geïntegreerd IT-platform willen wij met name het contractenbeheer en de financiële administratie stroomlijnen.

Toekomst

In de toekomst willen wij het nieuwe systeem inzetten om per inzamelpunt een kosten- en batenanalyse te maken en om bijvoorbeeld planninggegevens naar de diverse inzamel punten terug te koppelen. Hiervoor zal, ter zijner tijd, een verbinding gemaakt worden met het logistieke systeem van de transporteur.

Qurius is als leverancier gekozen vanwege de bewezen branchekennis. Voor meer informatie over Qurius, kijk op www.qurius.com. ...

Deelnemers aan de Overeenkomst leveren bijdrage aan schoner milieu

Producenten en importeurs, die de verwijderingsbijdrage afdragen aan de Onafhankelijk Administratie Vlakglas (OAV), ontvangen elk jaar een bewijs van deelname. Hiernaast ziet u een voorbeeld van een dergelijk bewijs.

Met dit bewijs kunnen bedrijven aantonen dat zij voldoen aan hun wettelijke verplichting. Dat wil zeggen, dat zij de verwijderingsbijdrage afdragen en daarmee een bijdrage leveren aan een schoner milieu.

Deelnemers vermeld op website

Op onze website staan alle deelnemers aan de Overeenkomst vermeld. Staat uw bedrijf er nog niet bij? Neem dan contact met ons op en wij zorgen ervoor dat uw bedrijfsinformatie wordt vermeld.

Een deelnemer van de Overeenkomst over de verwijderingsbijdrage voor vlakglas werkt mee aan het systeem van bevordering van hergebruik van vlakglasafval. Het systeem heeft zich de afgelopen jaren bewezen. Een groot aantal deelnemers heeft zich inmiddels aangesloten. En het tonnage ingezameld vlakglas neemt toe.

Controle afdracht verwijderingsbijdrage

Ieder jaar worden in opdracht van Vlakglas Recycling Nederland een aantal deelnemers geselecteerd om te controleren of hun opgave van de afdracht van de verwijderingsbijdrage correct is. Het onderzoek over 2006 is onlangs afgerond. De controle is verricht door Ernst & Young Accountants. De belangrijkste conclusie: alle bezochte bedrijven gaan serieus om met de opgave. De controle over 2007 wordt op dit moment uitgevoerd door KMPG. De verwachting is, dat dit binnen enkele weken wordt afgerond.

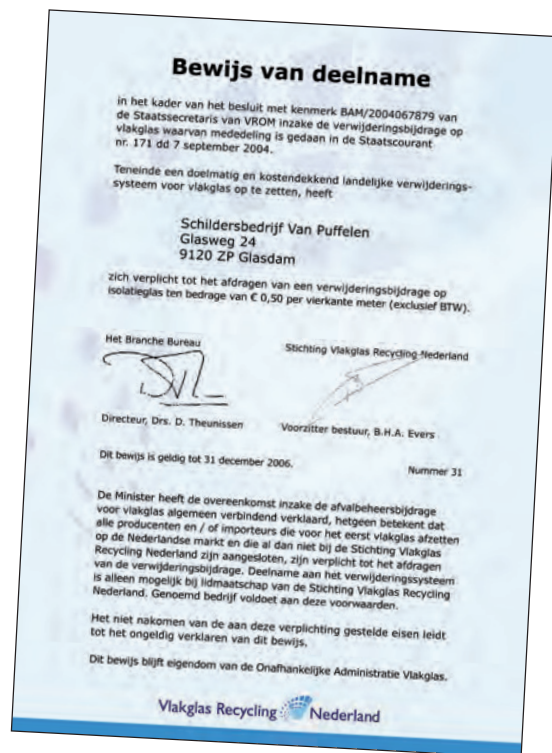
Conclusie Ernst & Young Accountants: "Met de opgave van de verwijderingsbijdrage wordt serieus omgegaan."

Nog geen deelnemer?

Bent u producent of importeur van vlakglas, en u wilt de Overeenkomst ondertekenen? Neem dan contact op met Vlakglas Recycling Nederland voor aanvullende informatie.

Opgave via internet

Sinds 2006 is het mogelijk om via internet opgave te doen voor de verwijderingsbijdrage. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Vlakglas Recycling Nederland (telefoon 088-5678820) of met Het Branche Bureau (Mariëlle van Teeffelen, telefoon 035-5427400) als uitvoerende instantie van de OAV. ...



inzamelpunten

Nieuwe inzamelpunten

| | | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|
| Baetsen Recycling BV | Echt | Op- en overslagpunt |
| Stekelenburg Utrecht Glas B.V. | Utrecht | Inzamelpunt |
| Glashandel Isomeer BV Isol Beglazing | Monster | Inzamelpunt |
| Glasdecor Jac Salvino | Sitard | Inzamelpunt |
| Stokvis Rolluiken en Winkelpuien BV | Capelle a/d IJssel | Inzamelpunt |
| Glasambulance BV | Nijmegen | Inzamelpunt |
| Sita Recycling Services Amsterdam | Amsterdam | Inzamelpunt |
| Service Glasherstel van Moorsel B.V. | Nuenen | Inzamelpunt |
| Swinkels Glas | Eindhoven | Inzamelpunt |
| Karko Glashandel B.V. | Eindhoven | Inzamelpunt |

Vervallen inzamelpunten

| | | |
|----------------------------------|----------------|-------------|
| Van Noordenne Glastechniek BV | Hengelo | Inzamelpunt |
| Quality Glass Systems B.V. | Sprang-Capelle | Inzamelpunt |
| Van Moorsel Glas en Zonwering bv | Nuenen | Inzamelpunt |

Voor de laatste stand van zaken, kijk op www.vlakglasrecycling.nl ...



Snel en zelf inzamelresultaten opvragen? Dat kan!

Wij bieden u de mogelijkheid om snel en makkelijk:

- inzamelresultaten op te vragen
- volle containers aan te melden voor wisseling
- nieuwe of andere containers aan te vragen
- (tijdelijke) contracten aan te vragen
- en nog veel meer

Met een unieke gebruikerscode en wachtwoord krijgt u toegang tot een afgesloten deel op onze website, dat speciaal toegankelijk is voor inzamelpunten.

Heeft u nog geen gebruikerscode en wachtwoord?

Vraag dat vandaag nog aan! Stuur bedrijfsnaam + plaatsnaam en de volledige naam en het e-mailadres van uw contactpersoon naar: info@vlakglasrecycling.nl.

Vervolgens krijgt uw contactpersoon een mail terug, met daarin een unieke gebruikersnaam, wachtwoord en een gebruiksaanwijzing. ...



Activiteitenagenda

Internationale Bouwbeurs

9 t/m 14 februari 2009

Jaarbeurs Utrecht



Schilder, Glas en Afbouwvakdagen

10 t/m 12 maart 2009

Evenementenhal Hardenberg



Schilder, Glas en Afbouwvakdagen

27 t/m 29 oktober 2009

Evenementenhal Gorinchem

Vlakglas Recycling Nederland zoekt doelgericht evenementen om aan deel te nemen. Mocht u activiteiten organiseren waar wij mogelijk een bijdrage aan kunnen leveren, neem dan contact met ons op (telefoon: 088-5678820, info@vlakglasrecycling.nl)

colofon

Redactie: Trudy Tuinenburg

Vormgeving/druk: VDA-groep, Apeldoorn

Verspreiding: 3 à 4 keer per jaar in een oplage van 2.000 via controlled circulation

Vlakglas Recycling Nederland

Postbus 201 I, 2980 CA Ridderkerk

Tel 088 - 567 88 20

Fax 030 - 310 02 80

Info@vlakglasrecycling.nl

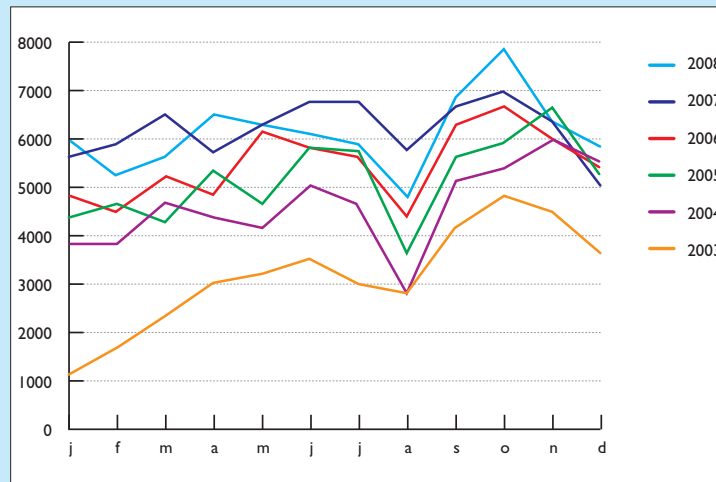
www.vlakglasrecycling.nl

© Vlakglas Recycling Nederland, 2009

resultaten

2008: een succesvol jaar!

De heer Evers noemde het al in zijn voorwoord en hieronder staan de keiharde cijfers. In 2008 is er in totaal 73.600 ton vlakglasafval ingezameld.



Totalen

| | |
|------|--------|
| 2008 | 73.600 |
| 2007 | 74.000 |
| 2006 | 65.600 |
| 2005 | 61.100 |
| 2004 | 54.600 |
| 2003 | 37.700 |

Wat mag in de vlakglasbak:

WEL

- Enkel blank vlakglas
- Enkel gekleurd vlakglas
- Dubbel glas met aluminium strip tussen de glazen panelen
- Draad glas
- Gelaagd glas - glas met folie tussen de glazen panelen
- Tuinders of kassenglas
- Spiegel glas

Toegestaan: kit, rubbers, aluminium randje, plastic randje, greepjes aan glas, glazen aquarium, glazen snijplank, glas van poster/foto lijsten.

NIET

- Ovenschalen
- Magnetron schalen
- Pannendeckels
- Kookplaten
- Koffie en theecontainers
- Glazen vazen
- Kachelruitjes
- Flessen glas
- Glazen bекers
- Autoruiten

Verder alle overige items wat niets met vlakglas te maken heeft.

Alleen van normaal en goed glas kan weer nieuw glas gemaakt worden